

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:0000000014417126

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。该系统包括安全带开关输入和双段前排安全气囊模块。SRS 系统通过安全带开关来决定前排安全气囊的展开，并可能仅展开一个前排安全气囊，取决于碰撞的严重程度以及前排乘客是否使用安全带。

关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效，降低车辆碰撞时因安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，建议所有的保养和修理由授权的 GT-R 特约经销商进行。
- 修理不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤害。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本维修手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路束可通过黄色和 / 或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具 (气动或电动) 和锤子注意事项

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关按至 ON 位置或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近作业时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火开关按至 OFF 位置，断开蓄电池或蓄电池组，并等待至少 3 分钟。

弹起式发动机罩注意事项

INFOID:0000000014417127

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在拆除或安装弹起式发动机罩和线束之前，务必关闭钥匙开关，断开蓄电池负极端子，并等待 3 分钟或以上。(释放弹起式发动机罩控制单元辅助电源电路中储存的电量)
- 切勿使用气动或电动工具等拆卸或安装弹起式发动机罩的部件。
- 切勿用焊接剂维修弹起式发动机罩的线束。务必避免线束与其他部件之间接触或干扰。
- 当检查弹起式发动机罩电路或其他独立部件时，切勿使用电子测试仪如电路测试仪等。(避免因测试仪的低压而打开)
- 切勿让外来异物如螺丝刀等进入弹起式发动机罩线束接头内。(避免因静电而打开)
- 黄色线束接头用于弹起式发动机罩执行器以区别于其他线束。

蓄电池维修的注意事项

INFOID:0000000014417129

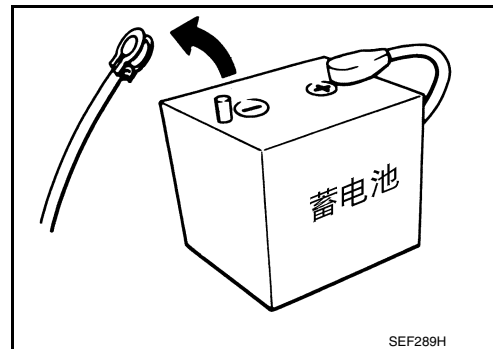
在断开蓄电池前，降下驾驶员和乘客侧车窗。这可以防止打开 / 关闭车门时，车窗边缘与车辆发生摩擦。在正常操作期间，车窗会自动略微上升或下降，以防车窗与车辆发生摩擦。如果蓄电池断开，则自动车窗功能无法运行。

< 注意事项 >

拆卸蓄电池端子的注意事项

INFOID:0000000014417128

- 拆卸 12V 蓄电池端子时，关闭点火开关，并等待至少 30 秒钟。
- 注：**
点火开关关闭后，ECU 可能会作用几十秒钟。如果在 ECU 停止前拆下蓄电池端子，则可能会出现 DTC 检测错误或 ECU 数据损坏。
- 对于配备 2 个蓄电池的车辆，接通点火开关前务必要连接主蓄电池和副蓄电池。
- 注：**
如果在主蓄电池或副蓄电池的任一端子断开情况下接通点火开关，则可能会检测到 DTC。
- 安装 12V 蓄电池后，务必检查所有 ECU 的“自诊断结果”并清除 DTC。
- 注：**
拆卸 12V 蓄电池后可能会导致 DTC 检测错误。



故障诊断的注意事项

INFOID:0000000014226631

AV 通信系统

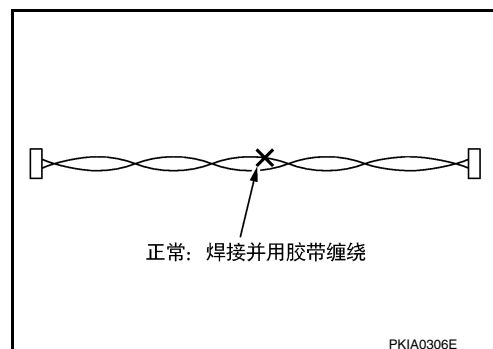
- 请勿在测量端子施加 7.0 V 或更高的电压。
- 使用开放端子的电压为 7.0 V 或更低的测试仪。
- 在检查电路之前，确保将点火开关转至 OFF 位置，并断开蓄电池负极端子。

线束修理的注意事项

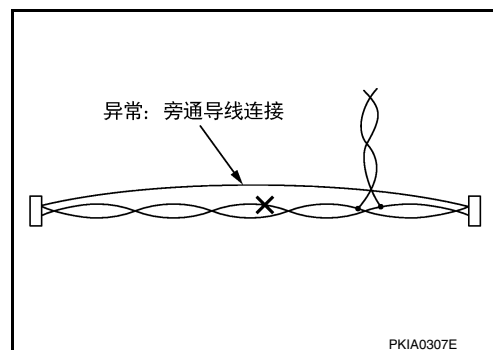
INFOID:0000000014226632

AV 通信系统

- 焊接修理部分，并用胶带缠绕。[绞线去皮小于 110 mm (4.33 in)。]



- 不要在修理部分使用支线连接。(接合线会分开，绞线性能会丢失。)

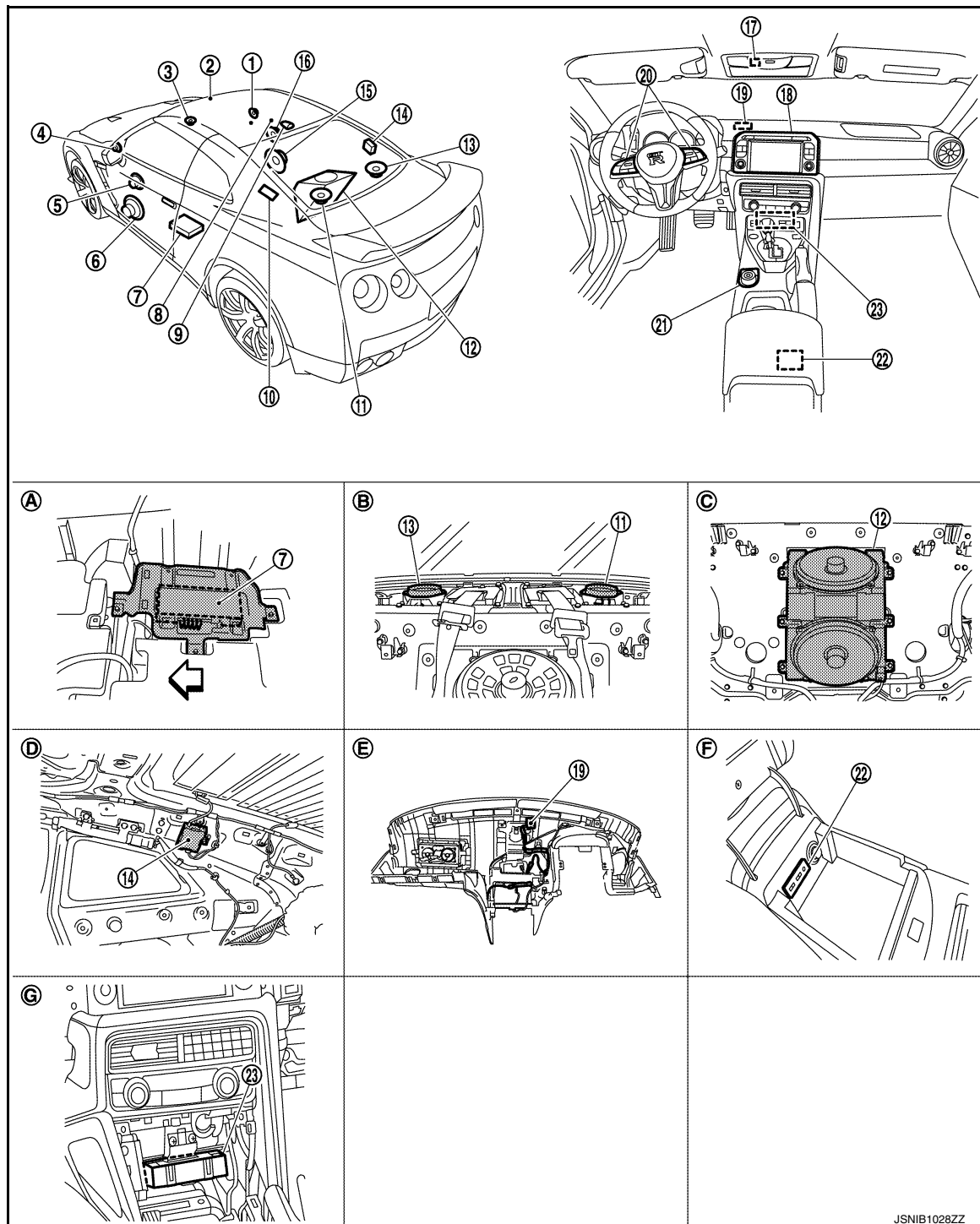


系统说明

NISSANCONNECT

零部件位置

INFOID:000000014226639



JSNIB1028ZZ

- | | | |
|---------------|------------------|-------------|
| 1. 右高音扬声器 | 2. 前麦克风 (主动噪音控制) | 3. 中间扬声器 |
| 4. 左高音扬声器 | 5. 左前车门中音扬声器 | 6. 左前车门扬声器 |
| 7. BOSE 放大器 | 8. 后麦克风 (主动噪音控制) | 9. DAB 天线 |
| 10. DAB 混合放大器 | 11. 左后扬声器 | 12. 低音扬声器 |
| 13. 右后扬声器 | 14. 天线放大器 | 15. 右前车门扬声器 |

< 系统说明 >

- | | | |
|--------------------|-----------|-------------|
| 16. 右前车门中音扬声器 | 17. 麦克风 | 18. AV 控制单元 |
| 19. GPS 天线 | 20. 方向盘开关 | 21. 多功能开关 |
| 22. USB 接口和 AUX 插孔 | 23. TCU | |
| A. 左前座椅下面 | B. 后置物板内 | C. 后座椅靠背内侧 |
| D. 右后柱饰件内侧 | E. 仪表板的背面 | F. 中控台扶手箱内侧 |
| G. 设定开关移除状态 | | |
- ↩ : 车头方向

部件说明

INFOID:000000014226640

零件名称	说明
AV 控制单元	<ul style="list-style-type: none"> 它是多功能 AV 系统的主控单元，它通过通信与各控制单元相连。它根据 AV 控制单元的通信信号操作各系统。 AV 控制单元包括音响、免提电话、语音控制、导航、USB 连接、多功能仪表功能和车辆信息功能。 它通过 CAN 通信连接 ECM 和组合仪表，以获得车辆信息功能的必需信息。 它通过 CAN 通信线路连接轮胎低气压警告控制单元，以获得轮胎气压状况的必需信息。 它输入显示器变暗控制所需要的照明信号。 它输入行驶状况识别信号（车速信号、倒车信号和驻车制动信号）。
BOSE 放大器	<p>输出声音信号至低音扬声器和各扬声器。</p> <ul style="list-style-type: none"> BOSE 放大器 BOSE 放大器包括主动噪音控制系统和主动声音增强系统。 <p>主动噪音控制系统</p> <ul style="list-style-type: none"> - 产生反相声减弱了车内发动机轰鸣声，混合反相声和 AV 控制单元发送的声音信号，并发送混合的声音信号至各扬声器。 - 输入从前麦克风发出的麦克风信号。 <p>主动声音增强系统</p> <ul style="list-style-type: none"> - 根据发动机转速、VDC (ESP) 以及通过使用变速箱和悬架设定开关选择的驱动模式，在驾驶时改善车内的发动机声音音质。
前车门扬声器	<ul style="list-style-type: none"> 从 BOSE 放大器输出音频信号 输出高和中频声音。
前车门中音扬声器	<ul style="list-style-type: none"> 从 BOSE 放大器输出音频信号 输出中频声音。
后扬声器	<ul style="list-style-type: none"> 从 BOSE 放大器输出音频信号 输出高和中频声音。
高音扬声器	<ul style="list-style-type: none"> 从 BOSE 放大器输出音频信号 输出高频声音。
中间扬声器	<ul style="list-style-type: none"> 从 BOSE 放大器输出音频信号 输出中频声音。
低音扬声器	<ul style="list-style-type: none"> 从 BOSE 放大器输出音频信号 输出低频声音。
前麦克风 (主动噪音控制)	<ul style="list-style-type: none"> 用于主动噪音控制系统 检测车内发动机轰鸣声并发送声音信号至 BOSE 放大器。
后麦克风 (主动噪音控制)	<ul style="list-style-type: none"> 用于主动噪音控制系统 检测车内发动机轰鸣声并发送声音信号至 BOSE 放大器。
多功能开关	<ul style="list-style-type: none"> 它可操作多功能仪表等。 操作信号通过预设开关经过 AV 通信传送给 AV 控制单元。
方向盘开关	<ul style="list-style-type: none"> 可以操作音响、免提电话、语音控制等。 方向盘开关信号（操作信号）输出到 AV 控制单元。

< 系统说明 >

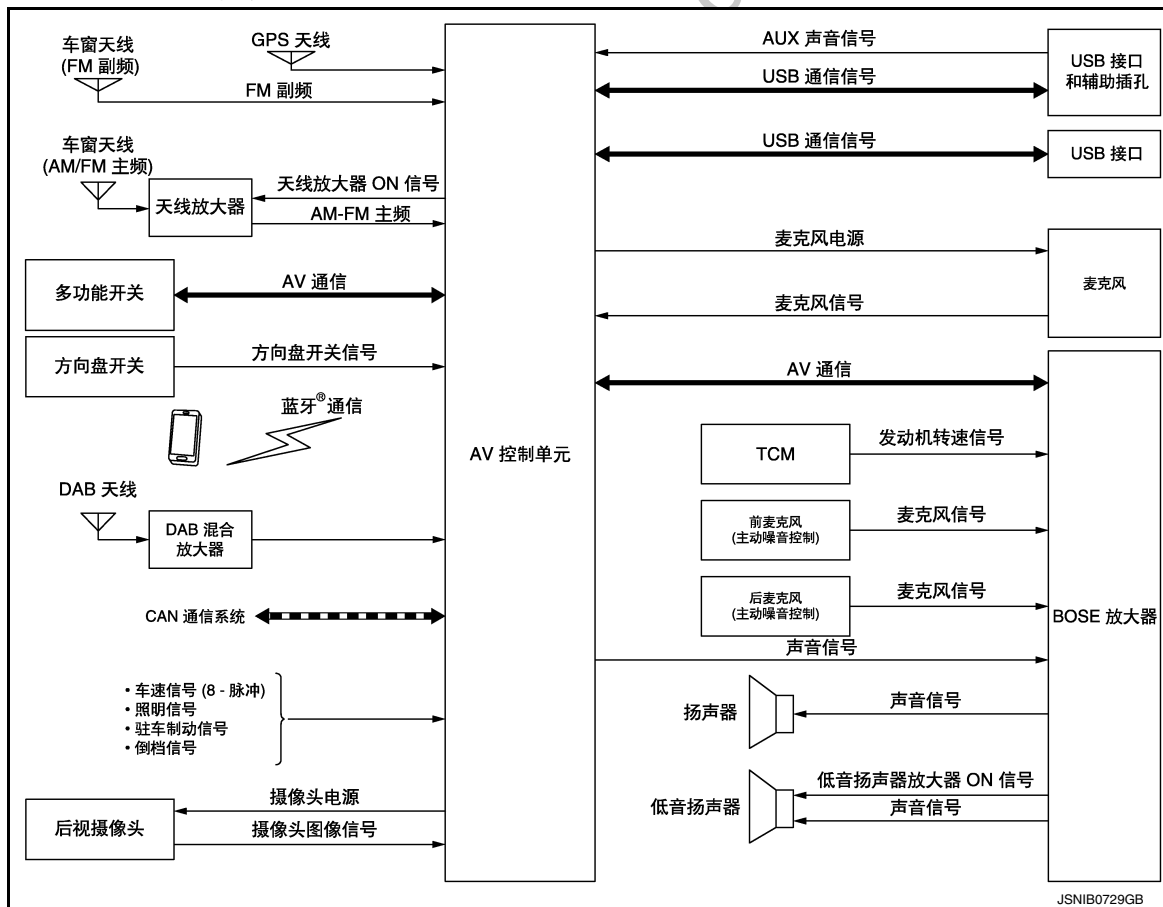
零件名称	说明
麦克风	未配备 Telematics 系统 <ul style="list-style-type: none"> 用于免提电话操作和语音识别。 麦克风信号传输至 AV 控制单元。 配备 Telematics 系统 <ul style="list-style-type: none"> 用于免提电话操作和语音识别。 麦克风信号通过 TCU 发送至 AV 控制单元。 由 TCU 供电 (麦克风电源)。
TCU	麦克风信号传输至 AV 控制单元。
GPS 天线	接收到 GPS 信号并传输至 AV 控制单元。
天线放大器	<ul style="list-style-type: none"> 将车窗天线接收到的无线电信号放大并发送给 AV 控制单元。 天线放大器由 AV 控制单元供电 (天线放大器 ON 信号)。
USB 接口和 AUX 插孔	<ul style="list-style-type: none"> USB 输入的图像信号* 和音频信号传输至 AV 控制单元。 AUX 输入插孔的音响信号发送至 AV 控制单元。
DAB 混合放大器	DAB 混合放大器从 DAB 天线和车窗天线 (FM 副频) 接收 DAB 无线电波, 执行混合, 并输出至 AV 控制单元。
DAB 天线	接收到 DAB 天线信号并发送至 AV 控制单元。

*: 不能从 iPod 中得到图像信号。

系统图解

INFOID:000000014226641

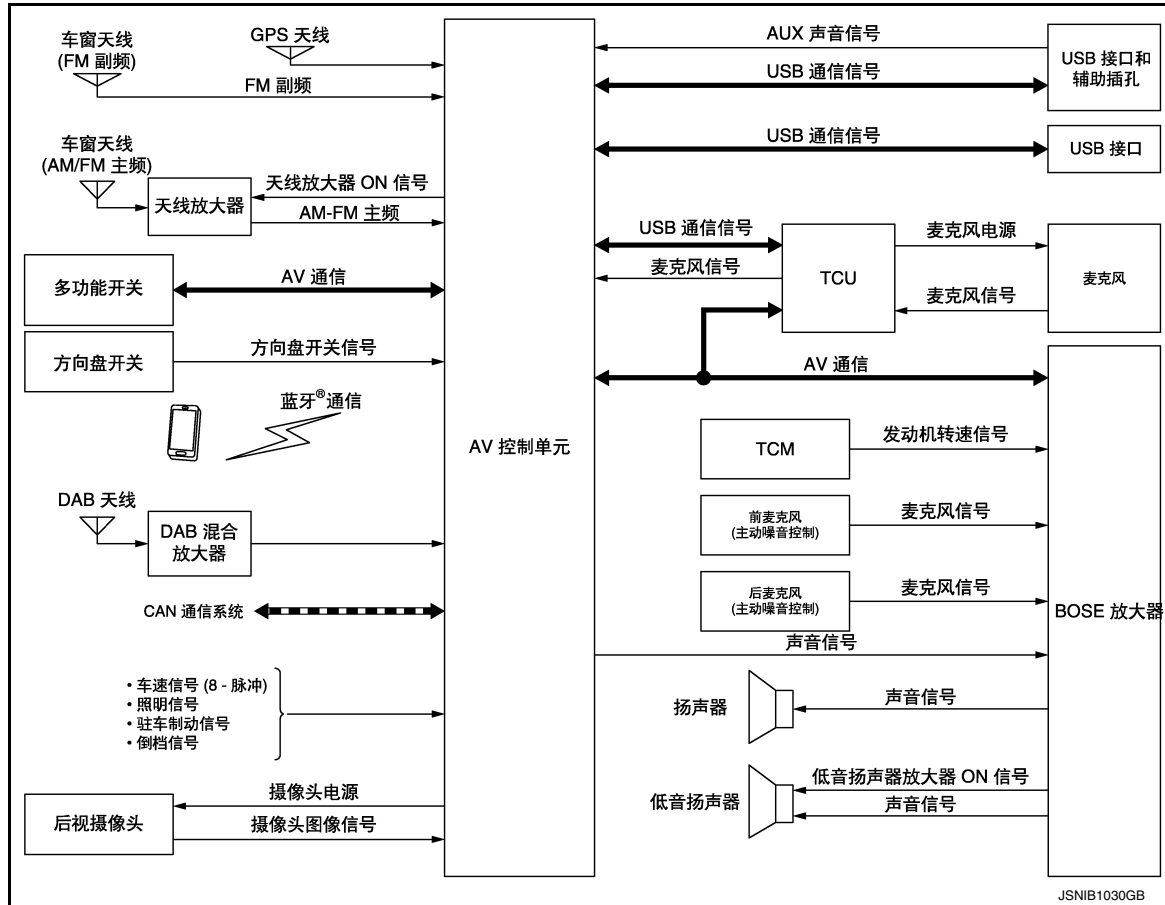
未配备 TELEMATICS 系统



JSNIB0729GB

< 系统说明 >

配备 TELEMATICS 系统



系统说明

INFOID:0000000014226642

多功能 AV 系统表示集成了下列系统。

功能名称
导航系统功能
音响功能
主动噪音控制系统功能
主动声音增强系统功能
免提电话功能
语音识别功能
触摸屏功能
后视监视器功能
车辆信息功能
USB 和 AUX 插孔连接功能
多功能仪表系统功能

通信信号

- 通过用两根 AV 通信线 (H、L) 连接配置多功能 AV 系统的单元，并与各单元 (从属单元) 逐个传输 / 接收数据，AV 控制单元作为主控制单元完成对其配置。
- 两根 AV 通信线路 (H、L) 使用可以抗噪音的双绞线。
- AV 控制单元和 CAN 通信线路连接，并从 ECM、组合仪表、TCM、AWD 控制单元、空调自动放大器、ABS 执行器和电气单元 (控制单元)、转向角传感器以及轮胎低气压警告控制单元接收数据信号。运用获得的信息，计算与燃油消耗、多功能仪表及轮胎压力信息相关的显示项目的数值并显示该些数值。
- 具有车辆设置功能的 AV 控制单元通过 CAN 与 BCM 之间的通信传输并接收有关车辆设置状态的数据。

< 系统说明 >

导航系统功能

说明

- 有关导航系统操作的说明，请参见用户手册。
- 可使用 AV 控制单元和多功能开关操作导航系统。
- 引导语音从 AV 控制单元输出至前扬声器。
- AV 控制单元根据来自 GYRO (角速度传感器)、车辆传感器和 GPS 卫星的信号以及地图 SD 卡中的数据计算车辆位置。其显示在 AV 控制单元的显示器上。

位置检测原则

导航系统根据以下三种信号定期计算车辆当前位置。

- 根据车速传感器判断的车辆行驶距离。
- 根据陀螺仪 (角速度传感器) 判断的车辆转弯角度。
- 根据 GPS 天线 (GPS 信息) 判断的车辆行驶方向。

通过对比从地图 SD 卡 (地图匹配) 中读取的地图数据计算得出的车辆位置识别车辆当前位置，并用车辆图标在屏幕中指示。通过对比 GPS 车辆位置检测结果和地图匹配的结果，判断并使用更精确的数据。

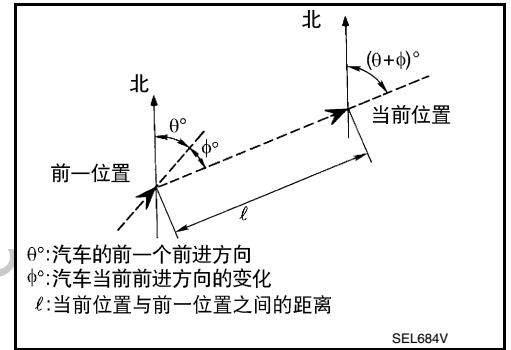
可以通过检测从上一计算位置开始的行驶距离和方向计算出当前车辆位置。

• 行驶距离

行驶距离根据车速传感器输入信号进行计算。因此，在轮胎磨损后会导致计算错误。为避免这种情况，采用了自动距离修正功能。

• 行驶方向

可通过陀螺仪 (角速度传感器) 和 GPS 天线 (GPS 信息) 计算车辆行驶方向的变化。这些装置既有优点，也有缺点。



类型	优点	缺点
陀螺仪 (角速度传感器)	可以准确的检测到车辆转弯角度。	当车辆长距离行驶而没有中断时，方向误差有可能产生积累。
GPS 天线 (GPS 信息)	可以检测到车辆的行驶方向 (东 / 西 / 南 / 北)。	车速较低时无法检测到正确方向。

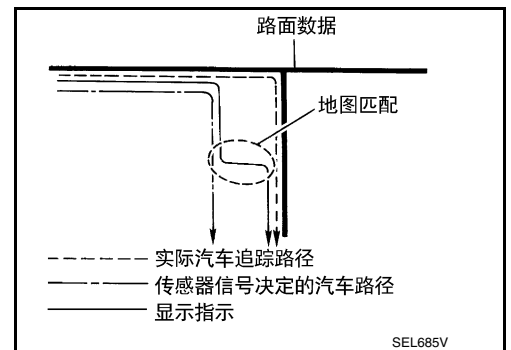
根据情况设定这两个装置信号的优先权，因而可以检测到更准确的行驶方向。

地图 - 匹配

地图匹配对比通过“地理定位原则”中的方式检测的当前位置和地图 SD 卡中的道路地图数据。

注：

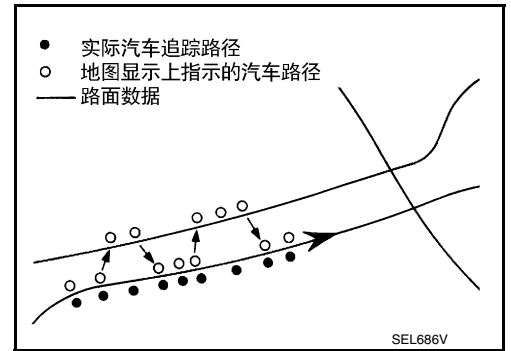
道路地图数据是基于保存在地图 SD 卡中的数据。



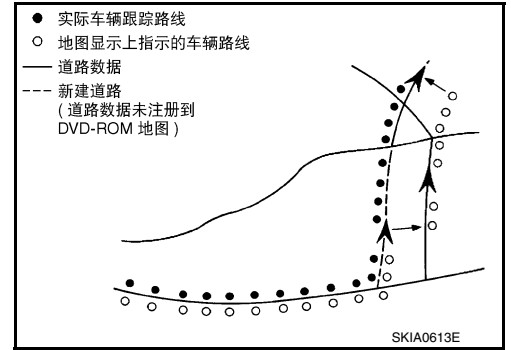
在以下情况下，或者当难以接收 GPS 信息的驾驶情况下，车辆位置可能是错误的：

< 系统说明 >

- 在地图匹配中，判断车辆当前行驶道路并在重新定位车辆标记后，将显示到达目的地的可选线路及其优先顺序，如果距离或方向有误差，可选线路将以不同优先顺序显示，从而避免错误线路。
如果两条线路是平行的，则其优先顺序相同。因此，车辆标记可能出现在其中一条路线上，这取决于方向盘的操作和路况。



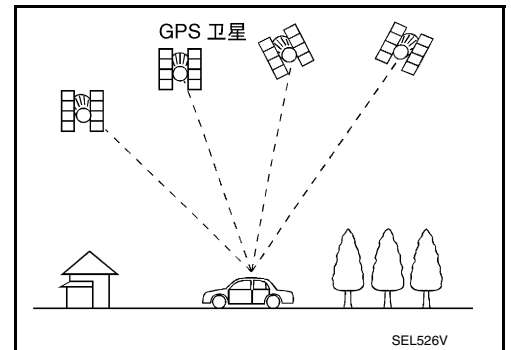
- 当车辆行驶的道路是新的且未记录在地图 SD 卡中时，或保存在地图数据中的道路分布因道路维修与实际不相符时，地图匹配无法正常工作。
当在地图上不存在的道路上驾驶时，地图匹配功能可能找到另外一条道路，并将车辆标记移到该道路上。然后，当检测到正确道路时，车辆标记可能会变换到该道路上。
- 从地图 SD 卡上读取的根据道路的距离和方向数据所计算出的车辆位置和行驶方向，其有效范围是有限的。因此，在当前车辆位置和地图中位置有很大差距时，不可能由地图匹配做出修正。



GPS (全球定位系统)

GPS (全球定位系统) 是为美国国防部研制并由其控制的。系统使用 GPS 卫星 (NAVSTAR)，在距地球海拔 21,000 公里 (13,049 英里) 的轨道上运行并发出无线电波。

接收器根据从 4 个或更多 GPS 卫星 (三维定向) 传送的无线电波的时间差，来计算行驶的三维位置 (纬度 / 经度 / 高度)。如果 GPS 接收器只收到三个无线电波 (二维定位)，则 GPS 接收器利用之前的高度数据计算行驶的二维位置 (纬度 / 经度)。当车辆停止时，不进行 GPS 位置修正。



在下列情况下 GPS 精确度会降低：

- 在二维定位中，当车辆位置的高度改变时 GPS 精确度会降低。
- GPS 卫星的位置影响 GPS 检测精度。可能无法进行精确的检测位置。
- 如果 GPS 接收器未收到 GPS 卫星发送的无线电波，则无法进行位置检测。(隧道内、大楼停车场内、高架公路下等) 如果在 GPS 天线上放置任何物体，则 GPS 接收器可能无法接收 GPS 卫星发送的无线电波。

注：

- 即使采用高精度的三维定位，检测结果也存在约 10 m (32.81 ft) 的误差。
- 由于 GPS 卫星信号是由美国跟踪控制中心控制，所以有时会出现精确性降低，无线电波被刻意中断的情况。

< 系统说明 >

音响功能

音响系统具有下列功能。用多功能开关、预设开关、触摸屏、方向盘开关或声音识别可以操作各功能。显示器上显示音响工作状态。

功能
AM/FM 无线电
DAB 无线电
HD 无线电
CD
Bluetooth® 蓝牙音响
主动噪音控制系统
主动声音增强系统

操作信号

使用多功能开关、预设开关、方向盘开关、触摸屏功能或音频识别功能可以执行音响系统操作。

- 当通过多功能开关或预设开关操作时，操作信号通过 AV 通信发送到 AV 控制单元。光盘弹出操作信号通过硬线操作。
- 当用方向盘开关操作时，操作信号通过方向盘开关信号发送到 AV 控制单元。

AM/FM 收音机模式

- AM/FM 收音机调谐器内置于 AV 控制单元。
- 音频信号由车窗天线接收，然后由天线放大器放大，最后输入至 AV 控制单元。音频信号输入到 BOSE 放大器，而由 BOSE 放大器输出到低音扬声器和各扬声器。

DAB 收音机模式

- 从安装在车顶上的 DAB 天线和压印在后车窗上的天线线路（辅助）接收 DAB 无线电波。
- DAB 天线和天线线路（辅助）连接至 DAB 混合放大器。DAB 混合放大器混合从 DAB 天线和天线线路（辅助）接收到的无线电波并发送天线信号至 AV 控制单元。
- 当从 DAB 混合放大器接收天线信号时，AV 控制单元发送声音信号至 BOSE 放大器。
- BOSE 放大器将从 AV 控制单元接收到的声音信号发送至各扬声器。

HD 收音机模式

- HD 收音机调谐器内置于 AV 控制单元。
- 音频信号由车窗天线接收，然后由天线放大器放大，最后输入至 AV 控制单元。音频信号输入到 BOSE 放大器，而由 BOSE 放大器输出到低音扬声器和各扬声器。

CD 模式

- CD 功能内置于 AV 控制单元。
- 当 CD 插入 AV 控制单元时，AV 控制单元输出音频信号至 BOSE 放大器，再由 BOSE 放大器输出至低音扬声器及各扬声器。

蓝牙® 音响

- 蓝牙® 音响功能内置于 AV 控制单元。
- 当蓝牙® 音响通过蓝牙® 通信连接到配备蓝牙® 通信兼容协议的便携式音响上时，则可播放便携式音响内的音乐数据。
- 在 AV 控制单元中可注册最多五个蓝牙® 设备包括音响设备及手机。

主动噪音控制系统

- 主动噪音控制系统含有 BOSE 发动机谐波消除 (EHC) 技术。
- 主动噪音控制系统从扬声器（前车门扬声器、后扬声器和后低音扬声器）输出反相声以消除令人不悦的发动机噪声（档位 2 档和 / 或 3 档时，发动机转速为 700 - 5,000 rpm）并通过干涉发动机噪声降低声压级。
- BOSE 放大器从 TCM 接收发动机转速信号并从前和后麦克风接收麦克风信号。
- BOSE 放大器接收车门状态信号。任一车门打开时，主动噪音控制系统不工作。
- BOSE 放大器根据 VDC (ESP) 以及通过使用变速箱和悬架设定开关选择的驱动模式改变音质。

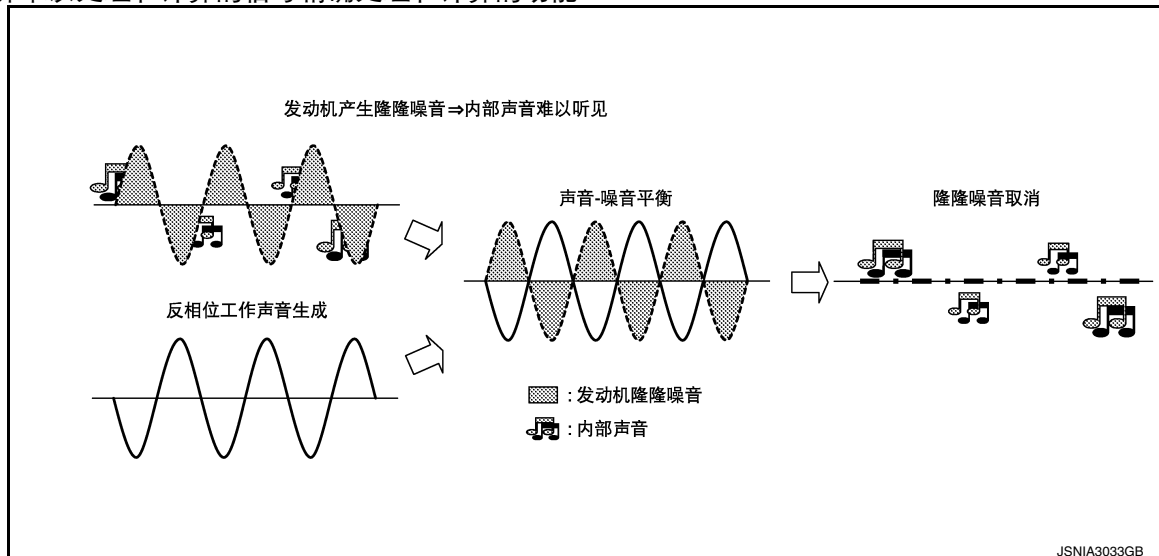
< 系统说明 >

- 根据前后麦克风检测到的信号，BOSE 放大器通过内置的 DSP^{*2} 独特的运算法则^{*1} 产生反相声 (麦克风信号) 减弱了车内发动机轰鸣声。然后，BOSE 放大器将反相声与从 AV 控制单元接收到的声音信号混合以发送混合噪音至各扬声器。

注：

*1：运算法则是解决固定问题的固定步骤。

*2：DSP 代表数字信号处理器，可对声音信号进行数据处理。DSP 具有通过小比例尺上的数字技术对通过类比运算难以处理和计算的信号精确处理和计算的功能



主动声音增强系统

- 驾驶时，主动声音增强系统根据发动机转速、VDC (ESP) 以及通过使用变速箱和悬架设定开关选择的驱动模式，通过各扬声器输出一个声音来改善车内所听见的发动机声音的音质。
- BOSE 放大器通过 CAN 通信接收发动机扭矩信号、油门踏板位置信号和车速信号并通过各信号计算添加至发动机声音的音频、音质和音量，然后将声音信号发送至各扬声器。

注：

BOSE 放大器将从 AV 控制单元接收到的声音信号与 BOSE 放大器中生产的发动机声音相混合，并将声音信号发送至各扬声器。

免提电话功能

- 用 Bluetooth[®] 蓝牙通信连接手机，可以进行免提通信。
- 通过方向盘开关及多功能开关完成操作，操作条件在显示屏上显示。
- 在操作过程中听到的向导音从 AV 控制单元输入到 BOSE 放大器并从前车门扬声器输出。

当需要拨打电话时

麦克风的语音输出 (麦克风信号) 输入到 AV 控制单元。AV 控制单元以 TEL 语音信号的形式通过蓝牙[®] 通信输出给手机。然后另一方可以听见语音。

当接听电话时

语音从另一方输出给自有手机。通过建立蓝牙[®] 通信，AV 控制单元将 TEL 语音信号从手机输出给前车门扬声器并输入给 BOSE 放大器。

语音识别功能

- 通过输入语音到麦克风可以执行多功能 AV 系统的操作。
- 可通过方向盘开关启动语音识别系统。

触摸屏系统

直接触摸显示器可以执行多功能 AV 系统的操作。

后视监视器功能

有关后视监视器系统，请参见 [AV-184. " 系统说明 "](#)。

车辆信息功能

- 显示音响、气候控制系统、eco 驾驶报告和轮胎气压的状况
- 当通过 CAN 通信从 ECM、组合仪表接收到数据信号时，AV 控制单元显示 eco 驾驶报告。
- 当通过 CAN 通信从轮胎低气压警告控制单元接收到数据信号时，AV 控制单元显示轮胎气压状况。

< 系统说明 >

USB 和 AUX 插孔连接功能

USB 接口

- 可播放 USB 存储器中的 iPod 或音乐文件及视频数据*。
- 通过 BOSE 放大器将 iPod 音频信号从 USB 接口传输到 AV 控制单元及每个扬声器。
- 通过 AV 控制单元将视频信号从 USB 接口传输到显示器。
- 当连接至 USB 接口时，iPod 进入充电状态。

*: 不能从 iPod 中得到图像信号。

iPod 是苹果公司的商标，已在美国和其他国家注册。

注：

当将 iPod 与 USB 接口连接时，请使用密封的 USB 线束。

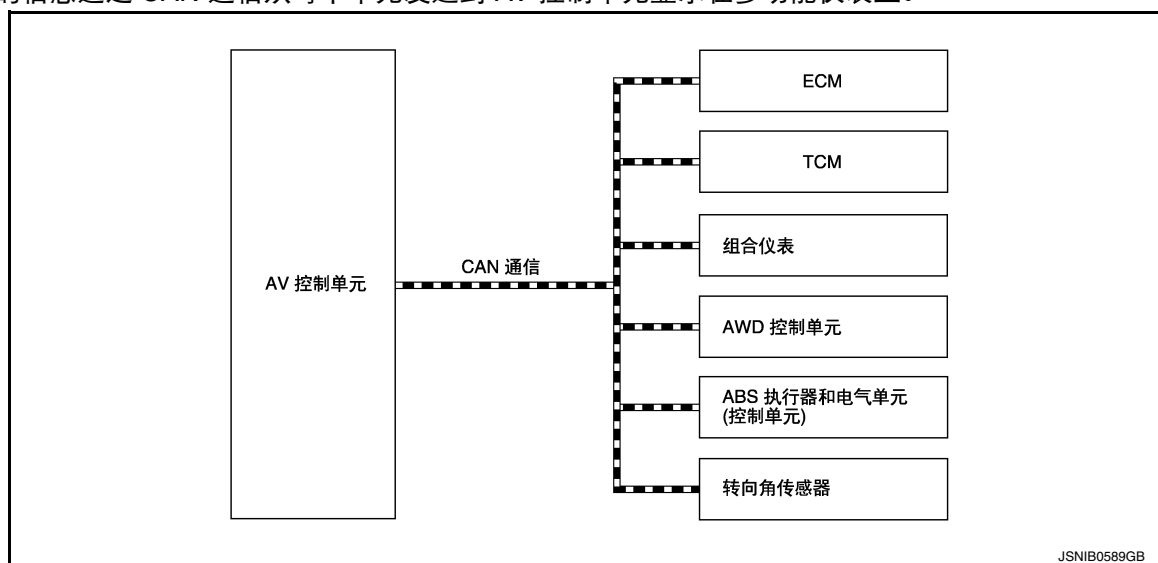
AUX 输入插孔

- 辅助输入插孔包含声音输入端子。
- 当声音信号输入至声音输入端子时，AUX 插孔将 AUX 声音信号发送至 AV 控制单元。
- 当 AV 控制单元接收 AUX 插孔声音信号时，其将声音信号发送至 BOSE 放大器。
- BOSE 放大器将从 AV 控制单元接收到的声音信号发送至各扬声器。

多功能仪表系统

多功能仪表系统可通过多功能开关操作。

- 采用机械信息显示功能和驾驶历史信息显示功能通知用户高性能车辆的最适当的使用方法。
- 必要的信息通过 CAN 通信从每个单元发送到 AV 控制单元显示在多功能仪表上。



- 多功能仪表有下列功能。

功能	说明	显示器
车辆信息模式	显示机械部件信息以便在良好的车况下使用汽车。	定制视图 1 定制视图 2 定制视图 3 定制视图 4 定制视图 5
驾驶历史记录信息显示模式	显示测量的时间结果。	秒表

注：

欲了解更多关于每个功能的操作及设置步骤，请参阅操作手册。

< 系统说明 >

车辆信息模式

为了能持续在良好车况下使用汽车，必要时可显示机械部件信息。



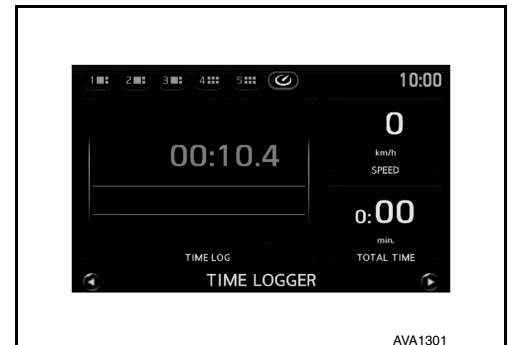
显示器	显示项目	说明	信号路线	显示方式	显示范围	单元
定制视图 1 定制视图 2 定制视图 3 定制视图 4 定制视图 5	冷却液温度	发动机冷却液温度	冷却液温度传感器 → ECM → 组合仪表 → AV 控制单元	燃油表	50 - 130	°C
				值	(-40) - (200)	
	发动机机油温度	发动机机油温度	冷却液温度传感器 → ECM → 组合仪表 → AV 控制单元	燃油表	70 - 150	°C
				值	(-50) - (200)	
	发动机机油压力	发动机机油压力	机油压力传感器 → 组合仪表 → AV 控制单元	燃油表	0 - 8	x100 kPa
						bar
						kgf/cm ²
						PSI
	变速箱油温	变速箱油温	变速箱油传感器 → TCM → 组合仪表 → AV 控制单元	燃油表	40 - 160	°C
				值	(-40) - (200)	
	变速箱油压	变速箱油压	变速箱油压力传感器 → TCM → 组合仪表 → AV 控制单元	燃油表	Lo - Hi	—
	增压	增压压力	增压传感器 → ECM → 组合仪表 → AV 控制单元	燃油表	(-1.0) - (1.5)	x100 kPa
						bar
						kgf/cm ²
						PSI
	速度	车速 (仅小屏幕)	车轮传感器 → ABS 执行器和电气单元 (控制单元) → 组合仪表 → AV 控制单元	值	0 - 340	km/h
					0 - 215	MPH
	燃油 / 范围	油位及可能行驶的距离	组合仪表 → AV 控制单元	燃油表	E - F	—
				值	0 - 999	km
						英里
	燃油流量	燃油流量	ECM → AV 控制单元	燃油表	—	—

< 系统说明 >

显示器	显示项目	说明	信号路线	显示方式	显示范围	单元
定制视图 1 定制视图 2 定制视图 3 定制视图 4 定制视图 5	燃油经济性	间隔燃油消耗量 小屏幕: 上一分钟内的燃油消耗量 大屏幕: 显示每分钟的平均 ECO 等级的历史记录 (20 分钟数据)	ECM/ 组合仪表 → AV 控制单元	值	0 - 30	l/100 km
				图	0 - 30	
				值	0 - 30	km/l
				图	0 - 15	
				值	0 - 60	MPG
				图	0 - 30	
	扭矩分配	前轮扭矩分配 (仅小屏幕)	AWD 控制单元 → 组合仪表 → AV 控制单元	燃油表	RWD - AWD	—
	加速 G	加速 G 的历史显示 (20 秒)	横摆角速度 / 侧向 G/ 纵向 G 传感器 → ABS 执行器和电气单元 (控制单元) → AV 控制单元	图	自动刻度	—
	制动 G	制动器 G 的历史显示 (20 秒)	横摆角速度 / 侧向 G/ 纵向 G 传感器 → ABS 执行器和电气单元 (控制单元) → AV 控制单元	图	自动刻度	—
	加速制动 G	纵向 G (油门踏板 / 制动 G) 小屏幕: 实时显示 大屏幕: 历史显示 (20 秒)	横摆角速度 / 侧向 G/ 纵向 G 传感器 → ABS 执行器和电气单元 (控制单元) → AV 控制单元	燃油表	(-1.5) - (1.5)	—
				图	自动刻度	—
	转弯 G	横向 G (转弯 G) 小屏幕: 实时显示 大屏幕: 历史显示 (20 秒)	横摆角速度 / 侧向 G/ 纵向 G 传感器 → ABS 执行器和电气单元 (控制单元) → AV 控制单元	燃油表	(-1.5) - (1.5)	—
				图	自动刻度	—
	总 G	合成 G (在车辆上产生的由纵向与横向 G 合成的绝对 G) 小屏幕: 实时显示 大屏幕: 历史显示 (20 秒)	横摆角速度 / 侧向 G/ 纵向 G 传感器 → ABS 执行器和电气单元 (控制单元) → AV 控制单元	燃油表	0 - 1.5	—
				图		
	时钟	时钟	GPS 天线 → AV 控制单元	值	12/24	时间
	油门踏板	油门踏板位置 (仅小屏幕)	ECM → AV 控制单元	燃油表	0 - 100	%
	制动踏板	制动压力 (仅小屏幕)	压力传感器 → ABS 执行器和电气单元 (控制单元) → AV 控制单元	燃油表	0 - 100	%
	转向	转向角 (仅小屏幕)	转向角传感器 → AV 控制单元	燃油表	自动刻度	—

驾驶历史记录信息显示模式

显示子功能 (所用时间记录), 指示驾驶历史记录。



显示器	说明	显示方式
秒表	显示测量的时间结果。	特殊显示

失效 - 保护

INFOID:0000000014226643

当系统出现故障时，AV 控制单元在显示器上输出消息，并限制 AV 控制单元功能。

失效 - 保护条件

SD 卡未插入、SD 卡故障、导航内部故障等

显示器指示

- 当系统在 AV 控制单元刚启动的情况下处于失效 - 保护状态时，显示器上会显示故障消息。
- 当系统在 AV 控制单元启动后处于失效 - 保护状态时，显示器上不会显示故障消息。NissanConnect 导航系统可能会在失效 - 保护状态下重新启动。如果在系统重新启动后保持失效 - 保护状态，则会显示可适用的消息。

原因	显示器监视器
闪存信息故障	目标信息异常
无 SD 卡	无 SD 记忆卡
SD 卡装配故障	SD 记忆卡初始化异常
SD 卡权限故障	SD 记忆卡访问异常
无程序数据	无 NAVI-2 文件
程序数据故障 (SUM NG)	NAVI-2 文件读取异常
程序版本不一致 (闪存 /SD)	NAVI 版本异常
地图目的地不同	不同地图代码
地图数据库版本不兼容	地图数据库不匹配
导航故障	NAVI 启动异常

控制

系统在 AV 控制单元启动时和启动后处于失效 - 保护状态时，以下功能受限。

功能	失效 - 保护模式中
音响	操作 音响静音
	显示器 无显示 (失效 - 保护状态显示)
摄像头	操作 无法操作
	显示器 仅显示复合图 (摄像头图像)，不显示叠加图 (警告显示和图像质量显示)。
免提电话	操作 无法操作
导航	操作 无法操作
显示器	显示器 显示失效 - 保护因素
自诊断	无法诊断
CONSULT 诊断	无法诊断
AV 通信诊断	无法诊断
SD 读取权限	无法获取权限。
SD 写入权限	无法获取权限。

取消条件

失效 - 保护状态在以下条件下取消，然后系统返回正常模式。

- 当未插入 SD 卡时，插入 SD 卡并再次打开 AV 控制单元电源。
- 当 SD 卡因 SD 卡故障而在导航刚启动的情况下无法运作时，插入正常的 SD 卡并再次打开 AV 控制单元电源。

诊断系统 (AV 控制单元)

说明

INFOID:0000000014226644

- AV 控制单元诊断功能以开关操作开始，且 AV 控制单元在车载诊断期间为系统中的各单元执行诊断。
- 如果车载诊断不启动（例如屏幕没有显示任何内容，开关操作不起作用等），则执行 CONSULT 诊断。

车载诊断功能

INFOID:0000000014226645

车载诊断项目

说明

- 故障诊断功能有可自动执行故障诊断的自诊断模式，以及可手动操作的确认 / 调整模式。
- 自诊断模式在系统部件之间的 AV 控制单元连接上执行诊断。然后在显示器上显示诊断结果。
- 维修技师可以通过确认 / 调整模式检查、修改或调节车辆信号和设定值，以及监控系统故障代码和系统通信状态。检查、修改或调节选项一般需要人的干预和判断（系统无法自动判断）。

车载诊断项目

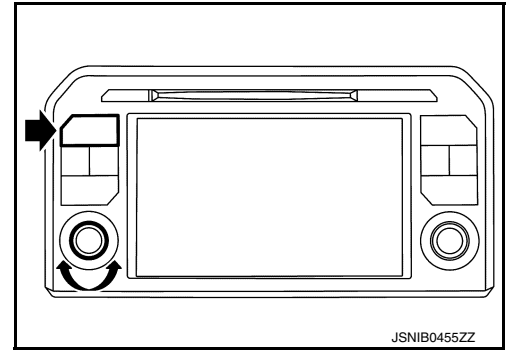
模式		说明
自诊断		<ul style="list-style-type: none"> • AV 控制单元诊断。 • 诊断系统部件之间的连接。
确认 / 调整	显示屏诊断	可使用以下检查功能： <ul style="list-style-type: none"> • 彩条显示、白条显示和黑条显示的色调检查 • 灰度显示的明暗检查 • 触摸屏检查
	车辆信号	可执行信号诊断。
	导航	可确认 GPS 接收状态。 显示导航模拟菜单的 On/Off 状态。
	故障位置显示	显示系统故障。当选择故障项目时，会显示选定故障上次出现的时间和位置。
	AV 通信诊断	可监测 NissanConnect 各单元的通信状况。
	免提电话、CARWINGS	可调节免提电话接收音量、检查麦克风扬声器。
	摄像头（配备后视镜监视器系统）	可以检查连接至摄像头控制单元的信号并可以调节重叠在后视摄像头图像上的校正线位置。
	删除单元连接日志	清除单元和故障历史的连接历史记录。
	重置设置	初始化默认数据。
	版本信息	显示 AV 控制单元的版本信息。
	软件更新	可更新 AV 控制单元的版本。
	扬声器测试	可通过测试声音确认扬声器的连接。
	ANC/ASC	允许测试并调整 ANC/ASC 系统。

启动方法

1. 将点火开关按至 ON。
2. 关闭音响系统。

< 系统说明 >

- 按下“菜单”按钮时，向左、右、左转动音量编码器。每次转动都应至少为 40 次滴答声。



- 显示故障诊断初始屏幕，然后可选择“自诊断”和“确认 / 调整”的项目。

注：

当诊断屏幕未显示时，按下“菜单”开关。然后，从步骤 3 的过程重新开始。

自诊断模式

- 启动自诊断功能，并选择“自诊断”。
 - 显示自诊断分屏幕，然后启动自诊断模式。
 - 自诊断分屏幕中间的柱状图显示了故障诊断的进程。
- 在自诊断结束后显示诊断结果。根据诊断结果，用颜色标识单元名称和连接线路。

诊断结果	单元	连接线路
正常	绿色	绿色
连接故障	灰色	黄色
单元故障 ^注	红色	绿色

注：

- 如果指示“由于控制单元故障而无法进行自诊断”，则更换 AV 控制单元。症状是 AV 控制单元内部故障。请参见 [AV-161, "拆卸和安装"](#)。
- 如果一个单元同时发生了多个故障，屏幕开关颜色根据以下优先顺序显示：红色 > 灰色。
- 可以在诊断结果屏幕中按照部件查看自诊断结果的注释。

自诊断模式的检测范围

- 自诊断模式允许维修技师诊断 AV 控制单元和各单元之间的通信线路连接以及 AV 控制单元的内部操作。

自诊断结果

检查下表中的相应显示，然后修理故障零件。

仅单元部件用红色显示。

屏幕开关	说明	可能的故障位置 / 采取的措施
控制单元	在 AV 控制单元电源和接地电路中检测到故障。	检查 AV 控制单元电源和接地电路。 请参见 AV-130, "AV 控制单元：诊断步骤" 。 在这些部件中未检测到故障时，更换 AV 控制单元。 请参见 AV-161, "拆卸和安装" 。
放大器	当检测到下列任一项目时： <ul style="list-style-type: none"> BOSE 放大器和各扬声器之间的声音信号电路故障。 BOSE 放大器和 / 或前或后麦克风之间的声音信号电路故障。 检测到 BOSE 放大器故障。 	<ul style="list-style-type: none"> 多功能扬声器电路。 前或后麦克风电路故障。 更换 BOSE 放大器。请参见 AV-168, "拆卸和安装"。

< 系统说明 >

单元之间的连接电缆用黄色显示。

带有黄色连接线的区域	说明	可能的故障位置 / 采取的措施
控制单元 ↔ GPS 天线	检测到 GPS 天线连接故障。	GPS 天线 请参见 AV-179. "拆卸和安装" 。
控制单元 ↔ DAB 天线	检测到 DAB 天线连接故障。	DAB 天线 请参见 AV-177. "拆卸和安装" 。
控制单元 ↔ TCU	当检测到下列任一项目时: • TCU 电源与接地电路故障。 • AV 控制单元与 TCU 之间的通信电路中检测到故障。	• TCU 电源和接地电路。 请参见 AV-285. "TCU: 诊断步骤" 。 • AV 控制单元与 TCU 之间的通信电路。
控制单元 ↔ BOSE 放大器	当检测到下列任一项目时: • BOSE 放大器电源和接地电路故障。 • AV 控制单元和 BOSE 放大器之间的 AV 通信电路故障。	• BOSE 放大器电源和接地电路。 请参见 AV-130. "BOSE 放大器: 诊断步骤" 。 • AV 控制单元和 BOSE 放大器之间的 AV 通信电路故障。
控制单元 ↔ IT 控制器	检测到多功能开关连接故障。	• 多功能开关电源和接地电路。 • AV 控制单元和多功能开关之间的 AV 通信电路故障。

确认 / 调整模式

1. 开始诊断功能，并选择“确认 / 调整”。确认 / 调整模式指示各项目需要检查或调节的地方。
2. 在“确认 / 调整模式”屏幕上选择各开关，以显示相关故障诊断屏幕。触摸“地图”，返回初始“确认 / 调整模式”屏幕。

显示屏诊断

AV 控制单元屏幕的确认。

项目	说明
色谱条	<ul style="list-style-type: none"> 显示以下 8 种色条: - 白色 - 黄色 - 蓝绿色 (接近浅蓝色) - 绿色 - 品红色 (接近紫红色) - 红色 - 蓝色 - 黑色
渐变色条	显示 32 张渐变灰阶图像至屏幕。
触摸屏	触摸屏校准
	该功能可允许修正触摸屏的位置检测精确度。
白色显示器	触摸屏响应检查
	该功能可检查“+”指示的出现以及在触摸触摸屏时与其应在位置的偏差。
白色显示器	指示白色屏幕。

车辆信号

可在实际车辆信号与系统识别信号之间进行比较检查。

诊断项目	显示器	车辆状态	备注
车速	ON	车速 > 0 km/h (0 MPH)	指示的变化可能延迟。这是正常现象。
	OFF	车速 = 0 km/h (0 MPH)	
驻车制动	ON	踩下驻车制动	
	OFF	释放驻车制动	
车灯	ON	前大灯开关 ON。	
	OFF	前大灯开关 OFF。	

< 系统说明 >

诊断项目	显示器	车辆状态	备注
点火	ON	点火开关处于 ON 位置。	—
	OFF	点火开关处于 ACC 位置。	
倒档	ON	将选档杆换到“R”位置。	指示的变化可能延迟。这是正常现象。
	OFF	将选档杆换至“R”以外的档位。	

导航

项目	说明
传感器信息	可确认 GPS 接收状态。

故障位置显示

当选择“自诊断”时，会根据是否出现故障判断自诊断结果，直至显示自诊断结果。

但是，如果在将点火开关转至 ON 前发生错误，然后一直到自诊断开始前都无故障出现，则诊断结果判断为正常。由于这种情况，检查“故障记录”以检测在自诊断开始前可能出现的故障。

故障记录显示该故障最近一次发生的时间和位置。不过，请注意下列各点：

- 故障出现的位置以故障出现时所处的经纬度表示。如果当前位置标记偏离正确的位置，则不能准确定位故障发生的位置。
- 故障出现的频率以上下起伏的方式显示。

故障项目

根据情况，一些故障项目可能同时显示。如果同时显示某些故障项目，可通过组合显示项目进行原因检测。

故障项目	适用 DTC	参考
TACHO 信号故障	B1F01	AV-86. "DTC 说明"
补偿麦克风 1 IN：开路	B1F0B	AV-89. "DTC 说明"
补偿麦克风 1 IN：短路	B1F0C	AV-89. "DTC 说明"
补偿麦克风 1 IN：对蓄电池短路	B1F0D	AV-89. "DTC 说明"
补偿麦克风 1 IN：对地短路	B1F0E	AV-89. "DTC 说明"
补偿麦克风 2 IN：开路	B1F10	AV-92. "DTC 说明"
补偿麦克风 2 IN：短路	B1F11	AV-92. "DTC 说明"
补偿麦克风 2 IN：对蓄电池短路	B1F12	AV-92. "DTC 说明"
补偿麦克风 2 IN：对地短路	B1F13	AV-92. "DTC 说明"
CAN 通信电路	U1000	AV-95. "DTC 说明"
控制单元 (CAN)	U1010	AV-96. "DTC 说明"
控制单元内部故障	U121F	AV-97. "DTC 说明"
放大器温度异常	U1231	AV-98. "DTC 说明"
转向角传感器校准	U1232	AV-99. "DTC 说明"
GPS 天线故障	U1244	AV-100. "DTC 说明"
放大器连接故障	U124E	AV-102. "DTC 说明"
USB 电流故障	U1263	AV-104. "DTC 说明"
TCU 连接故障	U1266	AV-106. "DTC 说明"
IT 控制器连接故障	U12BA	AV-108. "DTC 说明"
DAB 天线故障：开路	U12BB	AV-110. "DTC 说明"
DAB 天线故障：短路		
AV 通信电路	U1300	AV-112. "DTC 说明"
控制单元 (AV)	U1310	AV-114. "DTC 说明"
左前车门低音扬声器输出：开路 / 短路 / 对地短路 / 对蓄电池短路	U1601	AV-115. "DTC 说明"

< 系统说明 >

故障项目	适用 DTC	参考
左前车门中音扬声器输出：开路 / 短路 / 对地短路 / 对蓄电池短路	U1602	AV-119. "DTC 说明"
右前车门低音扬声器输出：开路 / 短路 / 对地短路 / 对蓄电池短路	U1609	AV-115. "DTC 说明"
右前车门中音扬声器输出：开路 / 短路 / 对地短路 / 对蓄电池短路	U160A	AV-119. "DTC 说明"
前仪表中间中音扬声器输出：开路 / 短路 / 对地短路 / 对蓄电池短路	U162A	AV-123. "DTC 说明"
后包裹架左中音扬声器输出：开路 / 短路 / 对地短路 / 对蓄电池短路	U1722	AV-125. "DTC 说明"
后包裹架右中音扬声器输出：开路 / 短路 / 对地短路 / 对蓄电池短路	U172A	AV-125. "DTC 说明"
后排中间座椅低音扬声器输出：开路 / 短路 / 对地短路 / 对蓄电池短路	U1779	AV-128. "DTC 说明"

AV 通信诊断

- 显示 AV 控制单元 (主控单元) 和各单元之间的通信状态。
- 如果在过去未检测到任何故障，则故障计数器显示 “ 正常 ”，如果检测到故障，则显示 “0”。如果在下一次点火开关处于 ON 位置循环时状况正常，则它增加 1。计数器的上限是 39。
- 如果按下 “ 重置 ”，则清除故障计数器。

项目	状态 (当前)	计数器 (过去)
C Tx [项目 - 组合仪表 (转向)]	正常 / 未知	正常 / 0 - 39 / —
C Rx (放大器控制 - 项目)	正常 / 未知	正常 / 0 - 39 / —
C Rx (放大器声音 - 项目)	正常 / 未知	正常 / 0 - 39 / —
C Rx [组合仪表 (转向) - 项目]	正常 / 未知	正常 / 0 - 39 / —
C Rx [组合仪表 (导航) - 项目]	正常 / 未知	正常 / 0 - 39 / —
C Rx [组合仪表 (音响) - 项目]	正常 / 未知	正常 / 0 - 39 / —
C Rx (TCU- 项目)	正常 / 未知	正常 / 0 - 39 / —
C Rx (IT 控制器 - 项目)	正常 / 未知	正常 / 0 - 39 / —

免提电话、CARWINGS

免提电话接收音量调节、麦克风与扬声器测试功能都可以使用。

项目	说明
免提音量调整	可将接收音量设置为三个等级：“低”、“中”和“高”。
语音麦克风测试	麦克风音频可直接连接至扬声器，以执行麦克风测试。
保养	可打开 / 关闭遥控保养的里程数显示。
蓝牙设备信息	显示已注册连接装置的信息。

摄像头 (配备后视监视器系统)

项目	说明
修改 / 确认配置	可调整后视监视器中的引导线。
	显示当前配置数据。
	注： 请参见以下配置调整功能的项目列表：
重置配置	初始化摄像头系统配置。
摄像头系统类型	设置连接的摄像头类型。

配置列表

设置项目	设置 (默认值)
预计的行驶路线	装备
后系数 K	-133446.7

< 系统说明 >

设置项目	设置 (默认值)
后系数 F	0.0016960
后系数 P1	0.0000046
后系数 P2	0.0000056
后系数 C1	823.00000
后系数 C2	480.00000
后系数 D1	800.00000
后系数 D2	494.00000
车辆宽度	1.8950000
后偏移	1.8950000
后高度	0.6846400
左 / 右后角度	0.0000000
上 / 下后角度	49.409999
后侧倾角	0.0000000
保险杠后方距离	0.0383800
保险杠后方中轴距离	0.9710000
转向最大转向角	443.83728
最小转弯半径	5.7049999
轴距	2.7800000
总长度	0.0000000
转向传动比	14.368316
侧系数 K	0.0000000
侧系数 F	0.0000000
侧系数 P1	0.0000000
侧系数 P2	0.0000000
侧系数 C1	0.0000000
侧系数 C2	0.0000000
侧系数 D1	0.0000000
侧系数 D2	0.0000000
侧偏移	0.0000000
总高度	0.0000000
左 / 右侧角度	0.0000000
上 / 下侧角度	0.0000000
侧倾角	0.0000000
侧前端距离	0.0000000
总宽度	0.0000000

删除单元连接日志

从 AV 控制单元存储器中删除任何单元连接记录和故障记录。(清除删除单元的记录。)

重置设置

项目	说明
用户数据初始化	初始化 AV 控制单元。
出厂配置数据初始化	初始化配置数据。

< 系统说明 >

版本信息

显示 AV 控制单元的版本信息。

软件更新

可更新 AV 控制单元的软件版本。

扬声器测试

选择“扬声器测试”显示扬声器诊断屏幕。触摸“开始”，使某个扬声器中发出测试音。触摸“下一个”在下一个扬声器中发出测试音。触摸“结束”停止测试音。

ANC/ASC

选择确认 / 调整可进入 ANC/ASC 设置

项目		说明
ANC/ASC	状态	显示 ANC、ASC 的软件版本及配置结果
	设置	允许用户在连接诊断后启用 / 停用 ANC/ASC
	连接诊断	显示各信号采集路线的状态
	主动测试	输出模仿 ANC ON/OFF 的测试音。主动测试功能将在连接诊断后可用。

CONSULT 功能

INFOID:0000000014226646

适用项目

CONSULT 通过与 AV 控制单元通信来执行以下功能：

诊断模式	说明
自诊断结果	对 AV 控制单元进行诊断，对多功能 AV 系统的通信电路进行连接诊断，并共同显示当前和过去故障。
数据监控	可对输入 AV 控制单元的车辆信号进行诊断。
工作支持	可调节转向角传感器。
ECU 识别	检查 AV 控制单元的零件号。
配置	<ul style="list-style-type: none"> 读取和保存车辆规格。 更换 AV 控制单元时，写入车辆规格。

自诊断结果

- 在 CONSULT 自诊断中，共同显示自诊断结果和故障历史。
- 当前故障显示为“当前”。过去故障显示为“过去”。
- 如果检测到任一故障代码 U1000、U1010、U1300 和 U1310，则正时显示为“0”。如果在下一次点火开关处于 ON 位置循环时状况正常，则计数器增加 1。
- 请参见 [AV-36."DTC 索引"](#)。

冻结数据组 (FFD)

检测到 DTC 并在 CONSULT 上显示时，记录下列车辆状态。

项目名称	显示内容
总里程 / 短距离里程表 (km)	显示检测到 DTC 时的总行驶距离 (总里程表显示值)。
总距离 (km)	

数据监控

注：

以下表格包括不适用于本车辆的信息 (项目)。有关适用于本车辆的信息 (项目)，请参见 CONSULT 显示项目：

- 显示输入 AV 控制单元的下列车辆信号状态。
- 对于各信号，可以与系统识别的状态对比实际信号。

< 系统说明 >

显示项目	显示器	车辆状态	备注
车速信号	On	车速 > 0 km/h (0 MPH)	指示的变化可能延迟。这是正常现象。
	Off	车速 = 0 km/h (0 MPH)	
驻车制动信号	On	已施加驻车制动。	
	Off	已释放驻车制动。	
照明信号	On	照明开关 ON。	—
	Off	照明开关 OFF。	
点火信号	On	点火开关处于 ON 位置。	
	Off	点火开关处于 ACC 位置。	
倒档信号	On	选档杆在 R 档。	指示的变化可能延迟。这是正常现象。
	Off	选档杆在 R 以外的档位。	

工作支持

调整转向角传感器的中间位置。

注意：

调整 ABS 执行器控制单元侧的转向角传感器中间位置。请参见 [BRC-8, "转向角传感器中间位置的调整：说明 \(NHPC\)"](#)。

项目	说明
转向角传感器调整	注： 显示该项目，但不使用

ECU 识别

显示 AV 控制单元的零件号。

配置

配置包括下列各种功能。

功能	说明
读取 / 写入配置	更换 ECU 前 允许读取写入 AV 控制单元的规格，以将规格保存在 CONSULT 中。
	更换 ECU 后 允许将保存在 CONSULT 中的车辆信息写入 AV 控制单元。
手动配置	允许手动将车辆规格写入 AV 控制单元。

注意：

- 更换 AV 控制单元时，必须使用 CONSULT 执行“读取 / 写入配置”或“手动配置”。
- 按顺序完成“读取 / 写入配置”或“手动配置”。
- 如果您将“读取 / 写入配置”或“手动配置”设置错误，则可能出现故障。
- 各车型的配置各有不同。确认各车型的配置。
- 切勿执行“读取 / 写入配置”或“手动配置”，新的 AV 控制单元除外。

ECU 诊断信息

AV 控制单元

参考值

INFOID:0000000014226647

诊断工具上的值

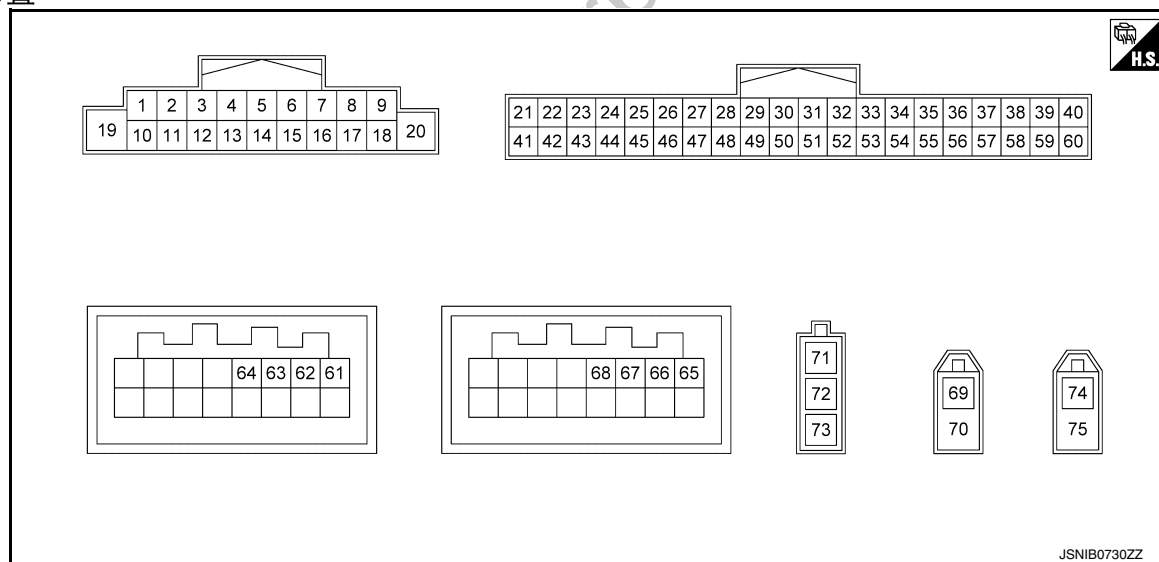
注：

以下表格包括不适用于本车辆的信息（项目）。有关适用于本车辆的信息（项目），请参见 CONSULT 显示项目。

CONSULT 监控项目

监控项目	状态		值 / 状态
车速信号	点火开关 ON	车速 > 0 km/h (0 MPH)	On
		车速 = 0 km/h (0 MPH)	Off
驻车制动信号	点火开关 ON	已施加驻车制动。	On
		已释放驻车制动。	Off
照明信号	点火开关 ON	照明开关 ON	On
		照明开关 OFF	Off
点火信号	点火开关 ON		On
	点火开关处于 ACC 位置		Off
倒档信号	点火开关 ON	选档杆在 R 档	On
		选档杆在 R 以外的档位	Off

端子布置



< ECU 诊断信息 >

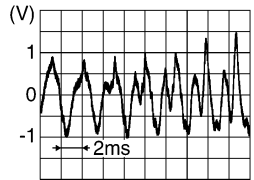
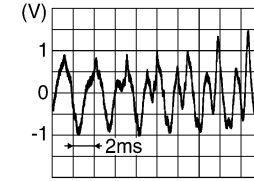
物理值

端子 (导线颜色)		说明		状态		参考值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
2 (L)	3 (P)	左前声音信号	输出	点火开关 ON	声音输出	 SKIB3609E
4 (W)	5 (B)	语音引导信号 *1	输出	点火开关 ON	语音引导声音输出	 SKIB3609E
		左后声音信号 *2	输出	点火开关 ON	声音输出	 SKIB3609E
6 (V)	15 (B)*1 (LG)*2	方向盘开关信号 A	输入	点火开关 ON	按住 BACK 开关。	0 V
					按住 MENU 开关的 △。	1.0 V
					按住 MENU 开关的 ▽。	2.0 V
					按住 ENTER 开关。	3.0 V
					按住 SOURCE 开关。	4.0 V
					除上述情况外。	5.0 V
7 (L)*2 (W)*3 (BG)*4	接地	ACC 电源	输入	点火开关 处于 ACC 位置	—	蓄电池电压
9 (GR)*1 (R)*2	接地	照明信号	输入	点火开关 OFF	照明开关在 OFF 位置。	0 V
					照明开关 ON。	12.0 V
10 (B)	—	屏蔽	—	—	—	—
11 (R)	12 (G)	右前声音信号	输出	点火开关 ON	声音输出	 SKIB3609E

AV 控制单元

[NISSANCONNECT]

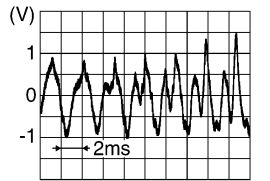
< ECU 诊断信息 >

端子 (导线颜色)		说明		状态		参考值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
16 (SB)	15 (B)* ¹ (LG)* ²	方向盘开关信号 B	输入	点火开关 ON	按住 VOL 开关的 -。	0 V
					按住 VOL 开关的 +。	0.8 V
					按住 TEL 开关。	1.6 V
					按住 VR 开关。	2.4 V
					按住 MRK 开关。	3.2 V
					按住 START/STOP 开关。	4.0 V
					除上述情况外。	5.0 V
19 (Y)	接地	蓄电池电源	输入	点火开关 OFF	—	蓄电池电压
21 (LG)	—	AV 通信信号 (L)	输入 / 输出	—	—	—
22 (LG)	—	AV 通信信号 (L)	输入 / 输出	—	—	—
23 (P)	—	CAN-L	输入 / 输出	—	—	—
25 (P)	接地	驻车制动信号	输入	点火开关 ON	已释放驻车制动。	4.5 V
					已施加驻车制动。	0 V
26 (L)* ¹ (W)* ²	接地	点火信号	输入	点火开关 ON	—	蓄电池电压
30 (G)	50 (R)	声音信号	输出	点火开关 ON	声音输出	 SKIB3609E
34 (L)	接地	麦克风信号	输出	点火开关 ON	—	5.0 V
35 (W)	36 (B)	左辅助声音信号	输入	点火开关 ON	选择辅助模式时。	 SKIB3609E
37 (Y)	56	AUX 插头检测信号	输入	点火开关 ON	—	—
39 (G)	接地	摄像头电源	输出	点火开关 ON	显示后视摄像头图像时。	6.0 V
					除上述情况外。	0 V

AV 控制单元

[NISSANCONNECT]

< ECU 诊断信息 >

端子 (导线颜色)		说明		状态		参考值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
40 (W)	59 (R)	摄像头图像信号	输入	点火开关 ON	显示摄像头图像时。	 SKIB0827E
41 (SB)	—	AV 通信信号 (H)	输入 / 输出	—	—	—
42 (SB)	—	AV 通信信号 (H)	输入 / 输出	—	—	—
43 (L)	—	CAN-H	输入 / 输出	—	—	—
44 (V) ^{*1} (LG) ^{*2}	接地	车速信号 (8- 脉冲)	输入	点火开关 ON	当车速约为 40 km/h (25 MPH) 时	<p>注： 根据规格 (连接单元) 最大电压可能为 12.0 V。</p>  SKIA6649J
45 (BG)	接地	倒档信号	输入	点火开关 ON	R 档	12.0 V
					R 以外的档位	0 V
46 (R)	接地	变暗信号	输入	点火开关 ON	以下条件之一： • 照明开关 OFF • 当照明开关转至 ON 位置时，将自动灯光学传感器暴露在光线下	0 V
					照明开关处于 ON 位置时，阻挡自动灯光学传感器的光束	12.0 V
49	—	屏蔽	—	—	—	—
53 (W) ^{*5} (P) ^{*6}	54	麦克风信号	输入	点火开关 ON	发音	 PKIB5037J
55 (R)	36 (B)	右辅助声音信号	输入	点火开关 ON	选择辅助模式时。	 SKIB3609E
56	—	屏蔽	—	—	—	—

< ECU 诊断信息 >

端子 (导线颜色)		说明		状态		参考值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
59 (R)	接地	摄像头接地	—	点火开关 ON	—	0 V
60	—	屏蔽	—	—	—	—
61	—	V BUS 信号	—	—	—	—
62	—	USB D- 信号	—	—	—	—
63	—	USB D+ 信号	—	—	—	—
64	—	USB 接地	—	—	—	—
65	—	V BUS 信号	—	—	—	—
66	—	USB D- 信号	—	—	—	—
67	—	USB D+ 信号	—	—	—	—
68	—	USB 接地	—	—	—	—
69	接地	DAB 天线信号	输入	点火开关 ON	未连接至 DAB 天线接头。	5.0 V
70	—	屏蔽	—	—	—	—
71	接地	天线放大器 ON 信号	输出	点火开关 ON	—	12.0 V
72	—	AM-FM 主	输入	—	—	—
73	—	FM 副频	输入	—	—	—
74	接地	GPS 天线信号	输入	点火开关 ON	没有连接 GPS 天线接头	5.0 V
75	—	屏蔽	—	—	—	—
76	—	V BUS 信号	—	—	—	—
77	—	USB D-	—	—	—	—
78	—	USB D+	—	—	—	—
79	—	USB 接地	—	—	—	—

*1: 左侧驾驶车型

*2: 右侧驾驶车型

*3: 装备 Telematics 的左侧驾驶车型

*4: 未装备 Telematics 的左侧驾驶车型

*5: 装备 Telematics

*6: 未装备 Telematics

失效 - 保护

INFOID:0000000014226648

当系统出现故障时，AV 控制单元在显示器上输出消息，并限制 AV 控制单元功能。

失效 - 保护条件

SD 卡未插入、SD 卡故障、导航内部故障等

显示器指示

- 当系统在 AV 控制单元刚启动的情况下处于失效 - 保护状态时，显示器上会显示故障消息。
- 当系统在 AV 控制单元启动后处于失效 - 保护状态时，显示器上不会显示故障消息。NissanConnect 导航系统可能会在失效 - 保护状态下重新启动。如果在系统重新启动后保持失效 - 保护状态，则会显示可适用的消息。

< ECU 诊断信息 >

原因	显示器监视器
闪存信息故障	目标信息异常
无 SD 卡	无 SD 记忆卡
SD 卡装配故障	SD 记忆卡初始化异常
SD 卡权限故障	SD 记忆卡访问异常
无程序数据	无 NAVI-2 文件
程序数据故障 (SUM NG)	NAVI-2 文件读取异常
程序版本不一致 (闪存 /SD)	NAVI 版本异常
地图目的地不同	不同地图代码
地图数据库版本不兼容	地图数据库不匹配
导航故障	NAVI 启动异常

控制

系统在 AV 控制单元启动时和启动后处于失效 - 保护状态时，以下功能受限。

功能		失效 - 保护模式中
音响	操作	音响静音
	显示器	无显示 (失效 - 保护状态显示)
摄像头	操作	无法操作
	显示器	仅显示复合图 (摄像头图像)，不显示叠加图 (警告显示和图像质量显示)。
免提电话	操作	无法操作
导航	操作	无法操作
显示器	显示器	显示失效 - 保护因素
自诊断		无法诊断
CONSULT 诊断		无法诊断
AV 通信诊断		无法诊断
SD 读取权限		无法获取权限。
SD 写入权限		无法获取权限。

取消条件

失效 - 保护状态在以下条件下取消，然后系统返回正常模式。

- 当未插入 SD 卡时，插入 SD 卡并再次打开 AV 控制单元电源。
- 当 SD 卡因 SD 卡故障而在导航刚启动的情况下无法运作时，插入正常的 SD 卡并再次打开 AV 控制单元电源。

DTC 检测优先表

INFOID:0000000014226649

如果同时检测到多个 DTC，请根据以下 DTC 检测优先表逐个检查。

优先级	检查的项目 (DTC)
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000: CAN 通信电路 U1010: 控制单元 (CAN)
2	<ul style="list-style-type: none"> U121F: 内部故障 (音响 - 导航) U1310: 控制单元 (AV)
3	<ul style="list-style-type: none"> U12BA: 多功能开关连接 U124E 放大器连接 U1300: AV 通信电路
4	<ul style="list-style-type: none"> B1F01: 发动机转速信号错误 B1F0B: ANC 麦克风 1 电路开路 B1F0C: ANC 麦克风 1 电路短路 B1F0D: ANC 麦克风 1 电路对蓄电池短路 B1F0E: ANC 麦克风 1 电路对地短路 B1F10: ANC 麦克风 2 电路开路 B1F11: ANC 麦克风 2 电路短路 B1F12: ANC 麦克风 2 电路对蓄电池短路 B1F13: ANC 麦克风 2 电路对地短路 U1231: 放大器温度 U1232: 转向角传感器校准 U1244: GPS 天线连接 U1263: USB 过电流 U1266: TCU 连接 U12BB: DAB 天线连接 U1601: 左前车门低音扬声器 U1602: 左前车门中音扬声器 U1609: 右前车门低音扬声器 U160A: 右前车门中音扬声器 U162A: 前仪表中间中音扬声器 U1722: 后包裹架左中音扬声器 U172A: 后包裹架右中音扬声器 U1779: 后排中间座椅低音扬声器

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

< ECU 诊断信息 >

DTC 索引

INFOID:0000000014226650

自诊断结果显示项目

DTC	显示项目	请参见
B1F01	发动机转速信号错误	AV-86, "DTC 说明"
B1F0B	ANC 麦克风 1 电路开路	AV-89, "DTC 说明"
B1F0C	ANC 麦克风 1 电路短路	AV-89, "DTC 说明"
B1F0D	ANC 麦克风 1 电路对蓄电池短路	AV-89, "DTC 说明"
B1F0E	ANC 麦克风 1 电路对地短路	AV-89, "DTC 说明"
B1F10	ANC 麦克风 2 电路开路	AV-92, "DTC 说明"
B1F11	ANC 麦克风 2 电路短路	AV-92, "DTC 说明"
B1F12	ANC 麦克风 2 电路对蓄电池短路	AV-92, "DTC 说明"
B1F13	ANC 麦克风 2 电路对地短路	AV-92, "DTC 说明"
U1000	CAN 通信电路	AV-95, "DTC 说明"
U1010	控制单元 (CAN)	AV-96, "DTC 说明"
U121F	内部故障 (音响 - 导航)	AV-97, "DTC 说明"
U1231	放大器温度	AV-98, "DTC 说明"
U1232	转向角传感器校准	AV-99, "DTC 说明"
U1244	GPS 天线连接	AV-100, "DTC 说明"
U124E	放大器连接	AV-102, "DTC 说明"
U1263	USB 过电流	AV-104, "DTC 说明"
U12BA	多功能开关连接	AV-108, "DTC 说明"
U1266	TCU 连接	AV-106, "DTC 说明"
U12BB	DAB 天线连接	AV-110, "DTC 说明"
U1300	AV 通信电路	AV-112, "DTC 说明"
U1310	控制单元 (AV)	AV-114, "DTC 说明"
U1601	左前车门低音扬声器	AV-115, "DTC 说明"
U1602	左前车门中音扬声器	AV-119, "DTC 说明"
U1609	右前车门低音扬声器	AV-115, "DTC 说明"
U160A	右前车门中音扬声器	AV-119, "DTC 说明"
U162A	前仪表中间中音扬声器	AV-123, "DTC 说明"
U1722	后包裹架左中音扬声器	AV-125, "DTC 说明"
U172A	后包裹架右中音扬声器	AV-125, "DTC 说明"
U1779	后排中间座椅低音扬声器	AV-128, "DTC 说明"

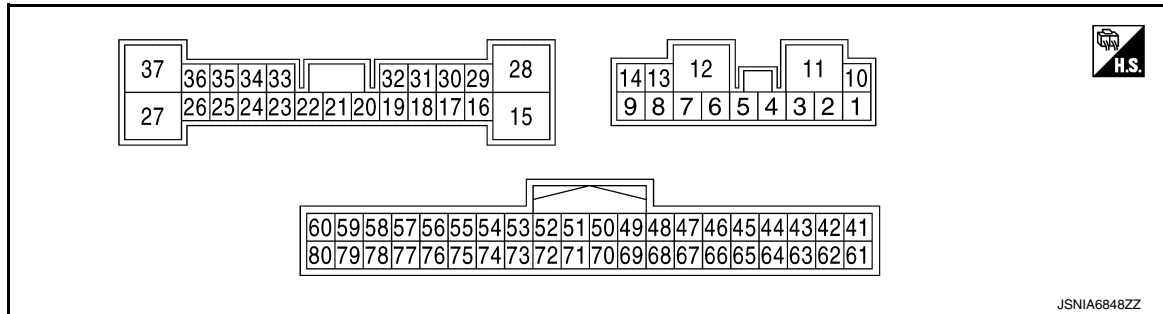
< ECU 诊断信息 >

BOSE 放大器

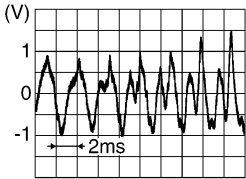
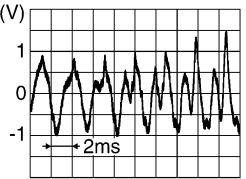
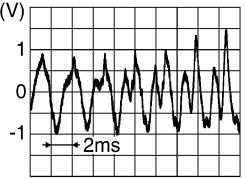
参考值

INFOID:000000014226653

端子布置



物理值

端子 (导线颜色)		说明		状态		参考值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
1 (Y)	2 (LG)	右前车门扬声器声音信号	输出	点火开关 ON	声音信号输出	
3 (SB)	4 (BR)	右前门扬声器声音信号	输出	点火开关 ON	声音信号输出	
5 (R)	6 (G)	左前车门扬声器声音信号	输出	点火开关 ON	声音信号输出	
11 (Y)	接地	蓄电池电源	输入	点火开关 OFF	—	蓄电池电压
12 (B)	接地	接地	—	点火开关 ON	—	0 V

BOSE 放大器

< ECU 诊断信息 >

[NISSANCONNECT]

端子 (导线颜色)		说明		状态		参考值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
13 (BG)	8 (GR)	左前门扬声器声音信号	输出	点火开关 ON	声音信号输出	 SKIB3609E
15 (W)	接地	低音扬声器放大器 ON 信号	输出	点火开关 ON	—	12.0 V
16 (V)	29 (LG)	左后扬声器声音信号	输出	点火开关 ON	声音信号输出	 SKIB3609E
17 (V)	18 (W)	中间扬声器声音信号	输出	点火开关 ON	声音信号输出	 SKIB3609E
24 (P)	35 (SB)	低音扬声器声音信号	输出	点火开关 ON	声音信号输出	 SKIB3609E
31 (LG)	30 (BG)	右后扬声器声音信号	输出	点火开关 ON	声音信号输出	 SKIB3609E
54 (LG)	—	AV 通信信号 (L)	输入 / 输出	—	—	—
56 (V)	接地	ACC 电源	输入	点火开关 ON	—	12.0 V
63 (R)	43 (B)	后麦克风信号	输入	点火开关 ON	输入车内声音时	 SKIB3609E

BOSE 放大器

[NISSANCONNECT]

< ECU 诊断信息 >

端子 (导线颜色)		说明		状态		参考值 (近似值)
+	-	信号名称	输入 / 输出			
64 (G)	44 (R)	语音引导信号	输入	点火开关 ON	声音输出	
65 (L)	45 (P)	左音频信号	输入	点火开关 ON	声音信号输出	
66 (R)	46 (G)	右声纳信号	输入	点火开关 ON	声音信号输出	
72 (SB)	52 (B)	前麦克风信号	输入	点火开关 ON	输入车内声音时	
74 (V)	—	AV 通信信号 (H)	输入 / 输出	—	—	—
78 (G)	接地	发动机转速信号	输入	点火开关 ON	怠速	
79	—	屏蔽	—	—	—	—

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

< 电路图 >

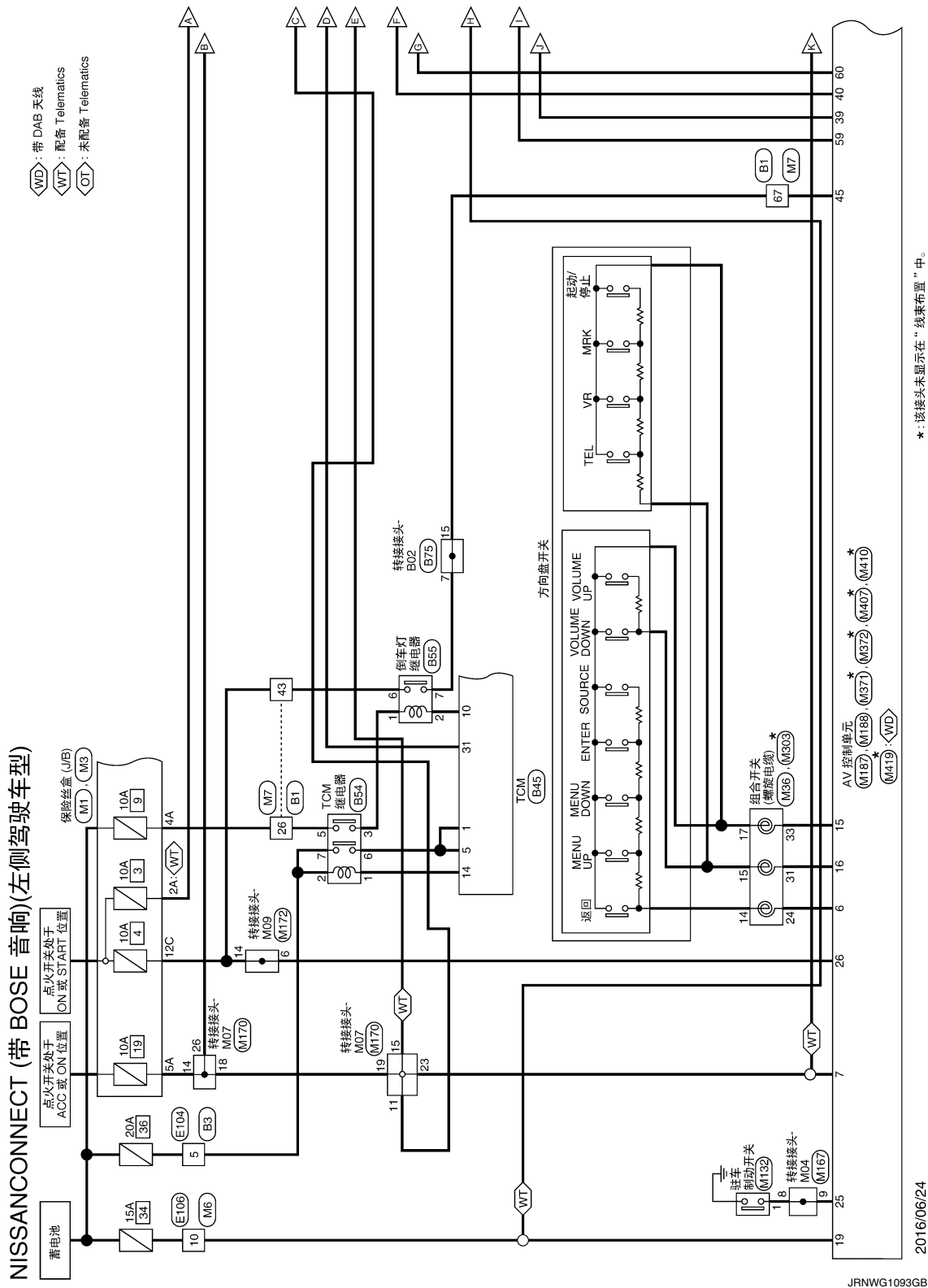
电路图

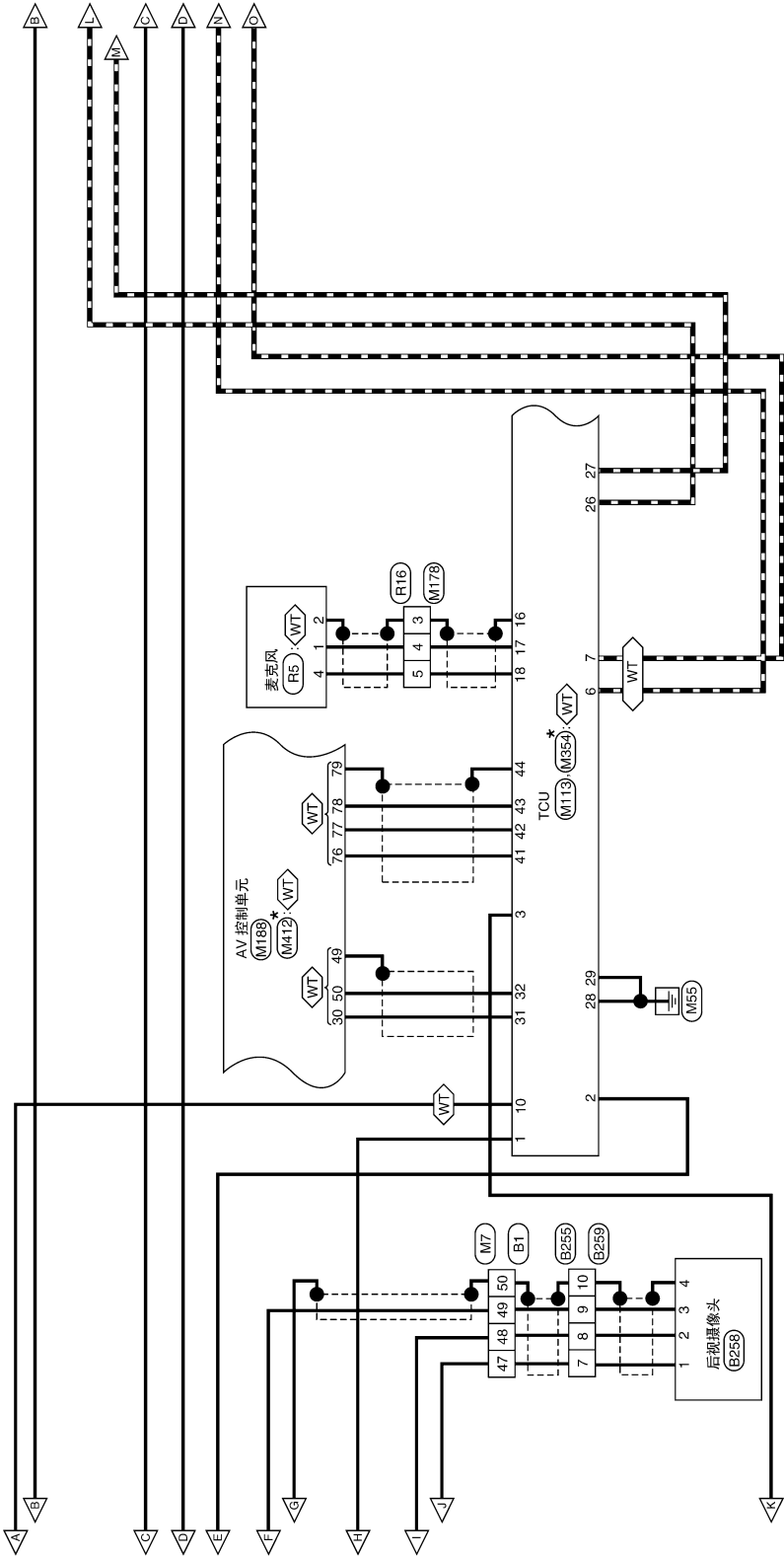
NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)

左侧驾驶

左侧驾驶：电路图

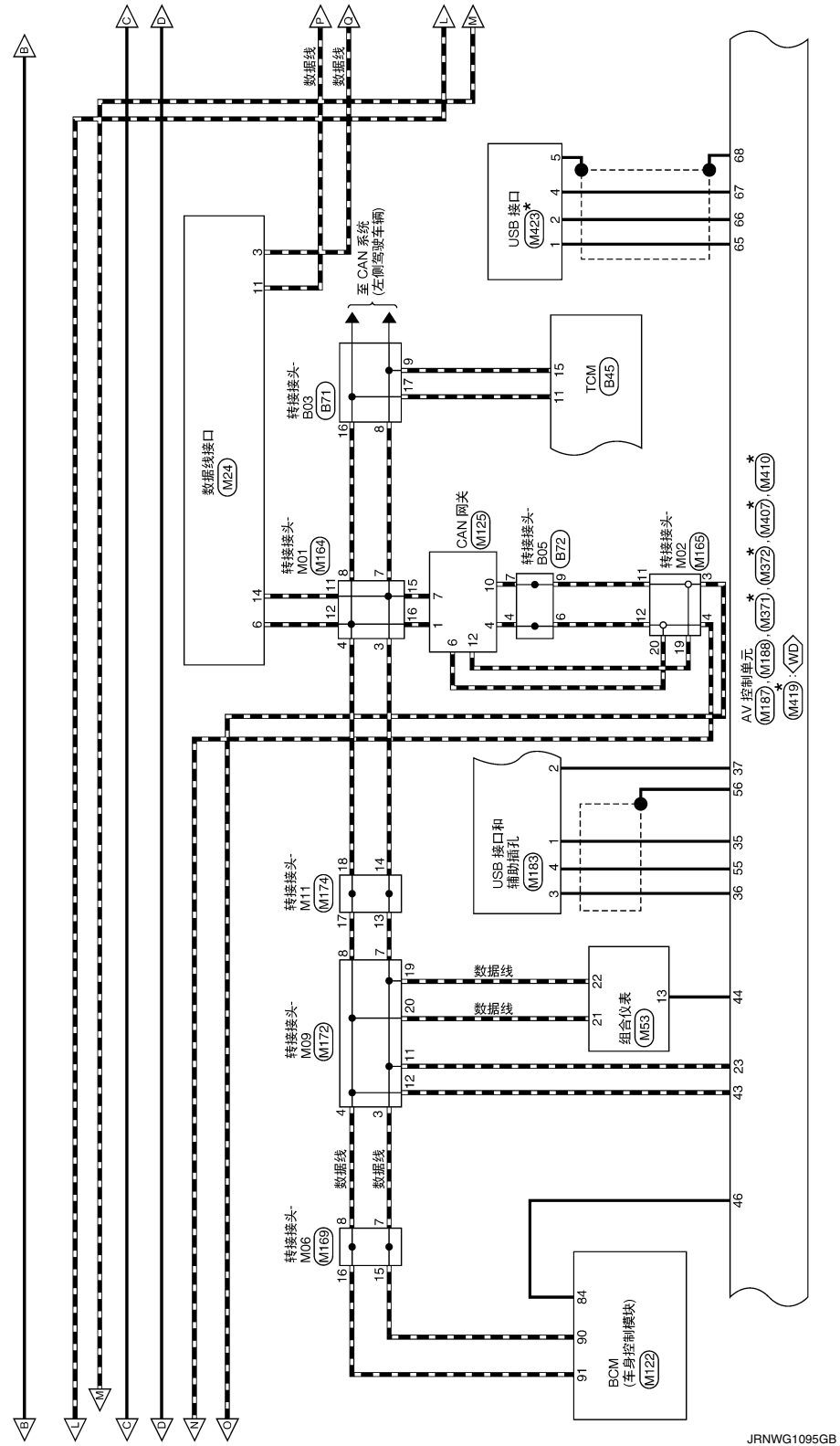
INFOID:0000000014226655



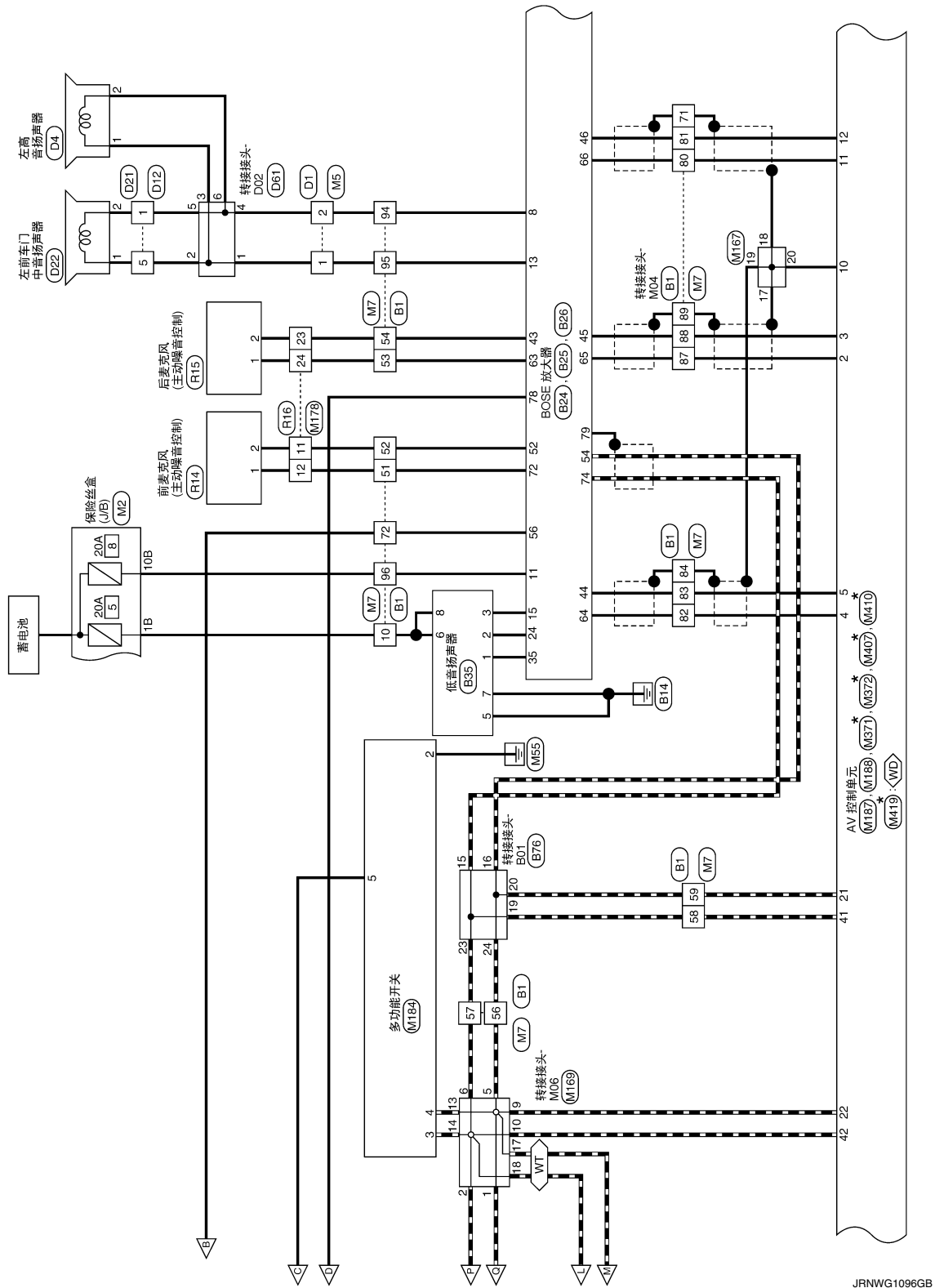


JRNWG1094GB

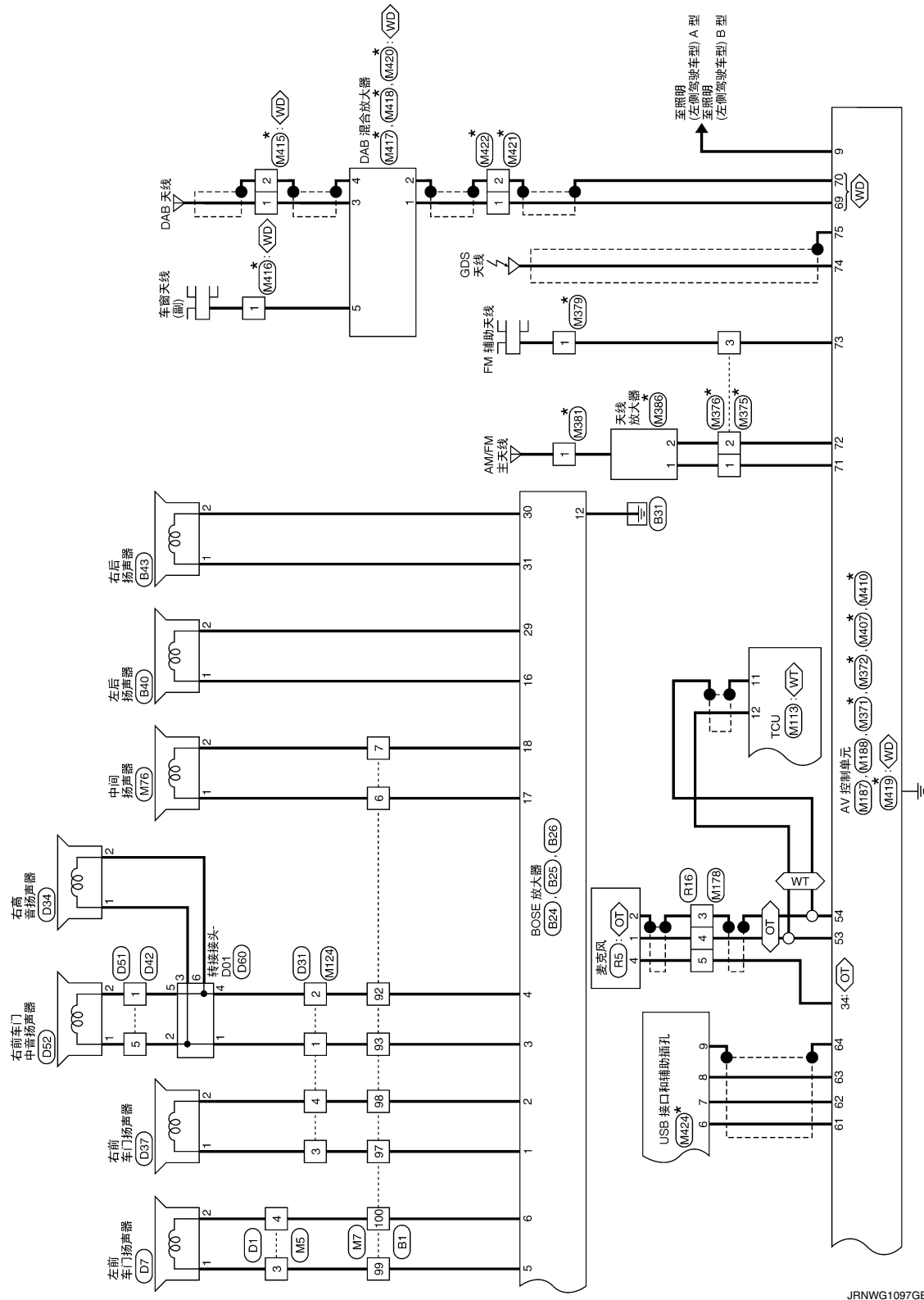
AV



JRNWG1095GB



JRNWG1096GB



JRNWG1097GB

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(左侧驾驶车型)

接头编号	B1
接头名称	导线至导线
接头类型	TH80P-W/C5.1c-TM4



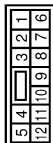
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	L	- [右侧驾驶车型]
2	P	- [右侧驾驶车型]
3	L	-
4	L	- [右侧驾驶车型]
4	P	- [右侧驾驶车型]
6	V	-
7	W	-
8	W	-
9	Y	-
10	R	-
11	Y	-
12	GR	-
13	BG	-
14	Y	-
15	BR	- [右侧驾驶车型]
16	G	- [右侧驾驶车型]
16	R	- [右侧驾驶车型]
17	W	-
18	BR	- [右侧驾驶车型]
18	V	- [右侧驾驶车型]
19	P	- [右侧驾驶车型]
19	SB	- [右侧驾驶车型]
20	GR	-
21	SB	-
22	W	-
23	G	-
24	BG	-
25	L	-
26	P	-
27	GR	- [右侧驾驶车型]
27	Y	- [右侧驾驶车型]
28	BG	- [右侧驾驶车型]
28	GR	- [右侧驾驶车型]

29	BG	- [左侧驾驶车型]
29	LG	- [左侧驾驶车型]
30	B	- [右侧驾驶车型]
30	L	- [右侧驾驶车型]
31	B	- [左侧驾驶车型]
31	GR	- [左侧驾驶车型]
32	L	-
33	V	- [右侧驾驶车型]
33	W	- [左侧驾驶车型]
34	BG	- [左侧驾驶车型]
35	G	-
36	BG	-
37	GR	-
38	LG	-
39	R	- [右侧驾驶车型]
39	Y	- [右侧驾驶车型]
40	LG	-
41	SB	- [右侧驾驶车型]
41	Y	- [右侧驾驶车型]
42	BR	- [左侧驾驶车型]
42	SB	- [左侧驾驶车型]
43	P	- [右侧驾驶车型]
43	R	- [右侧驾驶车型]
44	W	- [右侧驾驶车型]
44	Y	- [左侧驾驶车型]
45	R	- [右侧驾驶车型]
45	Y	- [右侧驾驶车型]
46	G	-
46	W	- [右侧驾驶车型]
47	R	-
48	B	-
49	W	-
50	屏蔽	-
51	P	- [左侧驾驶车型]
51	SB	- [左侧驾驶车型]
52	B	- [右侧驾驶车型]
52	L	- [右侧驾驶车型]
53	R	- [右侧驾驶车型]
53	SB	- [右侧驾驶车型]
54	B	- [右侧驾驶车型]
54	LG	- [右侧驾驶车型]
55	L	- [右侧驾驶车型]
55	SB	- [右侧驾驶车型]
56	LG	- [右侧驾驶车型]
56	R	- [右侧驾驶车型]
57	L	- [右侧驾驶车型]
57	SB	- [右侧驾驶车型]
58	SB	- [右侧驾驶车型]
58	V	- [右侧驾驶车型]

59	BG	- [右侧驾驶车型]
59	LG	- [左侧驾驶车型]
60	BR	-
61	Y	-
62	屏蔽	-
63	LG	-
64	LG	- [右侧驾驶车型]
64	R	- [左侧驾驶车型]
65	G	- [左侧驾驶车型]
65	R	- [右侧驾驶车型]
66	BR	- [左侧驾驶车型]
66	G	- [左侧驾驶车型]
67	BG	- [左侧驾驶车型]
67	BR	- [右侧驾驶车型]
68	P	-
69	P	-
70	L	-
71	屏蔽	-
72	V	-
73	R	- [右侧驾驶车型]
73	SB	- [左侧驾驶车型]
74	R	-
75	R	- [左侧驾驶车型]
75	SB	- [右侧驾驶车型]
76	R	-
77	B	- [右侧驾驶车型]
77	SB	- [左侧驾驶车型]
78	G	-
79	R	- [右侧驾驶车型]
79	Y	- [左侧驾驶车型]
80	R	-
81	G	-
82	G	-
83	R	-
84	屏蔽	- [左侧驾驶车型]
84	V	- [右侧驾驶车型]
86	B	-
87	L	-
88	P	-
89	屏蔽	-
90	屏蔽	-
91	BG	-
92	BR	-
93	SB	-
94	GR	-
95	BG	-
96	Y	-
97	Y	-
98	LG	-

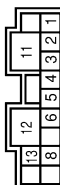
99	R	-
100	G	-

接头编号	B3
接头名称	导线至导线
接头类型	NS12FW-C5



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	L	-
2	BG	-
3	BR	-
4	Y	-
5	R	-
6	P	-
7	W	-
8	SB	-
9	LG	-
10	V	-
11	GR	-
12	G	-

接头编号	B24
接头名称	BOSE 放大器
接头类型	SGA12FBR-SJA2



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	Y	右前车门扬声器声音信号 (+)
2	LG	右前车门扬声器声音信号 (-)
3	SB	右前车门中音扬声器声音信号 (+)

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(左侧驾驶室型)

接头编号	B54
接头名称	TCM 继电器
接头类型	MOGFBR-R-LC



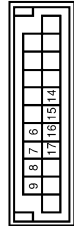
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	G	-
2	R	-
3	G	-
5	BG	-
6	W	-
7	R	-

接头编号	B55
接头名称	倒车灯继电器
接头类型	MOGFBR-R-LC



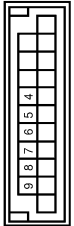
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	G	-
2	G	-
6	P	(左脚踏板车型)
7	Y	(右脚踏板车型)

接头编号	B71
接头名称	转接插头-B03
接头类型	NH20FW-LDC



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
6	P	-
7	P	-
8	P	-
9	P	-
14	L	-
15	L	-
16	L	-
17	L	-

接头编号	B72
接头名称	转接插头-B05
接头类型	NH20FW-LDC



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
4	L	-
5	L	-
6	L	-
7	P	-
8	P	-
9	P	-

接头编号	B75
接头名称	转接插头-B02
接头类型	SGA28FB-J



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	W	-
3	Y	-
4	SB	-
5	R	-
6	W	-
7	Y	-
9	R	-
10	W	-
11	BG	-
15	BG	-
16	SB	-
18	W	-
20	Y	-
25	R	-
28	Y	-

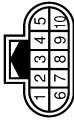
接头编号	B76
接头名称	转接插头-B01
接头类型	NH24FW-J



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
2	SB	-
6	SB	-
10	SB	-
15	V	-

16	LG	-
19	SB	-
20	LG	-
23	SB	-
24	LG	-

接头编号	B255
接头名称	导线至导线
接头类型	RH10M8



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
2	R	-
3	B	-
4	Y	-
5	B	-
7	R	-
8	B	-
9	W	-
10	屏蔽	-

接头编号	B258
接头名称	后视摄像头
接头类型	RH04M8



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	摄像头电源
2	B	摄像头接地
3	W	摄像头图像信号
4	屏蔽	摄像头

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响) (左侧驾驶室车型)

接头编号	D21
接头名称	导线至导线
接头类型	TH08MMV-NH

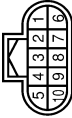


接头编号	D7
接头名称	左前车门扬声器
接头类型	NS02FBR-CS



13	LG	-
14	SB	-
15	B	-
36	O	-
38	W	-
40	GR	-
41	GR	-
42	BR	-
43	SB	-
44	L	-
45	Y	-
46	R	-
47	V	-
48	LG	-
50	R	-
54	W	-
55	G	-

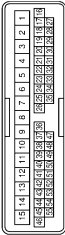
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
2	R	-
3	B	-
4	W	-
5	B	-
7	R	-
8	B	-
9	W	-
10	屏蔽	-



接头编号	D4
接头名称	左高音扬声器
接头类型	TK02MBR-P



接头编号	D1
接头名称	导线至导线
接头类型	TH40PW-CS15



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	G	-

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	G	-
3	L	-
4	W	-
5	L	-
6	Y	-
7	G	-
8	V	-
9	R	-
10	W	-
11	V	-
12	O	-

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	G	-
2	R	-
3	LG	-
5	R	-
6	Y	-
7	V	-

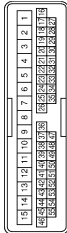
接头编号	D22
接头名称	左前车门中音扬声器
接头类型	TK02FBR



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	G	-

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(左侧驾驶室型)

接头编号	D31
接头名称	导线至导线
接头类型	TH40P-W-C515



接头编号	D34
接头名称	右前扬声器
接头类型	TK02MRP



接头编号	D42
接头名称	导线至导线
接头类型	TH08FW-NH



接头编号	D52
接头名称	右前车门中扬声器
接头类型	TK02FBR



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	G	-
3	L	-
4	W	-
5	L	-
6	Y	-
7	G	-
8	V	-
9	R	-
10	W	-
11	V	-
12	O	-
13	LG	-
14	SB	-
15	B	-
36	O	-
38	W	-
40	LG	-
41	GR	-
42	BR	-
44	L	-
45	Y	-
46	R	-
47	V	-
48	LG	-
50	R	-
54	W	-
55	G	-

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	G	-



接头编号	D37
接头名称	右前车门扬声器
接头类型	NS02FBR-CS

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	G	-
2	R	-
3	LG	-
5	R	-
6	Y	-
7	V	-

接头编号	D51
接头名称	导线至导线
接头类型	TH08MW-NH



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	G	-

接头编号	D60
接头名称	转接头-D01
接头类型	NS06FW-J

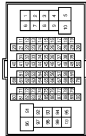
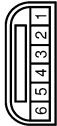


端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	L	-
2	W	-

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	R	-
3	R	-
4	G	-
5	G	-
6	G	-

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(左侧驾驶车型)

接头编号	D61
接头名称	转接接头 D02
接头类型	NS06FW-J

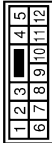


接头编号	E106
接头名称	导线至导线
接头类型	TH80FW-C31E-TM4



端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	R	-
3	R	-
4	G	-
5	G	-
6	G	-

接头编号	E104
接头名称	导线至导线
接头类型	NS12MW-CS



端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	L	-
2	V	-
3	BR	-
4	Y	-
5	R	-
6	P	-
7	W	-
8	G	-
9	LG	-
10	V	-
11	L	-

36	G	-
37	Y	-
38	SB	-
39	GR	-
40	G	- [左侧驾驶车型]
40	SB	- [左侧驾驶车型]
41	G	- [左侧驾驶车型]
41	V	- [左侧驾驶车型]
42	V	-
43	L	- [左侧驾驶车型]
43	V	- [左侧驾驶车型]
44	BR	- [左侧驾驶车型]
44	L	- [左侧驾驶车型]
45	BR	- [左侧驾驶车型]
45	G	- [左侧驾驶车型]
46	G	- [左侧驾驶车型]
46	SB	- [左侧驾驶车型]
47	LG	- [左侧驾驶车型]
47	SB	- [左侧驾驶车型]
48	BG	- [左侧驾驶车型]
49	L	-
50	R	-
51	屏蔽	-
53	屏蔽	-
55	BR	-
56	Y	-
58	G	-
59	R	-
60	P	-
61	L	-
63	G	-
64	R	-
66	L	-
67	W	-
69	LG	-
70	V	-
71	LG	-
72	R	- [右侧驾驶车型]
72	SB	- [右侧驾驶车型]
73	R	- [右侧驾驶车型]
73	Y	- [右侧驾驶车型]
74	P	-
75	BR	-
76	LG	-
77	V	-
78	BR	-
79	W	-
80	Y	-
81	GR	-
82	BG	-

83	R	- [右侧驾驶车型]
83	SB	- [右侧驾驶车型]
84	P	-
85	P	-
86	B	- [右侧驾驶车型]
86	GR	- [右侧驾驶车型]
87	R	-
88	L	-
89	BG	-
90	G	-
91	GR	-
92	R	-
93	R	-
94	LG	- [左侧驾驶车型]
94	SB	- [左侧驾驶车型]
95	G	- [左侧驾驶车型]
95	SB	- [左侧驾驶车型]
96	GR	-
97	L	-
98	LG	-
99	BG	- [左侧驾驶车型]
99	SB	- [左侧驾驶车型]
100	L	- [左侧驾驶车型]
100	L	- [右侧驾驶车型]

接头编号	M1
接头名称	保险丝盒 (J/B)
接头类型	NS06FW-M2



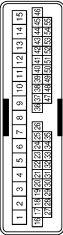
端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1A	V	-
2A	G	-
3A	L	-
4A	LG	-
5A	L	- [左侧驾驶车型]
5A	W	- [左侧驾驶车型]
6A	Y	-
7A	R	-
8A	L	-

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响) (左侧驾驶车型)

接头编号	M2
接头名称	保险丝盒 (J/B)
接头类型	NS1DFV-CS

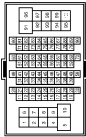


接头编号	M5
接头名称	导线至导线
接头类型	TH40NW-CS15



7C	B	-
9C	BG	- (右侧驾驶车型)
9C	BR	- (左侧驾驶车型)

接头编号	M6
接头名称	导线至导线
接头类型	TH80MW-CS16-TM4



端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
10B	Y	-
1B	G	- (左侧驾驶车型)
1B	L	- (右侧驾驶车型)
3B	BR	- (左侧驾驶车型)
3B	P	- (右侧驾驶车型)
4B	G	- (左侧驾驶车型)
4B	V	- (右侧驾驶车型)
5B	BG	-
6B	Y	-
7B	BR	- (左侧驾驶车型)
7B	R	- (右侧驾驶车型)
8B	R	-
9B	S8	-

接头编号	M3
接头名称	保险丝盒 (J/B)
接头类型	NS1DFV-CS



端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
10C	B	- (左侧驾驶车型)
10C	L	- (右侧驾驶车型)
11C	R	-
12C	V	- (左侧驾驶车型)
12C	W	- (右侧驾驶车型)
6C	R	- (左侧驾驶车型)
6C	S8	- (右侧驾驶车型)

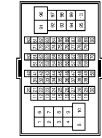
端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	L	-
2	BG	-
3	GR	- (右侧驾驶车型)
3	R	- (左侧驾驶车型)
4	G	-
4	L	- (左侧驾驶车型)
5	P	- (左侧驾驶车型)
5	W	- (右侧驾驶车型)
6	P	-
7	W	-
8	BR	- (右侧驾驶车型)
8	V	- (左侧驾驶车型)
9	L	-
9	V	- (右侧驾驶车型)
10	Y	-
11	G	-
12	BG	-
13	P	- (右侧驾驶车型)
13	R	- (左侧驾驶车型)
14	L	-
15	B	-
15	BR	-
16	R	- (左侧驾驶车型)
16	V	- (右侧驾驶车型)
17	屏蔽	-
18	屏蔽	-
19	P	-
20	B	- (左侧驾驶车型)
20	LG	- (右侧驾驶车型)
21	W	-
22	GR	-
23	L	-
24	V	- (左侧驾驶车型)
24	W	- (右侧驾驶车型)
25	BR	- (左侧驾驶车型)
25	P	- (右侧驾驶车型)
26	B	- (右侧驾驶车型)

26	G	- (左侧驾驶车型)
27	屏蔽	-
28	G	-
29	R	-
30	W	-
31	L	- (右侧驾驶车型)
31	V	- (左侧驾驶车型)
32	BR	- (右侧驾驶车型)
32	LG	- (左侧驾驶车型)
33	GR	- (左侧驾驶车型)
33	P	- (右侧驾驶车型)
34	LG	- (左侧驾驶车型)
34	S8	- (右侧驾驶车型)
35	P	-
36	L	- (左侧驾驶车型)
36	R	- (右侧驾驶车型)
37	LG	- (右侧驾驶车型)
37	R	- (左侧驾驶车型)
38	Y	-
39	GR	- (左侧驾驶车型)
39	S8	- (右侧驾驶车型)
40	BG	- (左侧驾驶车型)
40	GR	- (右侧驾驶车型)
41	V	- (右侧驾驶车型)
41	W	- (左侧驾驶车型)
42	R	- (左侧驾驶车型)
42	W	- (右侧驾驶车型)
43	V	- (右侧驾驶车型)
43	Y	- (左侧驾驶车型)
44	BR	- (左侧驾驶车型)
44	P	- (右侧驾驶车型)
45	BR	- (右侧驾驶车型)
45	G	- (左侧驾驶车型)
46	G	- (左侧驾驶车型)
46	LG	- (右侧驾驶车型)
47	G	- (左侧驾驶车型)
47	W	- (右侧驾驶车型)
48	LG	- (左侧驾驶车型)
48	W	- (右侧驾驶车型)
49	L	-
50	R	-
51	屏蔽	-
53	屏蔽	-
55	BR	-
56	S8	-
58	G	-
59	R	-
60	S8	-
61	V	-
63	LG	-

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(左侧驾驶室车型)

接头编号	接头名称	接头类型
64	V	-
66	L	-
67	P	-
69	S8	-
70	V	-
71	W	-
72	R	-[左侧驾驶室车型]
72	V	-[左侧驾驶室车型]
73	R	-[左侧驾驶室车型]
73	Y	-[左侧驾驶室车型]
74	S8	-
75	BR	-
76	LG	-
77	P	-[左侧驾驶室车型]
77	Y	-[左侧驾驶室车型]
78	BR	-
79	G	-[左侧驾驶室车型]
79	V	-[左侧驾驶室车型]
80	Y	-
81	GR	-[左侧驾驶室车型]
81	V	-[左侧驾驶室车型]
82	S8	-
83	R	-[左侧驾驶室车型]
83	S8	-[左侧驾驶室车型]
84	P	-[左侧驾驶室车型]
84	Y	-[左侧驾驶室车型]
85	P	-
86	B	-[左侧驾驶室车型]
86	GR	-[左侧驾驶室车型]
87	BG	-[左侧驾驶室车型]
87	R	-[左侧驾驶室车型]
88	L	-
89	G	-
90	P	-
91	W	-
92	R	-
93	LG	-[左侧驾驶室车型]
93	Y	-[左侧驾驶室车型]
94	LG	-[左侧驾驶室车型]
94	S8	-[左侧驾驶室车型]
95	S8	-
96	L	-
97	V	-[左侧驾驶室车型]
97	W	-[左侧驾驶室车型]
98	GR	-[左侧驾驶室车型]
98	Y	-[左侧驾驶室车型]
99	BG	-[左侧驾驶室车型]
99	S8	-[左侧驾驶室车型]
100	L	-[左侧驾驶室车型]
100	R	-[左侧驾驶室车型]

接头编号	接头名称	接头类型
M7	导线至导线	TH80MW-CS16-TM4



端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	L	-[左侧驾驶室车型]
1	P	-[左侧驾驶室车型]
2	L	-
3	P	-
4	L	-[左侧驾驶室车型]
4	P	-[左侧驾驶室车型]
6	L	-
7	W	-
8	W	-
9	G	-[左侧驾驶室车型]
9	W	-[左侧驾驶室车型]
10	G	-[左侧驾驶室车型]
10	L	-[左侧驾驶室车型]
11	W	-
12	S8	-
13	G	-
14	W	-
15	BR	-[左侧驾驶室车型]
15	R	-[左侧驾驶室车型]
16	G	-[左侧驾驶室车型]
16	R	-[左侧驾驶室车型]
17	BG	-[左侧驾驶室车型]
18	V	-[左侧驾驶室车型]
18	Y	-[左侧驾驶室车型]
19	P	-[左侧驾驶室车型]
19	S8	-[左侧驾驶室车型]
20	GR	-
21	L	-[左侧驾驶室车型]
21	S8	-[左侧驾驶室车型]
22	R	-
23	G	-[左侧驾驶室车型]
23	P	-[左侧驾驶室车型]
24	BR	-
25	L	-
26	LG	-
27	R	-[左侧驾驶室车型]

57	GR	-
57	S8	-[左侧驾驶室车型]
58	S8	-[左侧驾驶室车型]
58	V	-[左侧驾驶室车型]
59	BG	-[左侧驾驶室车型]
59	LG	-[左侧驾驶室车型]
60	BR	-
61	Y	-
62	屏蔽	-
63	GR	-[左侧驾驶室车型]
63	LG	-[左侧驾驶室车型]
64	L	-[左侧驾驶室车型]
64	LG	-[左侧驾驶室车型]
65	G	-[左侧驾驶室车型]
65	R	-[左侧驾驶室车型]
66	BR	-[左侧驾驶室车型]
66	Y	-[左侧驾驶室车型]
67	BG	-[左侧驾驶室车型]
68	P	-
69	P	-
70	L	-
71	屏蔽	-
72	V	-
73	LG	-[左侧驾驶室车型]
73	R	-[左侧驾驶室车型]
74	R	-
75	R	-[左侧驾驶室车型]
75	S8	-[左侧驾驶室车型]
76	R	-
77	B	-[左侧驾驶室车型]
77	S8	-[左侧驾驶室车型]
78	P	-[左侧驾驶室车型]
78	W	-[左侧驾驶室车型]
79	B	-[左侧驾驶室车型]
79	Y	-[左侧驾驶室车型]
80	R	-
81	G	-
82	W	-
83	B	-
84	屏蔽	-[左侧驾驶室车型]
84	V	-[左侧驾驶室车型]
86	B	-
87	L	-
88	P	-
89	屏蔽	-
90	屏蔽	-
91	W	-
92	LG	-
93	Y	-

27	W	-[左侧驾驶室车型]
28	R	-
28	V	-[左侧驾驶室车型]
29	LG	-
29	P	-
30	B	-[左侧驾驶室车型]
30	L	-[左侧驾驶室车型]
31	GR	-
32	L	-[左侧驾驶室车型]
33	V	-
33	W	-[左侧驾驶室车型]
34	BG	-
35	B	-[左侧驾驶室车型]
35	G	-[左侧驾驶室车型]
36	BR	-[左侧驾驶室车型]
36	Y	-[左侧驾驶室车型]
37	V	-
38	L	-
39	R	-[左侧驾驶室车型]
39	Y	-[左侧驾驶室车型]
40	BG	-
41	R	-[左侧驾驶室车型]
41	S8	-[左侧驾驶室车型]
42	BR	-[左侧驾驶室车型]
42	V	-[左侧驾驶室车型]
43	R	-[左侧驾驶室车型]
43	W	-[左侧驾驶室车型]
44	W	-
44	Y	-[左侧驾驶室车型]
45	BG	-
45	R	-[左侧驾驶室车型]
46	G	-[左侧驾驶室车型]
46	W	-[左侧驾驶室车型]
47	G	-
48	R	-
49	W	-
50	屏蔽	-
51	P	-[左侧驾驶室车型]
51	S8	-[左侧驾驶室车型]
52	B	-[左侧驾驶室车型]
52	L	-[左侧驾驶室车型]
53	R	-[左侧驾驶室车型]
53	S8	-[左侧驾驶室车型]
54	B	-[左侧驾驶室车型]
54	LG	-[左侧驾驶室车型]
55	L	-[左侧驾驶室车型]
55	S8	-[左侧驾驶室车型]
56	R	-[左侧驾驶室车型]
56	LG	-[左侧驾驶室车型]

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(左侧驾驶室车型)

94	BR	[右侧驾驶室车型]
94	G	[左侧驾驶室车型]
95	P	[右侧驾驶室车型]
95	R	[左侧驾驶室车型]
96	Y	-
97	R	-
98	G	[右侧驾驶室车型]
98	L	[左侧驾驶室车型]
99	BR	[右侧驾驶室车型]
99	L	[左侧驾驶室车型]
100	P	[右侧驾驶室车型]
100	W	[左侧驾驶室车型]

接头编号	M24
接头名称	数据线接口
接头类型	BD16FW



11	14	16
3	4	5
6	7	8

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
3	LG	-
4	B	-
5	B	-
6	L	-
7	LG	[左侧驾驶室车型]
7	V	[左侧驾驶室车型]
8	G	-
11	SB	-
14	P	-
16	Y	-

接头编号	M36
接头名称	组合开关 (喇叭电铃)
接头类型	TK08FG-1V



24	25	26	27
28	29	30	31
32	33	34	35

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
24	V	-
25	BG	[右侧驾驶室车型]
25	G	[左侧驾驶室车型]
26	R	[右侧驾驶室车型]
26	Y	[左侧驾驶室车型]
27	L	-
31	SB	-
32	R	[左侧驾驶室车型]
32	V	[右侧驾驶室车型]
33	B	[左侧驾驶室车型]
33	LG	[右侧驾驶室车型]
34	W	-

接头编号	M53
接头名称	组合仪表
接头类型	SAB407W



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响) (左侧驾驶车型)

34	G	安全气囊 ON 信号
37	L	SOS 呼叫开关信号

接头编号	M122
接头名称	DCM (车身控制模块)
接头类型	TH407FBNH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
72	R	车内天线 2-
73	G	车内天线 2+
74	S8	乘客侧车门天线 (-)
75	BR	乘客侧车门天线 (+)
76	V	驾驶员侧车门天线 -
77	LG	驾驶员侧车门天线 +
78	Y	车内天线 1-
79	BR	车内天线 1+
80	GR	防锁死线控制
81	L	防锁死线信号 (右侧驾驶车型)
81	W	防锁死线信号 (左侧驾驶车型)
82	R	点火继电器 (F/R) 控制 (左侧驾驶车型)
82	S8	点火继电器 (F/R) 控制 (右侧驾驶车型)
83	Y	无钥匙进入接收器通信
84	R	倒车镜信号
85	V	报警连接
86	BR	电子防盗锁 (左侧驾驶车型)
86	LG	电子防盗锁 (右侧驾驶车型)
87	BR	电子防盗锁输入 5
88	V	组合开关输入 3
89	BR	组合开关输入 3
90	P	夜灯开关
91	L	CAN-L
91	L	CAN-H
92	LG	钥匙槽检测输出
93	V	ON 指示灯
95	BG	ACC 继电器控制
96	S8	控制装置电源
97	L	转向锁状态 1
98	P	转向锁状态 2 (右侧驾驶车型)
98	R	转向锁状态 2 (左侧驾驶车型)
99	G	换至 P 档
100	W	乘客侧车门请求开关

101	V	驾驶员侧车门请求开关 (左侧驾驶车型)
101	W	驾驶员侧车门请求开关 (右侧驾驶车型)
102	BG	鼓风机风机电机继电器控制
103	LG	无钥匙进入接收器电源
106	P	转向锁单元电源 (左侧驾驶车型)
106	V	转向锁单元电源 (右侧驾驶车型)
107	LG	组合开关输入 1
108	R	组合开关输入 4
109	Y	组合开关输入 2
110	B	危险警告灯开关 (右侧驾驶车型)
110	G	危险警告灯开关 (左侧驾驶车型)
111	Y	转向锁单元通信

接头编号	M124
接头名称	导线至导线
接头类型	TH40MW-CS15



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	Y	-
2	LG	-
3	R	-
4	L	-
5	L	-
6	P	-
7	G	-
8	V	-
9	R	-
10	W	-
11	V	-
12	W	-
13	LG	-
14	S8	-
15	B	-
36	BR	-
38	W	-
40	GR	-
41	P	-
42	BR	-
44	L	-
45	Y	-

46	BG	-
47	S8	-
48	BR	-
50	LG	-
54	GR	-
55	G	-

接头编号	M125
接头名称	CAN 网关
接头类型	TH12FWNH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----

端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	L	CAN-H
3	W	蓄电池
4	L	CAN-H
5	B	接地
6	L	CAN-H
7	P	CAN-L
9	G	点火 (右侧驾驶车型)
9	R	点火 (左侧驾驶车型)
10	P	接地
11	B	CAN-L
12	P	CAN-L

接头编号	M132
接头名称	驻车制动开关
接头类型	P01P-A



1

端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	G	- [右侧驾驶车型]
1	V	- [左侧驾驶车型]

接头编号	M164
接头名称	转接头-M01
接头类型	NH24FGJ



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	V	-
2	B	-
3	P	-
4	L	-
5	V	-
6	B	-
7	P	-
8	L	-
9	V	-
10	B	-
11	P	-
12	L	-
13	V	-
14	B	-
15	P	-
16	L	-
17	Y	-
38	LG	-
21	Y	-
22	LG	-

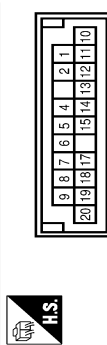
NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(左侧驾驶车型)

接头编号	M165
接头名称	转接接头-M02
接头类型	NH24FG-J



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
2	B	-
3	P	-
4	L	-
6	B	-
7	P	-
8	L	-
9	BG	-
10	B	-
11	P	-
12	L	-
13	BG	-
14	B	-
15	P	-
16	L	-
17	R	-
19	P	-
20	L	-
21	R	-

接头编号	M167
接头名称	转接接头-M04
接头类型	NH20FW-DC



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	Y	-
2	Y	-
4	R	-
5	R	-
6	R	-
7	V	-
8	V	-
9	P	-
10	LG	-
11	SB	-
12	W	-
13	B	-
14	BG	-
15	BG	-
17	屏蔽	-
18	屏蔽	-
19	屏蔽	-
20	B	-

接头编号	M169
接头名称	转接接头-M06
接头类型	NH24FW-J



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
12	L	- [左侧驾驶车型]
12	P	- [右侧驾驶车型]
13	LG	-
14	SB	-
15	L	- [右侧驾驶车型]
15	P	- [左侧驾驶车型]
16	L	- [左侧驾驶车型]
16	P	- [右侧驾驶车型]
17	LG	-
18	SB	-
19	L	- [右侧驾驶车型]
19	P	- [左侧驾驶车型]
20	L	- [左侧驾驶车型]
20	P	- [右侧驾驶车型]
21	LG	-
22	SB	-
23	L	- [右侧驾驶车型]
23	P	- [左侧驾驶车型]
24	L	- [左侧驾驶车型]
24	P	- [右侧驾驶车型]

接头编号	M170
接头名称	转接接头-M07
接头类型	SGA28FG-J



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
17	LG	-
18	SB	-
19	SB	-
20	Y	-
21	G	-
22	SB	-
23	BG	-
24	V	-
25	G	-
26	V	-
27	SB	-
28	Y	-

接头编号	M172
接头名称	转接接头-M09
接头类型	NH24FG-J



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
2	W	-
3	P	-
4	L	-
5	屏蔽	-
6	L	-
7	P	-
8	L	-
9	B	-
10	W	-
11	P	-
12	P	-
13	屏蔽	-
14	V	-
15	P	-
16	L	-
17	V	-
18	R	-
19	P	-
20	L	-
21	V	-
22	V	-
23	P	-

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	SB	-
2	V	-
3	R	-
4	R	-
5	SB	-
6	V	-
7	P	-
8	R	-
9	LG	-
10	SB	-
11	V	-
13	BG	-
14	L	-
15	P	-

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	LG	-
2	SB	-
3	L	- [右侧驾驶车型]
3	P	- [左侧驾驶车型]
4	L	- [左侧驾驶车型]
4	P	- [右侧驾驶车型]
5	LG	-
6	SB	-
7	P	-
8	L	-
9	LG	-
10	SB	-
11	L	- [右侧驾驶车型]
11	P	- [左侧驾驶车型]

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(左侧驾驶车型)

24	L	-
----	---	---

接头编号	M174
接头名称	转接接头-M11
接头类型	NH2DFG-DC



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

接头编号	M178
接头名称	导线至导线
接头类型	TH24MW-NH



1	2	3	4
---	---	---	---

接头编号	M183
接头名称	USB 接口和辅助插孔
接头类型	TH04FW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----



接头编号	M187
接头名称	AV 控制单元
接头类型	NH18FW-CS2



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	SB	-
3	R	-
4	LG	-
5	V	-
6	Y	-
7	GR	-
9	P	-
10	B	-
11	B	-
12	BR	-
13	P	-
14	P	-
15	P	-
17	L	-
18	L	-
19	L	-

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
3	屏蔽	-
4	P	-
5	L	-
6	B	-
7	GR	-
8	BG	-
9	R	-
10	R	-
11	B	-
12	SB	-
16	GR	-
17	GR	-
18	G	-
19	L	-
20	LG	-
23	B	-
24	R	-

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	W	右侧音响
2	Y	检查附件
3	B	音响接地
4	R	右侧音响

接头编号	M184
接头名称	多功能开关
接头类型	TH12FW-NH



1	2	3	4	5	6	7
---	---	---	---	---	---	---

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	P	脚踏
2	B	踏板
3	SB	MCAN_H
4	LG	MCAN_L
5	V	ACC
7	G	照明控制 [右侧驾驶车型]
7	P	照明控制 [左侧驾驶车型]

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
2	L	左前声音信号 (+)
3	P	左前声音信号 (-)
4	W	前门声音信号 (+)
5	B	前门声音信号 (-)
6	V	方向盘开关信号 A
7	BG	ACC 电源 [不带 Telematics 的左侧驾驶车型]
7	L	ACC 电源 [带 Telematics 的左侧驾驶车型]
9	GR	照明信号 (+) [左侧驾驶车型]
9	R	照明信号 (+) [右侧驾驶车型]
10	B	屏蔽
11	R	右前声音信号 (+)
12	G	右前声音信号 (-)
15	B	方向盘开关信号接地 [左侧驾驶车型]
15	LG	方向盘开关信号接地 [右侧驾驶车型]
16	SB	方向盘开关信号 B
19	Y	蓄电池电源

接头编号	M188
接头名称	AV 控制单元
接头类型	TH40FW-NH



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
21	LG	AV 通信信号 (L)
22	LG	AV 通信信号 (L)
23	P	CAN-L

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(左侧驾驶室型)

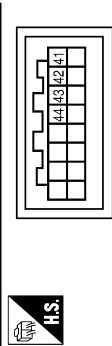
端子	P	驻车制动信号
26	L	点火信号 [左侧驾驶室型]
26	W	点火信号 [右侧驾驶室型]
30	G	声音信号 (+)
34	L	麦克风电源
35	W	左辅助音响信号
36	B	辅助音响信号接地
37	Y	辅助插头检测信号
39	G	摄像头电源
40	W	摄像头图像信号
41	SB	AV 通信信号 (H)
42	SB	AV 通信信号 (L)
43	L	CON-H
44	LG	右通信信号 (G 线冲) [左侧驾驶室型]
44	V	右通信信号 (G 线冲) [右侧驾驶室型]
45	BG	倒车信号
46	R	倒车图像信号
49	屏蔽	屏蔽
50	R	声音信号 (-)
53	P	麦克风信号 [未配备 Telematics]
53	W	麦克风信号 [配备 Telematics]
54	屏蔽	麦克风接地
55	R	右辅助音响信号
56	屏蔽	屏蔽
59	R	摄像头接地
60	屏蔽	屏蔽

接头编号	M303
接头名称	组合开关 (螺旋电缆)
接头类型	TK08FGY



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-

接头编号	M354
接头名称	TCU
接头类型	HAAL6FGY



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
41	-	V BUS 信号
42	-	USB D- 信号
43	-	USB D+ 信号
44	-	USB 接地

接头编号	M371
接头名称	AV 控制单元
接头类型	GT13SH-2_1S-HU



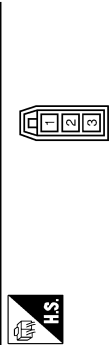
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
71	-	天线放大器 ON 信号
72	-	AM/FM 主
73	-	FM 辅助

接头编号	M372
接头名称	AV 控制单元
接头类型	GT1S-1S-HU



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
74	-	GDS 发送信号
75	屏蔽	屏蔽

接头编号	M375
接头名称	导线至导线
接头类型	GT13SCN-2_1PP-HU



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	-	-
2	-	-
3	-	-

接头编号	M376
接头名称	导线至导线
接头类型	GT13SC-2_1S-HU

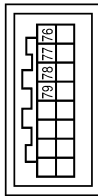
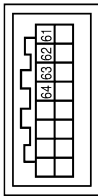
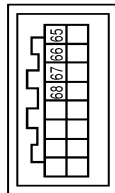


端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	-	-
2	-	-
3	-	-

接头编号	M379
接头名称	FM 辅助天线
接头类型	P01FB-A











端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	-	-



NISSANCONNECT (带BOSE 音响)(左侧驾驶车型)



NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(左侧驾驶室型)

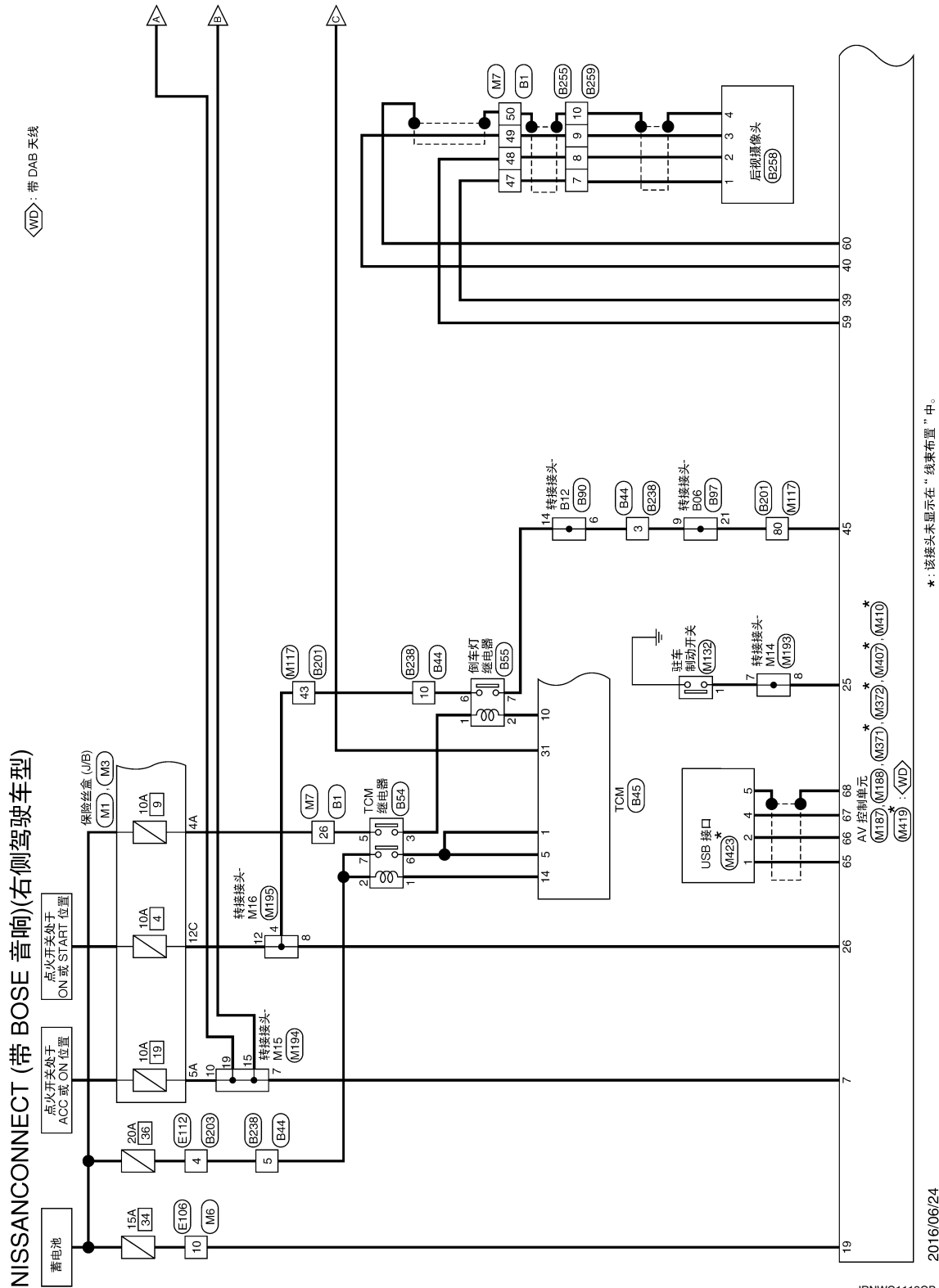
接头编号 M420	导线 颜色	信号名称 (规格)
接头名称 DAB 混合放大器	1 -	-
接头类型 FAKRA	2 屏蔽	-
	接头编号 M423	USB 接口
	接头名称 HROSE_G117H-4S-HU	
	接头类型	
	端子号	信号名称 (规格)
	5 -	-
	导线 颜色	-
	2 屏蔽	-
接头编号 M421	导线 颜色	信号名称 (规格)
接头名称 导线至导线	1 L	-
接头类型 FAKRA	2 R	-
	4 W	-
	5 屏蔽	-
接头编号 M424	导线 颜色	信号名称 (规格)
接头名称 USB 接口和辅助插孔	1 LG	-
接头类型	2 W	-
	端子号	信号名称 (规格)
	1 -	-
	2 屏蔽	-
接头编号 M422	导线 颜色	信号名称 (规格)
接头名称 导线至导线	6 G	-
接头类型 FAKRA	7 L	-
	8 R	-
	9 屏蔽	-
接头编号 R15	导线 颜色	信号名称 (规格)
接头名称 后麦克风 (主动噪声控制)	3 屏蔽	-
接头类型 TK02FBR	4 P	-
	5 L	-
	6 B	-
	7 V	-
	8 R	-
	9 -	-
	10 -	-
	11 W	-
	12 LG	-
	16 GR	-
	17 B/P	-
	18 G	-
	19 L	-
	20 BR	-
	23 GR	-
	24 BR	-
接头编号 R16	导线 颜色	信号名称 (规格)
接头名称 导线至导线	12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1	-
接头类型 TH024FW-NH	24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 14 13	-
	端子号	信号名称 (规格)
	1 BR	-
	2 GR	-
接头编号 R14	导线 颜色	信号名称 (规格)
接头名称 前麦克风 (主动噪声控制)	1 P	-
接头类型 TK02FBR	2 屏蔽	-
4 L	-	-
	端子号	信号名称 (规格)
	1 LG	-
	2 W	-

< 电路图 >

右侧驾驶

右侧驾驶：电路图

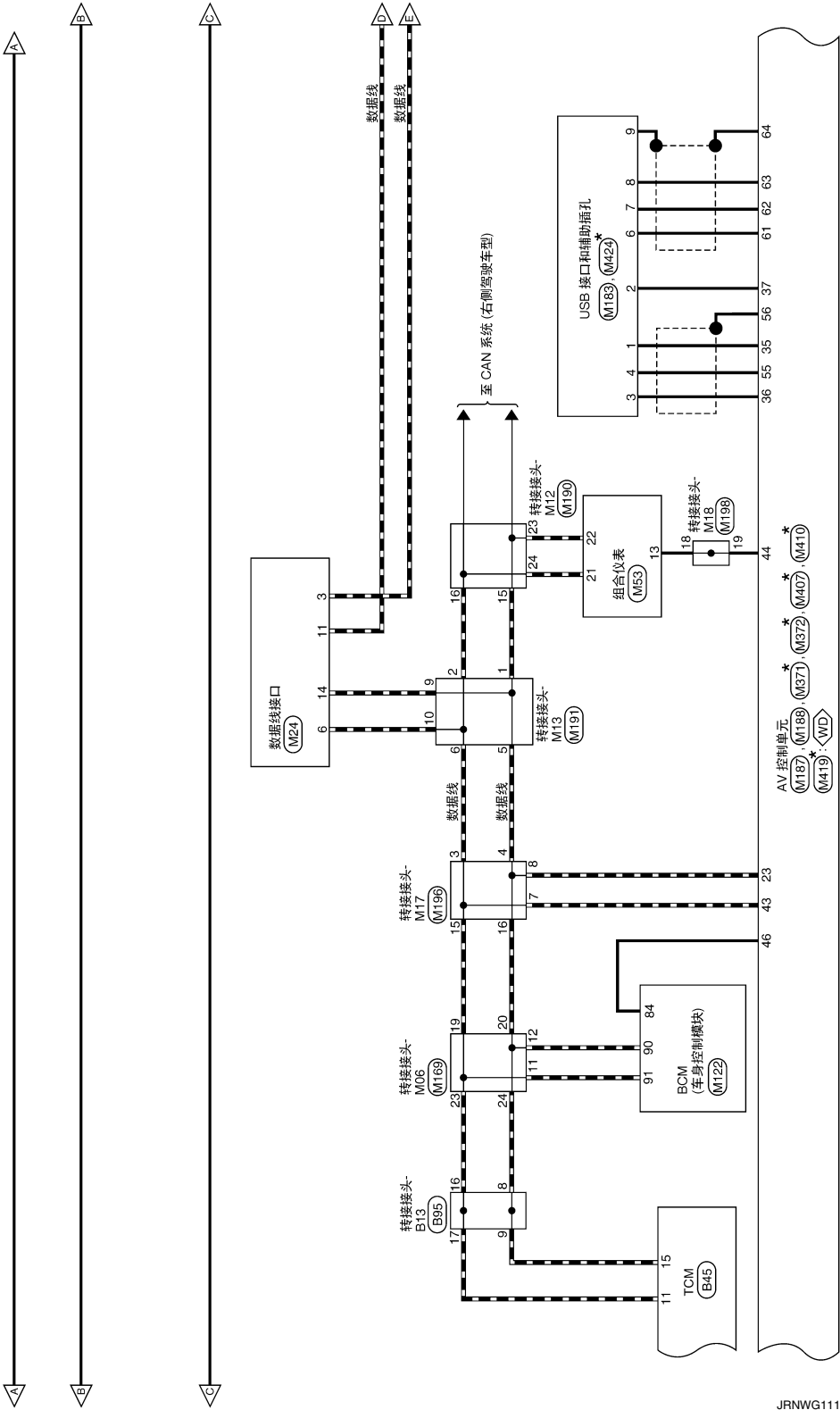
INFOID:0000000014405822



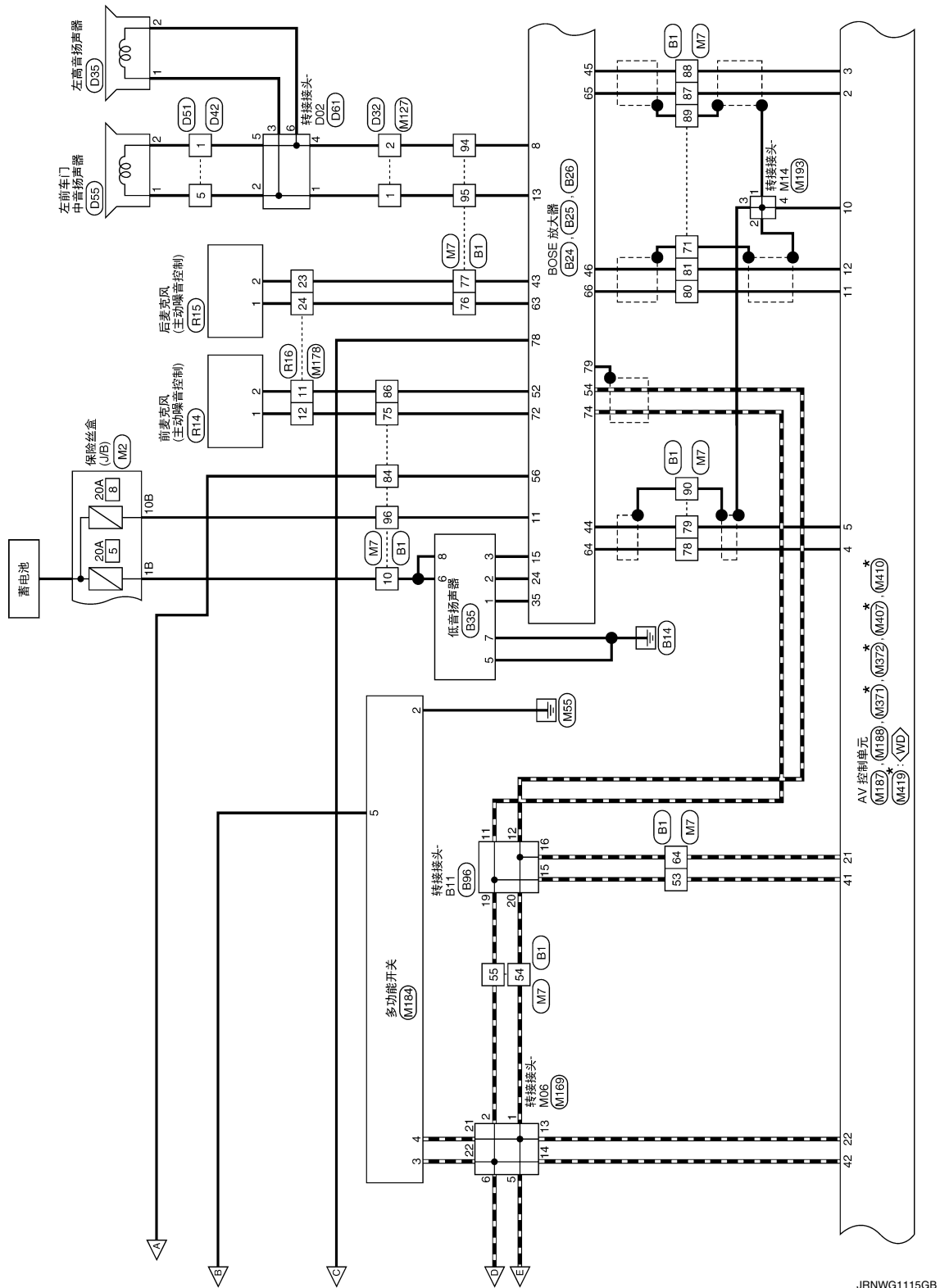
★：该接头未显示在“线束布置”中。

2016/06/24

JRNWG1113GB

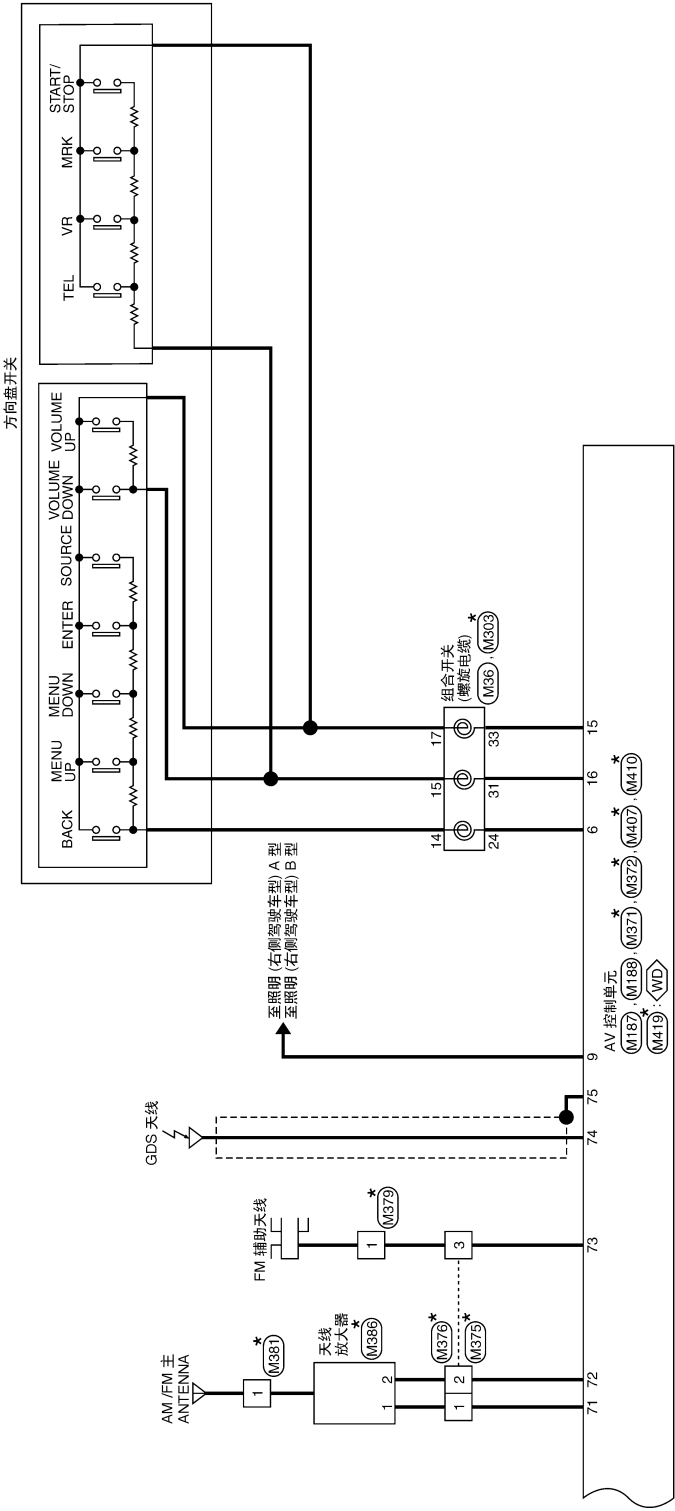


JRNWG1114GB



JRNWG1115GB

JRNWG1116GB



JRNWG1117GB

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(右侧驾驶车型)

接头编号	B1
接头名称	导线至导线
接头类型	TH80P-W/CS16-TM4



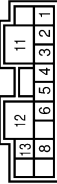
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	L	-[右侧驾驶车型]
2	P	-[右侧驾驶车型]
3	P	-
4	L	-[右侧驾驶车型]
4	P	-[右侧驾驶车型]
6	V	-
7	W	-
8	W	-
9	Y	-
10	R	-
11	Y	-
12	GR	-
13	BG	-
14	Y	-
15	BR	-[右侧驾驶车型]
16	G	-[右侧驾驶车型]
16	R	-[右侧驾驶车型]
17	W	-
18	BR	-[右侧驾驶车型]
18	V	-[右侧驾驶车型]
19	P	-[右侧驾驶车型]
19	SB	-[右侧驾驶车型]
20	GR	-
21	SB	-
22	W	-
23	G	-
24	BG	-
25	L	-
26	P	-
27	GR	-[右侧驾驶车型]
27	Y	-[右侧驾驶车型]
28	BG	-[右侧驾驶车型]
28	GR	-[右侧驾驶车型]

29	BG	-[右侧驾驶车型]
29	LG	-[右侧驾驶车型]
30	B	-
30	L	-[右侧驾驶车型]
31	B	-[右侧驾驶车型]
31	GR	-[右侧驾驶车型]
32	L	-
33	V	-[右侧驾驶车型]
33	W	-[右侧驾驶车型]
34	BG	-
35	G	-
36	BG	-
37	GR	-
38	LG	-
39	R	-[右侧驾驶车型]
40	LG	-[右侧驾驶车型]
41	SB	-[右侧驾驶车型]
41	Y	-[右侧驾驶车型]
42	BR	-[右侧驾驶车型]
42	SB	-[右侧驾驶车型]
43	P	-[右侧驾驶车型]
43	R	-[右侧驾驶车型]
44	W	-[右侧驾驶车型]
44	Y	-[右侧驾驶车型]
45	R	-[右侧驾驶车型]
45	Y	-[右侧驾驶车型]
46	G	-[右侧驾驶车型]
46	W	-[右侧驾驶车型]
47	R	-
48	B	-
49	W	-
50	屏蔽	-
51	P	-[右侧驾驶车型]
51	SB	-[右侧驾驶车型]
52	B	-[右侧驾驶车型]
52	L	-[右侧驾驶车型]
53	R	-[右侧驾驶车型]
53	SB	-[右侧驾驶车型]
54	B	-[右侧驾驶车型]
54	LG	-[右侧驾驶车型]
55	L	-[右侧驾驶车型]
55	SB	-[右侧驾驶车型]
56	LG	-[右侧驾驶车型]
56	R	-[右侧驾驶车型]
57	L	-[右侧驾驶车型]
57	SB	-[右侧驾驶车型]
58	SB	-[右侧驾驶车型]
58	V	-[右侧驾驶车型]

59	BG	-[右侧驾驶车型]
59	LG	-[右侧驾驶车型]
60	BR	-
61	Y	-
62	屏蔽	-
63	LG	-
64	LG	-[右侧驾驶车型]
64	R	-[右侧驾驶车型]
65	G	-[右侧驾驶车型]
65	R	-[右侧驾驶车型]
66	BR	-[右侧驾驶车型]
66	G	-[右侧驾驶车型]
67	BG	-[右侧驾驶车型]
67	BR	-[右侧驾驶车型]
68	P	-
69	L	-
70	L	-
71	屏蔽	-
72	V	-[右侧驾驶车型]
73	R	-[右侧驾驶车型]
73	SB	-[右侧驾驶车型]
74	R	-
75	R	-[右侧驾驶车型]
75	SB	-[右侧驾驶车型]
76	R	-
77	B	-[右侧驾驶车型]
77	SB	-[右侧驾驶车型]
78	G	-
79	R	-[右侧驾驶车型]
79	Y	-[右侧驾驶车型]
80	R	-
81	G	-
82	G	-
83	R	-
84	屏蔽	-
84	V	-[右侧驾驶车型]
86	B	-
87	L	-
88	P	-
89	屏蔽	-
90	屏蔽	-
91	BG	-
92	BR	-
93	SB	-
94	GR	-
95	BG	-
96	Y	-
97	Y	-
98	LG	-

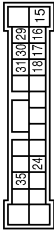
99	R	-
100	G	-

接头编号	B24
接头名称	BOSE 放大器
接头类型	SCA12FBR-SJA2



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	Y	右前车门扬声器声音信号 (+)
2	LG	右前车门扬声器声音信号 (-)
3	SB	右前车门扬声器声音信号 (+)
4	BR	右前车门扬声器声音信号 (-)
5	R	左前车门扬声器声音信号 (+)
6	G	左前车门扬声器声音信号 (-)
8	GR	左前车门扬声器声音信号 (-)
11	Y	蓄电池电源
12	B	接地
13	BG	左前车门扬声器声音信号 (+)

接头编号	B25
接头名称	BOSE 放大器
接头类型	SCA19FBR-SGA4



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
15	W	低音扬声器放大器 ON 信号
16	V	左后扬声器声音信号 (+)
17	V	中间扬声器声音信号 (+)
18	W	中间扬声器声音信号 (-)
24	P	低音扬声器声音信号 (+)

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(右侧驾驶室型)

29	LG	左右扬声器音频信号 (-)
30	BG	右后扬声器音频信号 (-)
31	LG	右后扬声器音频信号 (+)
35	SB	低音扬声器音频信号 (-)

接头编号	B26
接头名称	BOSE 放大器
接头类型	TH405W/NH



13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
43	B	后麦克风信号
44	R	语音引导信号接地 (-)
45	P	左声道信号 (-)
46	G	右声道信号 (-)
52	B	前麦克风信号接地
54	LG	AV 通信信号 (L)
56	V	ACC 电源
63	R	后麦克风信号
64	G	语音引导信号 (+)
65	L	左声道信号 (+)
66	R	右声道信号 (+)
72	SB	前麦克风信号
74	V	AV 通信信号 (H)
78	G	发动机转速信号
79	屏蔽	屏蔽



2	<div></div>	6	8
1	3	5	7

接头编号	B35
接头名称	低音扬声器
接头类型	NS08FR-C5



接头编号	B43
接头名称	右后扬声器
接头类型	TK02FR

2	1
---	---

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	SB	低音扬声器音频信号 (-)
2	P	低音扬声器音频信号 (+)
3	W	低音扬声器放大器 ON 信号
5	B	接地
6	R	蓄电池
7	B	接地
8	R	蓄电池

接头编号	B40
接头名称	左右扬声器
接头类型	TK02FR



2	1
---	---

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	V	-
2	LG	-

接头编号	B45
接头名称	TCM
接头类型	RH40FB-RZL-LH-Z



44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	W	BATT-2
3	B	接地
4	B	接地
5	W	BATT-3
7	B	接地
8	B	接地
9	P	BATT-1
10	LG	侧转向灯信号
11	L	CAN-H
14	V	电源 OFF
15	P	CAN-L
16	W	制动灯开关信号
17	Y	点火开关信号
19	GR	启动机电器信号
23	BR	自动/手动换挡开关 1 信号
25	L	档位传感器电源 1
26	LG	档位传感器电源 2
27	G	0 号档位传感器信号
28	V	自动/手动换挡开关 2 信号
31	SB	发动机转速信号
33	V	1 号档位传感器信号
34	BG	SAVE 模式开关信号
35	G	3 号档位传感器信号
37	GR	R 模式开关信号
38	R	2 号档位传感器信号
39	W	换挡拨片 (档位开关) 信号
42	L	换挡拨片 (换挡开关) 信号
43	P	4 号档位传感器信号
44	GR	5 号档位传感器信号
45	BG	R 模式灯信号
46	W	换挡截止电磁阀控制信号
47	G	SAVE 模式灯信号

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响) (右侧驾驶车型)

接头编号	B54
接头名称	TCM 继电器
接头类型	MOGFBR-R-LC



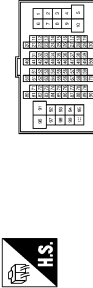
接头编号	B90
接头名称	转接头-B12
接头类型	SGA28FDG-VJ



接头编号	B96
接头名称	转接头-B11
接头类型	NH24FW-J

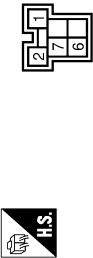


接头编号	B201
接头名称	导线至导线
接头类型	TH8DFW-CS16-TM4



端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	V	-
2	R	-
3	G	-
5	BG	-
6	W	-
7	R	-

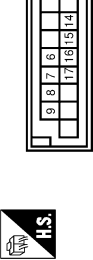
接头编号	B55
接头名称	倒车灯继电器
接头类型	MOGFBR-R-LC



端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	G	-
2	G	-
6	P	- (左侧驾驶车型)
7	Y	- (右侧驾驶车型)

端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
2	Y	-
3	W	-
4	R	-
6	BG	-
7	W	-
8	R	-
9	V	-
12	R	-
14	Y	-
17	V	-
21	BR	-
27	W	-

接头编号	B95
接头名称	转接头-B13
接头类型	NH20FL-DC



端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
6	P	-
7	P	-
8	P	-
9	P	-
14	L	-
15	L	-
16	L	-
17	L	-

端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
2	SB	-
6	SB	-
11	V	-
12	LG	-
15	SB	-
16	LG	-
19	SB	-
20	LG	-

接头编号	B97
接头名称	转接头-B06
接头类型	SGA28FDG-VJ



端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	BG	-
2	R	-
3	Y	-
4	GR	-
6	R	-
7	Y	-
9	BG	-
10	R	-
11	Y	-
15	W	-
20	GR	-
21	BG	-

端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
6	G	-
7	V	-
8	BG	-
9	R	- (右侧驾驶车型)
10	W	- (左侧驾驶车型)
11	R	-
12	V	- (左侧驾驶车型)
13	W	-
14	G	- (右侧驾驶车型)
15	W	- (左侧驾驶车型)
16	G	- (右侧驾驶车型)
17	BR	- (左侧驾驶车型)
18	Y	- (右侧驾驶车型)
19	L	- (左侧驾驶车型)
20	Y	-
21	GR	-
22	W	-
23	W	- (右侧驾驶车型)
24	Y	- (左侧驾驶车型)
25	P	- (左侧驾驶车型)
26	GR	- (左侧驾驶车型)
27	SB	- (右侧驾驶车型)
28	Y	- (右侧驾驶车型)
29	W	- (左侧驾驶车型)
30	L	- (右侧驾驶车型)
31	P	- (左侧驾驶车型)
32	GR	- (左侧驾驶车型)
33	Y	- (右侧驾驶车型)
34	GR	- (右侧驾驶车型)
35	L	- (左侧驾驶车型)
36	Y	-
37	GR	-
38	W	-
39	G	-
40	L	- (右侧驾驶车型)
41	P	- (左侧驾驶车型)
42	GR	- (左侧驾驶车型)
43	SB	- (右侧驾驶车型)
44	Y	- (右侧驾驶车型)
45	Y	- (左侧驾驶车型)
46	W	- (左侧驾驶车型)
47	GR	- (左侧驾驶车型)
48	W	-
49	Y	-
50	SB	-
51	G	-
52	BR	-
53	V	-

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(右侧驾驶室车型)

55	BG	-	除中国以外
55	SB	-	-
56	BG	-	-
56	LG	-	-
57	GR	-	-
57	W	-	-
58	GR	-	-
58	R	-	-
59	R	-	-
60	R	-	-
61	LG	-	-
61	P	-	-
62	LG	-	-
63	LG	-	-
64	GR	-	-
65	Y	-	-
66	P	-	-
67	L	-	-
68	L	-	-
69	P	-	-
69	SB	-	-
70	L	-	-
72	Y	-	-
73	BR	-	-
74	Y	-	-
75	BR	-	-
79	SB	-	-
80	BG	-	-
80	L	-	-
81	GR	-	-
81	SB	-	-
82	L	-	-
82	V	-	-
83	B	-	-
83	SB	-	-
84	V	-	-
84	Y	-	-
85	BG	-	-
85	BR	-	-
86	B	-	-
86	屏蔽	-	-
87	W	-	-
87	Y	-	-
88	BR	-	-
89	屏蔽	-	-
90	L	-	-
90	W	-	-
96	W	-	-
96	Y	-	-
98	BG	-	-

99	BR	-	-
100	W	-	-

接头编号	B203
接头名称	导线至导线
接头类型	NS12FW-CS



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	L	-
2	BG	-
3	BR	-
4	SB	-
5	Y	-
6	P	-
7	W	-
8	SB	-
9	LG	-
10	V	-
11	GR	-
12	G	-

接头编号	B238
接头名称	导线至导线
接头类型	NS12MW-CS



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	G	-
3	BG	-
4	BG	-

5	SB	-	-
6	SB	-	-
7	L	-	-
8	SB	-	-
9	Y	-	-
10	W	-	-
11	R	-	-
12	Y	-	-

接头编号	B255
接头名称	导线至导线
接头类型	RH10MB



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
2	R	-
3	B	-
4	Y	-
5	B	-
7	R	-
8	B	-
9	W	-
10	屏蔽	-

接头编号	B258
接头名称	后视摄像头
接头类型	RH24MB



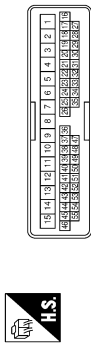
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	B	-
3	W	-
4	屏蔽	-

接头编号	B259
接头名称	导线至导线
接头类型	RH10FB



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
2	R	-
3	B	-
4	W	-
5	B	-
7	R	-
8	B	-
9	W	-
10	屏蔽	-

接头编号	D2
接头名称	导线至导线
接头类型	TH40FW-CS15-S



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	G	-
3	L	-
4	W	-

NISSANCONNECT (带BOSE音响)(右侧驾驶车型)

5	L	
6	Y	-
7	G	-
8	Y	-
9	R	-
10	W	-
11	V	-
12	O	-
13	LG	-
14	SB	-
15	B	-
16	O	-
17	W	-
18	W	-
19	GR	-
20	GR	-
21	GR	-
22	BR	-
23	SB	-
24	L	-
25	Y	-
26	R	-
27	V	-
28	LG	-
29	R	-
30	R	-
31	W	-
32	G	-

接头编号	D5
接头名称	右高音扬声器
接头类型	TK02MBR-P



端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	G	-

接头编号	D12
接头名称	导线至导线
接头类型	TH08FW-NH



端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	G	-
2	R	-
3	LG	-
5	R	-
6	Y	-
7	V	-

接头编号	D17
接头名称	右前车门扬声器
接头类型	NS02FBR-CS



端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	L	-
2	W	-

接头编号	D21
接头名称	导线至导线
接头类型	TH08MW-NH



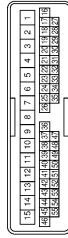
端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	G	-
2	R	-
3	LG	-
5	R	-
6	Y	-
7	V	-

接头编号	D25
接头名称	右前车门中音扬声器
接头类型	TK02F8R



端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	G	-

接头编号	D32
接头名称	导线至导线
接头类型	TH40FW-CS15-S



牌子号	导线 颜色	信号名称(相位)
1	R	-
2	G	-
3	L	-
4	W	-
5	L	-
6	Y	-
7	G	-
8	V	-
9	R	-
10	W	-
11	V	-
12	O	-
13	LG	-
14	SB	-
15	B	-
16	O	-
38	W	-
40	LG	-
41	GR	-
42	BR	-
44	L	-
45	Y	-
46	R	-
47	V	-
48	LG	-
50	R	-
54	W	-
55	G	-

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(右侧驾驶室型)

接头编号	D35
接头名称	左前扬声器
接头类型	TK02MBR-P



接头编号	D47
接头名称	左前车门扬声器
接头类型	NS02FBR-CS



接头编号	D55
接头名称	左前车门中音扬声器
接头类型	TK02FBR



接头编号	D61
接头名称	转接接头-D02
接头类型	NS06FW-J



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	G	-

接头编号	D42
接头名称	导线至导线
接头类型	TH08FW-NH



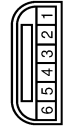
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	U	-
2	W	-

接头编号	D51
接头名称	导线至导线
接头类型	TH08MW-NH



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	G	-

接头编号	D60
接头名称	转接接头-D01
接头类型	NS06FW-J



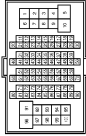
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	G	-
2	R	-
3	LG	-
5	R	-
6	Y	-
7	V	-

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	G	-
2	R	-
3	LG	-
5	R	-
6	Y	-
7	V	-

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	R	-
3	R	-
4	G	-
5	G	-
6	G	-

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	R	-
2	R	-
3	R	-
4	G	-
5	G	-
6	G	-

接头编号	E106
接头名称	导线至导线
接头类型	TH08FW-CS16-TM4



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	V	-
2	R	-
3	BG	-
4	BG	-
5	GR	-
6	R	-
7	BG	-
8	P	-
9	W	-
10	Y	-
11	S8	-
12	BG	-
13	P	-

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(右侧驾驶车型)

14	L	-	-	-	-
15	SB	-	-	-	-
16	BG	-	-	-	-
17	屏蔽	-	-	-	-
18	L	-	-	-	-
19	P	-	-	-	-
20	B	-	-	-	-
21	Y	-	-	-	-
22	Y	-	-	-	-
23	V	-	-	-	-
24	V	-	-	-	-
25	BR	-	-	-	-
26	L	-	-	-	-
27	屏蔽	-	-	-	-
28	G	-	-	-	-
29	R	-	-	-	-
30	W	-	-	-	-
31	V	-	-	-	-
32	G	-	-	-	-
33	GR	-	-	-	-
34	P	-	-	-	-
35	LG	-	-	-	-
36	G	-	-	-	-
37	Y	-	-	-	-
38	SB	-	-	-	-
39	GR	-	-	-	-
40	G	-	-	-	-
41	G	-	-	-	-
42	V	-	-	-	-
43	L	-	-	-	-
43	V	-	-	-	-
44	BR	-	-	-	-
44	L	-	-	-	-
45	BR	-	-	-	-
45	G	-	-	-	-
46	G	-	-	-	-
46	SB	-	-	-	-
47	LG	-	-	-	-
47	SB	-	-	-	-
48	BG	-	-	-	-
49	L	-	-	-	-
50	R	-	-	-	-
51	屏蔽	-	-	-	-
53	屏蔽	-	-	-	-
55	BR	-	-	-	-
56	Y	-	-	-	-
58	G	-	-	-	-
59	R	-	-	-	-

60	P	-	-	-	-
61	L	-	-	-	-
63	G	-	-	-	-
64	R	-	-	-	-
66	L	-	-	-	-
67	W	-	-	-	-
69	LG	-	-	-	-
70	V	-	-	-	-
71	LG	-	-	-	-
72	R	-	-	-	-
72	SB	-	-	-	-
73	R	-	-	-	-
73	Y	-	-	-	-
74	P	-	-	-	-
75	BR	-	-	-	-
76	LG	-	-	-	-
77	V	-	-	-	-
78	BR	-	-	-	-
79	W	-	-	-	-
80	Y	-	-	-	-
81	GR	-	-	-	-
82	BG	-	-	-	-
83	R	-	-	-	-
83	SB	-	-	-	-
84	P	-	-	-	-
85	P	-	-	-	-
86	B	-	-	-	-
86	GR	-	-	-	-
87	R	-	-	-	-
88	L	-	-	-	-
89	BG	-	-	-	-
90	G	-	-	-	-
91	GR	-	-	-	-
92	R	-	-	-	-
93	R	-	-	-	-
94	LG	-	-	-	-
94	SB	-	-	-	-
95	G	-	-	-	-
95	SB	-	-	-	-
96	GR	-	-	-	-
97	L	-	-	-	-
98	LG	-	-	-	-
99	BG	-	-	-	-
99	SB	-	-	-	-
100	L	-	-	-	-
100	Y	-	-	-	-

接头编号	E112
接头名称	导线至导线
接头类型	NS12MWCS



1	2	3	4	5
6	7	8	9	10
11	12			

端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	L	-
2	Y	-
3	BR	-
4	R	-
5	Y	-
6	P	-
7	W	-
8	G	-
9	LG	-
10	V	-
11	L	-
12	R	-

接头编号	M1
接头名称	保险丝盒 (J/B)
接头类型	NS06FW-M2



3A	2A1A
8A	7A8A5A4A

端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1A	V	-
2A	G	-
3A	L	-
4A	LG	-
5A	L	-
5A	W	-
6A	Y	-
7A	R	-

8A	L	-
接头编号	M2	
接头名称	保险丝盒 (J/B)	
接头类型	NS10FW-CS	



4B8B	1B
10B9B8B7B6B5B	

端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
10B	Y	-
1B	G	-
1B	L	-
3B	BR	-
3B	P	-
4B	G	-
4B	V	-
5B	BG	-
6B	Y	-
7B	BR	-
7B	R	-
8B	R	-
9B	SB	-

接头编号	M3
接头名称	保险丝盒 (J/B)
接头类型	NS12FWCS



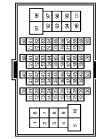
12	13	10B	9B	7B	8B
----	----	-----	----	----	----

端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
10C	B	-
10C	L	-
11C	R	-
12C	V	-

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(右侧驾驶车型)

12C	W	-	-
6C	R	-	-
6C	S8	-	-
7C	B	-	-
9C	BR	-	-
9C	BG	-	-

接头编号	M6
接头名称	导线至导线
接头类型	TH80MM/CS16-TM4



端子号	导线 颜色	信号名称 (规格)
1	L	-
2	BG	-
3	GR	-
4	R	-
5	P	-
6	W	-
7	W	-
8	BR	-
9	V	-
10	V	-
11	G	-
12	BG	-
13	P	-
14	L	-
15	BR	-
16	R	-
17	V	-
18	L	-
19	P	-
20	B	-
20	LG	-

21	W	-	-
22	GR	-	-
23	L	-	-
24	V	-	-
25	BR	-	-
26	B	-	-
27	G	-	-
28	屏蔽	-	-
29	R	-	-
30	W	-	-
31	L	-	-
32	BR	-	-
33	GR	-	-
34	LG	-	-
35	P	-	-
36	L	-	-
37	LG	-	-
38	R	-	-
39	S8	-	-
40	BG	-	-
41	V	-	-
42	R	-	-
43	W	-	-
44	BR	-	-
45	BR	-	-
46	G	-	-
47	G	-	-
48	W	-	-
49	L	-	-
50	R	-	-
51	屏蔽	-	-

53	屏蔽	-	-
55	BR	-	-
56	S8	-	-
58	G	-	-
59	R	-	-
60	S8	-	-
61	V	-	-
63	LG	-	-
64	V	-	-
66	L	-	-
67	P	-	-
69	S8	-	-
70	V	-	-
71	W	-	-
72	R	-	-
73	R	-	-
74	S8	-	-
75	BR	-	-
76	LG	-	-
77	P	-	-
78	BR	-	-
79	G	-	-
80	V	-	-
81	GR	-	-
82	S8	-	-
83	R	-	-
84	P	-	-
85	P	-	-
86	B	-	-
87	BG	-	-
88	L	-	-
89	G	-	-
90	P	-	-
91	W	-	-
92	R	-	-
93	LG	-	-
94	LG	-	-
95	S8	-	-
96	L	-	-

97	V	-	-
97	W	-	-
98	GR	-	-
99	BG	-	-
99	S8	-	-
100	L	-	-
100	R	-	-

接头编号	M7
接头名称	导线至导线
接头类型	TH80MM/CS16-TM4



端子号	导线 颜色	信号名称 (规格)
1	L	-
1	P	-
2	L	-
3	P	-
4	L	-
4	P	-
6	L	-
7	W	-
8	W	-
9	G	-
9	W	-
10	G	-
10	L	-
11	W	-
12	S8	-
13	G	-
14	W	-
15	BR	-
16	G	-
16	R	-
17	BG	-
18	V	-
19	P	-
19	S8	-

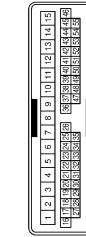
NISSANCONNECT (带BOSE 音响)(右侧驾驶车型)

20	GR		{右側駕駛車型}
21	L		{右側駕駛車型}
21	S8		
22	R		{右側駕駛車型}
23	G		{左側駕駛車型}
23	P		{左側駕駛車型}
24	BR		
25	L	-	
26	LG		
27	R		{右側駕駛車型}
27	W		{左側駕駛車型}
28	R		{右側駕駛車型}
28	V		{右側駕駛車型}
29	LG		{左側駕駛車型}
29	P		{右側駕駛車型}
30	B		{左側駕駛車型}
30	L		{右側駕駛車型}
31	GR		{左側駕駛車型}
31	P		{右側駕駛車型}
32	L		
32	V		{左側駕駛車型}
33	V		{左側駕駛車型}
33	W		{右側駕駛車型}
34	BG		
35	B		{右側駕駛車型}
35	G		{左側駕駛車型}
36	BR		{右側駕駛車型}
36	Y		{左側駕駛車型}
37	V	-	
38	L		
38	R		{左側駕駛車型}
39	Y		{右側駕駛車型}
40	BG		
41	R		{左側駕駛車型}
41	S8		{右側駕駛車型}
42	BR		{左側駕駛車型}
42	V		{右側駕駛車型}
43	R		{左側駕駛車型}
43	W		{左側駕駛車型}
44	W		{左側駕駛車型}
44	Y		{右側駕駛車型}
45	BG		
45	R		{右側駕駛車型}
46	G		{左側駕駛車型}
46	M		{右側駕駛車型}
47	G		{左側駕駛車型}
48	R	-	
49	W		
50	原廠		
51	P		{右側駕駛車型}

52	B	-左側駕駛室側
53	L	-左側駕駛室側
54	R	-右側駕駛室側
55	B	-右側駕駛室側
56	L	-左側駕駛室側
57	R	-右側駕駛室側
58	B	-右側駕駛室側
59	V	-右側駕駛室側
60	BR	-左側駕駛室側
61	Y	-
62	屏蔽	-
63	GR	-左側駕駛室側
64	L	-左側駕駛室側
65	R	-右側駕駛室側
66	BR	-左側駕駛室側
67	Y	-
68	P	-
69	P	-
70	L	-
71	屏蔽	-
72	V	-左側駕駛室側
73	LG	-右側駕駛室側
74	R	-右側駕駛室側
75	R	-右側駕駛室側
76	R	-右側駕駛室側
77	B	-左側駕駛室側
78	P	-左側駕駛室側
79	B	-左側駕駛室側
80	R	-右側駕駛室側
81	G	-
82	W	-

84	山藤	-	[右(傾)逆走型]
84	V	-	[左(傾)逆走型]
86	B	-	
87	L	-	
88	P	-	
89	山藤	-	
90	山藤	-	
91	W	-	
92	LG	-	
93	Y	-	
94	RR	-	[右(傾)逆走型]
94	G	-	[左(傾)逆走型]
95	P	-	[右(傾)逆走型]
95	R	-	[左(傾)逆走型]
96	Y	-	
97	R	-	
98	G	-	[右(傾)逆走型]
98	L	-	[左(傾)逆走型]
99	RR	-	[右(傾)逆走型]
99	L	-	[左(傾)逆走型]
100	P	-	
100	W	-	[右(傾)逆走型]

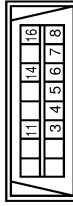
接头编号	M8
接头名称	导线至导线
接头系列	TH40MM-CT15



离子号	射线 颜色	信号名称 (网络)
1	Y	-
2	IG	-
3	R	-
4	G	-
5	L	-
6	Y	-
7	G	-
8	V	-
9	R	-
10	W	-
11	V	-

13	LG	-
14	SB	-
15	B	-
36	BG	-
38	W	-
40	GR	-
41	P	-
42	BR	-
43	SB	-
44	L	-
45	Y	-
46	R	-
47	V	-
48	LG	-
50	BG	-
54	V	-
55	LG	-

接头编号	M24
接头名称	数据线接口
接头类型	BD16FW



端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
3	LG	-
4	B	-
5	B	-
6	L	-
7	LG	-[右侧驾驶车型]
7	V	-[左侧驾驶车型]
8	G	-
11	SG	-
14	P	-
15	Y	-

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响) (右侧驾驶车型)

接头编号	M36
接头名称	组合开关 (螺旋电源)
接头类型	TK08F-CV-1V



24	25	26	27
31	32	33	34

端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
24	V	-
25	BG	[右侧驾驶车型]
26	G	- [左侧驾驶车型]
27	R	- [左侧驾驶车型]
31	S8	-
32	R	[左侧驾驶车型]
33	V	- [右侧驾驶车型]
34	B	- [右侧驾驶车型]
35	LG	- [右侧驾驶车型]
36	W	-

接头编号	M53
接头名称	组合仪表
接头类型	SAB0DFW



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	V	蓄电池电源
2	W	点火电源
3	B	接地
4	B	照明接地
5	B	接地
6	G	仪表控制开关接地 [右侧驾驶车型]
7	W	仪表控制开关接地 [左侧驾驶车型]

7	Y	空调自动放大器识别信号 [左侧驾驶车型]
8	SB	环境温度传感器接地
9	P	环境温度传感器信号
10	Y	弹起式发动机罩信号
12	L	车速信号 (乙脉冲)
13	S8	车速信号 (8 脉冲) [右侧驾驶车型]
13	V	车速信号 (8 脉冲) [左侧驾驶车型]
14	B	机油压力传感器接地 [左侧驾驶车型]
14	LG	机油压力传感器接地 [右侧驾驶车型]
15	R	安全气囊信号
16	R	LED 前大灯 (左侧) 警告信号
18	V	燃油液位传感器接地 [左侧驾驶车型]
18	V	燃油液位传感器接地 [右侧驾驶车型]
19	GR	机油液位传感器接地 [左侧驾驶车型]
19	R	机油液位传感器接地 [右侧驾驶车型]
20	GR	机油液位传感器信号 [左侧驾驶车型]
20	W	机油液位传感器信号 [右侧驾驶车型]
21	L	CAN-H
22	P	CAN-L
23	LG	照明控制开关信号 (+) [左侧驾驶车型]
23	S8	照明控制开关信号 (+) [右侧驾驶车型]
24	BG	照明控制开关信号 (+) [左侧驾驶车型]
24	BR	照明控制开关信号 (+) [右侧驾驶车型]
25	G	行程 A/B 重置开关信号 [左侧驾驶车型]
25	L	行程 A/B 重置开关信号 [右侧驾驶车型]
26	BG	输入开关信号
27	LG	连接开关信号 [右侧驾驶车型]
27	S8	连接开关信号 [左侧驾驶车型]
28	BR	交流发电机信号 [右侧驾驶车型]
28	P	交流发电机信号 [左侧驾驶车型]
30	BR	安全带扣环开关信号 (驾驶员侧) [右侧驾驶车型]
30	LG	安全带扣环开关信号 (驾驶员侧) [左侧驾驶车型]
31	V	驻车制动开关信号
32	V	制动液液位开关信号 [左侧驾驶车型]
32	Y	制动液液位开关信号 [右侧驾驶车型]
33	L	制动液液位开关信号 [左侧驾驶车型]
34	GR	机油压力传感器电源
35	W	机油压力传感器信号
38	BG	燃油液位传感器信号
39	Y	LED 前大灯 (左侧) 警告信号
40	G	照明控制信号 [右侧驾驶车型]
40	GR	照明控制信号 [左侧驾驶车型]

接头编号	M76
接头名称	中间扬声器
接头类型	TK02FBR



21

端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
1	L	-
2	W	-

接头编号	M117
接头名称	导线束号线
接头类型	TH80MW-CS16-TM4



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

端子号	导线 颜色	信号名称 [规格]
6	G	-
7	V	-
8	G	- [左侧驾驶车型]
8	P	- [左侧驾驶车型]
9	L	- [左侧驾驶车型]
9	W	- [左侧驾驶车型]
10	L	-
31	W	- [右侧驾驶车型]
31	Y	- [左侧驾驶车型]
32	G	- [右侧驾驶车型]
32	LG	- [左侧驾驶车型]
33	BR	- [左侧驾驶车型]
33	Y	- [右侧驾驶车型]
34	GR	- [右侧驾驶车型]
34	L	- [左侧驾驶车型]
36	Y	-
37	BR	-
38	W	-

39	G	-
40	G	[左侧驾驶车型]
40	L	- [右侧驾驶车型]
41	BG	- [右侧驾驶车型]
41	R	- [左侧驾驶车型]
42	S8	-
43	P	- [右侧驾驶车型]
43	V	- [左侧驾驶车型]
44	G	- [除中国以外]
44	V	- [适用于中国]
45	BR	- [右侧驾驶车型]
45	LG	- [左侧驾驶车型]
46	W	-
48	P	-
51	S8	-
52	BG	- [左侧驾驶车型]
52	L	- [右侧驾驶车型]
53	R	-
54	GR	- [除中国以外]
55	BR	- [适用于中国]
55	LG	- [适用于中国]
56	BR	- [除中国以外]
56	LG	- [适用于中国]
57	GR	- [除中国以外]
57	S8	- [适用于中国]
58	BG	-
59	R	-
60	L	- [左侧驾驶车型]
60	R	- [右侧驾驶车型]
61	GR	- [左侧驾驶车型]
61	P	- [右侧驾驶车型]
62	L	-
63	Y	-
64	LG	-
65	V	-
66	P	-
67	L	-
68	L	-
69	P	- [左侧驾驶车型]
69	S8	- [右侧驾驶车型]
70	L	-
72	Y	-
73	BR	-
74	Y	-
75	BR	-
79	S8	-
80	BG	- [右侧驾驶车型]
80	L	- [左侧驾驶车型]
81	G	-
81	GR	- [右侧驾驶车型]

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(右侧驾驶车型)

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
82	BR	- [左侧驾驶车型]
82	V	- [右侧驾驶车型]
83	G	- [左侧驾驶车型]
83	P	- [右侧驾驶车型]
84	V	- [左侧驾驶车型]
84	Y	- [右侧驾驶车型]
85	BR	- [左侧驾驶车型]
85	LG	- [右侧驾驶车型]
85	SB	- [左侧驾驶车型]
86	B	- [左侧驾驶车型]
86	BR	- [右侧驾驶车型]
87	GR	- [左侧驾驶车型]
87	V	- [右侧驾驶车型]
88	SB	- [左侧驾驶车型]
88	屏蔽	- [右侧驾驶车型]
90	P	- [左侧驾驶车型]
96	W	- [左侧驾驶车型]
98	P	- [左侧驾驶车型]
98	W	- [右侧驾驶车型]
99	R	- [左侧驾驶车型]
99	V	- [右侧驾驶车型]
100	BR	- [左侧驾驶车型]
100	W	- [右侧驾驶车型]

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	LG	-
2	SB	-
3	L	- [右侧驾驶车型]
4	L	- [左侧驾驶车型]
5	P	- [左侧驾驶车型]
6	P	- [右侧驾驶车型]
7	P	- [左侧驾驶车型]
8	P	- [右侧驾驶车型]
9	LG	-
10	SB	-
11	L	- [右侧驾驶车型]
12	L	- [左侧驾驶车型]
13	P	- [左侧驾驶车型]
14	P	- [右侧驾驶车型]
15	LG	-
16	SB	-
17	L	- [右侧驾驶车型]
18	L	- [左侧驾驶车型]
19	P	- [左侧驾驶车型]
20	P	- [右侧驾驶车型]
21	LG	-
22	SB	-
23	L	- [右侧驾驶车型]
23	P	- [左侧驾驶车型]
24	L	- [左侧驾驶车型]
24	P	- [右侧驾驶车型]



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	LG	-
2	SB	-
3	L	- [右侧驾驶车型]
4	L	- [左侧驾驶车型]
5	P	- [左侧驾驶车型]
6	P	- [右侧驾驶车型]
7	P	- [左侧驾驶车型]
8	P	- [右侧驾驶车型]
9	LG	-
10	SB	-
11	L	- [右侧驾驶车型]
12	L	- [左侧驾驶车型]
13	P	- [左侧驾驶车型]
14	P	- [右侧驾驶车型]
15	LG	-
16	SB	-
17	L	- [右侧驾驶车型]
18	L	- [左侧驾驶车型]
19	P	- [左侧驾驶车型]
20	P	- [右侧驾驶车型]
21	LG	-
22	SB	-
23	L	- [右侧驾驶车型]
23	P	- [左侧驾驶车型]
24	L	- [左侧驾驶车型]
24	P	- [右侧驾驶车型]

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
72	R	- [左侧驾驶车型]
72	R	- [右侧驾驶车型]
73	G	- [左侧驾驶车型]
74	SB	- [右侧驾驶车型]
75	BR	- [左侧驾驶车型]
76	V	- [右侧驾驶车型]
77	LG	- [左侧驾驶车型]
77	LG	- [右侧驾驶车型]
78	Y	- [左侧驾驶车型]
79	BR	- [右侧驾驶车型]
80	GR	- [左侧驾驶车型]
81	L	- [右侧驾驶车型]
81	W	- [左侧驾驶车型]

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
82	R	- [左侧驾驶车型]
82	SB	- [右侧驾驶车型]
83	Y	- [左侧驾驶车型]
83	R	- [右侧驾驶车型]
84	V	- [左侧驾驶车型]
85	V	- [右侧驾驶车型]
86	BR	- [左侧驾驶车型]
86	LG	- [右侧驾驶车型]
87	LG	- [左侧驾驶车型]
87	BR	- [右侧驾驶车型]
88	V	- [左侧驾驶车型]
88	BR	- [右侧驾驶车型]
89	BR	- [左侧驾驶车型]
90	P	- [左侧驾驶车型]
91	L	- [右侧驾驶车型]
92	LG	- [左侧驾驶车型]
93	V	- [右侧驾驶车型]
95	RG	- [左侧驾驶车型]
96	SB	- [右侧驾驶车型]
97	L	- [左侧驾驶车型]
98	P	- [左侧驾驶车型]
98	R	- [右侧驾驶车型]
99	G	- [左侧驾驶车型]
100	W	- [右侧驾驶车型]
101	V	- [左侧驾驶车型]
101	V	- [右侧驾驶车型]
102	BG	- [左侧驾驶车型]
103	LG	- [右侧驾驶车型]
106	P	- [左侧驾驶车型]
106	V	- [右侧驾驶车型]
107	LG	- [左侧驾驶车型]
108	R	- [右侧驾驶车型]
109	Y	- [左侧驾驶车型]
110	B	- [右侧驾驶车型]
110	G	- [左侧驾驶车型]
111	Y	- [右侧驾驶车型]

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	LG	-
2	SB	-
3	L	- [右侧驾驶车型]
4	L	- [左侧驾驶车型]
5	P	- [左侧驾驶车型]
6	P	- [右侧驾驶车型]
7	P	- [左侧驾驶车型]
8	P	- [右侧驾驶车型]
9	LG	-
10	SB	-
11	L	- [右侧驾驶车型]
12	L	- [左侧驾驶车型]
13	P	- [左侧驾驶车型]
14	P	- [右侧驾驶车型]
15	LG	-
16	SB	-
17	L	- [右侧驾驶车型]
18	L	- [左侧驾驶车型]
19	P	- [左侧驾驶车型]
20	P	- [右侧驾驶车型]
21	LG	-
22	SB	-
23	L	- [右侧驾驶车型]
23	P	- [左侧驾驶车型]
24	L	- [左侧驾驶车型]
24	P	- [右侧驾驶车型]



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	LG	-
2	SB	-
3	L	- [右侧驾驶车型]
4	L	- [左侧驾驶车型]
5	P	- [左侧驾驶车型]
6	P	- [右侧驾驶车型]
7	P	- [左侧驾驶车型]
8	P	- [右侧驾驶车型]
9	LG	-
10	SB	-
11	L	- [右侧驾驶车型]
12	L	- [左侧驾驶车型]
13	P	- [左侧驾驶车型]
14	P	- [右侧驾驶车型]
15	LG	-
16	SB	-
17	L	- [右侧驾驶车型]
18	L	- [左侧驾驶车型]
19	P	- [左侧驾驶车型]
20	P	- [右侧驾驶车型]
21	LG	-
22	SB	-
23	L	- [右侧驾驶车型]
23	P	- [左侧驾驶车型]
24	L	- [左侧驾驶车型]
24	P	- [右侧驾驶车型]

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	P	-
2	BR	-
3	L	-
4	W	-
5	L	-
6	Y	-
7	P	-
8	V	-
9	R	-
10	W	-
11	V	-
12	BG	-
13	LG	-
14	SB	-
15	B	-
36	L	-
38	W	-
40	LG	-
41	GR	-
42	BR	-
44	L	-
45	Y	-
46	R	-
47	SB	-
48	BR	-
50	BG	-
54	W	-
55	G	-

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	P	-
2	BR	-
3	L	-
4	W	-
5	L	-
6	Y	-
7	P	-
8	V	-
9	R	-
10	W	-
11	V	-
12	BG	-
13	LG	-
14	SB	-
15	B	-
36	L	-
38	W	-
40	LG	-
41	GR	-
42	BR	-
44	L	-
45	Y	-
46	R	-
47	SB	-
48	BR	-
50	BG	-
54	W	-
55	G	-



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	G	-
1	V	-

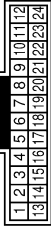


端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	P	-
2	BR	-
3	L	-
4	W	-
5	L	-
6	Y	-
7	P	-
8	V	-
9	R	-
10	W	-
11	V	-
12	BG	-
13	LG	-
14	SB	-
15	B	-
36	L	-
38	W	-
40	LG	-
41	GR	-
42	BR	-
44	L	-
45	Y	-
46	R	-
47	SB	-
48	BR	-
50	BG	-
54	W	-
55	G	-

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	LG	-
2	SB	-
3	L	- [右侧驾驶车型]
4	L	- [左侧驾驶车型]
5	P	- [左侧驾驶车型]
6	P	- [右侧驾驶车型]
7	P	- [左侧驾驶车型]
8	P	- [右侧驾驶车型]
9	LG	-
10	SB	-
11	L	- [右侧驾驶车型]
12	L	- [左侧驾驶车型]
13	P	- [左侧驾驶车型]
14	P	- [右侧驾驶车型]
15	LG	-
16	SB	-
17	L	- [右侧驾驶车型]
18	L	- [左侧驾驶车型]
19	P	- [左侧驾驶车型]
20	P	- [右侧驾驶车型]
21	LG	-
22	SB	-
23	L	- [右侧驾驶车型]
23	P	- [左侧驾驶车型]
24	L	- [左侧驾驶车型]
24	P	- [右侧驾驶车型]

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(右侧驾驶车型)

接头编号	M178
接头名称	导线至导线
接头类型	TH2AMW-AH



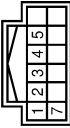
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
3	屏蔽	-
4	P	-
5	L	-
6	B	-
7	GR	- (右侧驾驶车型)
7	V	- (左侧驾驶车型)
8	BG	- (左侧驾驶车型)
8	R	- (左侧驾驶车型)
9	Y	-
10	R	-
11	B	-
12	S8	-
16	GR	-
17	GR	-
18	G	- (左侧驾驶车型)
18	W	- (左侧驾驶车型)
19	L	-
20	LG	- (左侧驾驶车型)
20	Y	- (左侧驾驶车型)
23	B	-
24	R	-

接头编号	M183
接头名称	USB 接口和辅助插孔
接头类型	TH04FW-AH



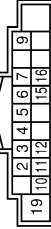
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	W	右侧音箱
2	Y	低音插孔
3	B	音频接地
4	R	右侧音频

接头编号	M184
接头名称	多功能开关
接头类型	TH12FW-AH



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	P	电源
2	B	接地
3	S8	MCAN_H
4	LG	MCAN_L
5	V	ACC
7	G	制动控制 [右侧驾驶车型]
7	P	制动控制 [左侧驾驶车型]

接头编号	M187
接头名称	AV 控制单元
接头类型	NH18FW-CS2



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
2	L	右前声音信号 (+)
3	P	左前声音信号 (-)
4	W	右前声音信号 (+)
5	B	右前声音信号 (-)
6	V	方向盘开关信号 A
7	BG	ACC 电源 (不带 Telematics 的左侧驾驶车型)
7	L	ACC 电源 (左侧驾驶车型)
7	W	ACC 电源 Telematics 的左侧驾驶车型
9	GR	照明信号 (+) [左侧驾驶车型]
9	R	照明信号 (+) [右侧驾驶车型]
10	B	屏蔽
11	R	右前声音信号 (+)
12	G	右前声音信号 (-)
15	B	方向盘开关信号接地 [左侧驾驶车型]
15	LG	方向盘开关信号接地 [右侧驾驶车型]
16	S8	方向盘开关信号 B
19	Y	蓄电池电源

接头编号	M188
接头名称	AV 控制单元
接头类型	TH04FW-AH



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
21	LG	AV 通信信号 (L)
22	LG	AV 通信信号 (L)
23	P	CAN-L

25	P	驻车制动信号
26	L	点火信号 [左侧驾驶车型]
26	W	点火信号 [右侧驾驶车型]
30	G	声音信号 (+)
34	L	麦克风电源
35	W	左辅助音频信号
36	B	左辅助音频信号
37	Y	辅助音频信号接地
39	G	摄像头检测信号
40	W	摄像头电源
41	S8	AV 通信信号 (H)
42	S8	AV 通信信号 (H)
43	L	CAN-H
44	LG	车速信号 (8 脉冲) [右侧驾驶车型]
44	V	车速信号 (8 脉冲) [左侧驾驶车型]
45	BG	倒车信号
46	R	倒车信号
49	R	倒车信号
50	R	倒车信号
53	P	麦克风信号 (未配备 Telematics)
53	W	麦克风信号 (配备 Telematics)
54	屏蔽	麦克风接地
55	R	右辅助音频信号
56	屏蔽	屏蔽
59	R	摄像头接地
60	屏蔽	屏蔽

接头编号	M190
接头名称	转接头 M12
接头类型	NH24FGVJ



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	LG	-
2	GR	-
3	P	-
4	L	-
5	BR	-
6	GR	-
7	P	-
8	L	-

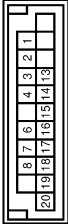
NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(右侧驾驶室)

接头编号	M196
接头名称	转接头 M17
接头类型	NH24FLJ



8	GR	-
9	L	-
10	BG	-
11	Y	-
13	G	-
14	S8	-
15	V	-
16	V	-
17	GR	-
19	V	-

接头编号	M193
接头名称	转接头 M14
接头类型	NH20FG-DC



14	B	-
15	P	-
16	L	-
17	BG	-
18	B	-
19	P	-
20	L	-
21	V	-
22	B	-
23	P	-
24	L	-

端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	S8	-
3	L	-
4	P	-
5	B	-
6	V	-
7	L	-
8	P	-
9	L	-
10	V	-
11	L	-
12	P	-
13	B	-
14	V	-
15	L	-
16	P	-
17	P	-
18	BG	-
19	R	-
21	P	-
22	BG	-
23	R	-

接头编号	M195
接头名称	转接头 M16
接头类型	NH24PB-J



端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	B	-
2	GR	-
4	P	-
6	BR	-
7	Y	-
8	W	-
9	B	-
10	P	-
11	V	-
12	W	-
13	B	-
14	GR	-
15	Y	-
16	R	-
19	Y	-
20	R	-
23	Y	-
24	R	-

端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	屏蔽	-
2	屏蔽	-
3	屏蔽	-
4	B	-
6	V	-
7	G	-
8	P	-
13	L	-
14	L	-
15	L	-
16	L	-
17	P	-
18	P	-
19	P	-
20	P	-

接头编号	M194
接头名称	转接头 M15
接头类型	NH24FW-J



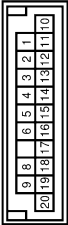
端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	P	-
2	L	-
3	S8	-
4	B	-
5	P	-
6	L	-
9	P	-
10	L	-
11	P	-
12	B	-
13	P	-
14	L	-
15	S8	-
16	B	-

端子号	导线颜色	信号名称 (规格)
1	P	-
4	LG	-
5	L	-
6	BG	-
7	L	-

< 电路图 >

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(右侧驾驶室型)

接头编号	M198
接头名称	转接接头 M18
接头类型	NH20FL-DC



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	G	-
2	LG	-
3	V	-
4	B	-
5	G	-
6	V	-
8	G	-
9	V	-
10	Y	-
11	BG	-
12	Y	-
13	Y	-
14	W	-
15	LG	-
16	Y	-
17	BR	-
18	S8	-
19	LG	-
20	LG	-

接头编号	M303
接头名称	组合开关 (继电器电路)
接头类型	TK08FGY



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
13	-	-
14	-	-
15	-	-
16	-	-
17	-	-
18	-	-
19	-	-
20	-	-

接头编号	M371
接头名称	AV 控制单元
接头类型	GT135H2_15-HU



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
71	-	天线放大器 ON 信号
72	-	AM-FM 主
73	-	FM 辅助

接头编号	M372
接头名称	AV 控制单元
接头类型	GT5-15-HU



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
74	-	GDS 天线信号
75	屏蔽	屏蔽

接头编号	M375
接头名称	导线至导线
接头类型	GT135CN-2_1PP-HU



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	-	-
2	-	-
3	-	-

接头编号	M376
接头名称	导线至导线
接头类型	GT135C-2_1S-HU



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	-	-
2	-	-
3	-	-

接头编号	M379
接头名称	FM 辅助天线
接头类型	PO1FB-A



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	-	-

接头编号	M381
接头名称	AMFM 主天线
接头类型	PO1FB-A




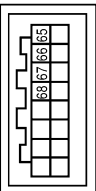



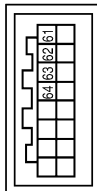








端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	-	-

接头编号	M386
接头名称	天线放大器
接头类型	GT135C-1_1S-HU



NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(右侧驾驶车型)

<table><tr><td>端子号</td><td>导线颜色</td><td>信号名称 [规格]</td></tr><tr><td>1</td><td>-</td><td>DAB 天线</td></tr><tr><td>2</td><td>-</td><td>天线放大器 ON 信号</td></tr></table> <table><tr><td>接头编号</td><td>M415</td></tr><tr><td>接头名称</td><td>DAB 天线</td></tr><tr><td>接头类型</td><td>FAKRA</td></tr></table>  	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]	1	-	DAB 天线	2	-	天线放大器 ON 信号	接头编号	M415	接头名称	DAB 天线	接头类型	FAKRA	<table><tr><td>端子号</td><td>导线颜色</td><td>信号名称 [规格]</td></tr><tr><td>1</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>2</td><td>屏蔽</td><td>-</td></tr></table>	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]	1	-	-	2	屏蔽	-
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]																							
1	-	DAB 天线																							
2	-	天线放大器 ON 信号																							
接头编号	M415																								
接头名称	DAB 天线																								
接头类型	FAKRA																								
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]																							
1	-	-																							
2	屏蔽	-																							
<table><tr><td>接头编号</td><td>M407</td></tr><tr><td>接头名称</td><td>AV 控制单元</td></tr><tr><td>接头类型</td><td>HAA16FGY</td></tr></table>  	接头编号	M407	接头名称	AV 控制单元	接头类型	HAA16FGY	<table><tr><td>接头编号</td><td>M418</td></tr><tr><td>接头名称</td><td>DAB 混合放大器</td></tr><tr><td>接头类型</td><td>GT16C-1PP-HU</td></tr></table>  	接头编号	M418	接头名称	DAB 混合放大器	接头类型	GT16C-1PP-HU												
接头编号	M407																								
接头名称	AV 控制单元																								
接头类型	HAA16FGY																								
接头编号	M418																								
接头名称	DAB 混合放大器																								
接头类型	GT16C-1PP-HU																								
<table><tr><td>端子号</td><td>导线颜色</td><td>信号名称 [规格]</td></tr><tr><td>65</td><td>-</td><td>V BUS 信号</td></tr><tr><td>66</td><td>-</td><td>USB D- 信号</td></tr><tr><td>67</td><td>-</td><td>USB D+ 信号</td></tr><tr><td>68</td><td>-</td><td>USB 接地</td></tr></table>	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]	65	-	V BUS 信号	66	-	USB D- 信号	67	-	USB D+ 信号	68	-	USB 接地	<table><tr><td>端子号</td><td>导线颜色</td><td>信号名称 [规格]</td></tr><tr><td>3</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>4</td><td>屏蔽</td><td>-</td></tr></table>	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]	3	-	-	4	屏蔽	-
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]																							
65	-	V BUS 信号																							
66	-	USB D- 信号																							
67	-	USB D+ 信号																							
68	-	USB 接地																							
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]																							
3	-	-																							
4	屏蔽	-																							
<table><tr><td>接头编号</td><td>M410</td></tr><tr><td>接头名称</td><td>AV 控制单元</td></tr><tr><td>接头类型</td><td>HAA16FGY</td></tr></table>  	接头编号	M410	接头名称	AV 控制单元	接头类型	HAA16FGY	<table><tr><td>接头编号</td><td>M419</td></tr><tr><td>接头名称</td><td>AV 控制单元</td></tr><tr><td>接头类型</td><td>FAKRA</td></tr></table>  	接头编号	M419	接头名称	AV 控制单元	接头类型	FAKRA												
接头编号	M410																								
接头名称	AV 控制单元																								
接头类型	HAA16FGY																								
接头编号	M419																								
接头名称	AV 控制单元																								
接头类型	FAKRA																								
<table><tr><td>端子号</td><td>导线颜色</td><td>信号名称 [规格]</td></tr><tr><td>61</td><td>-</td><td>V BUS 信号</td></tr><tr><td>62</td><td>-</td><td>USB D- 信号</td></tr><tr><td>63</td><td>-</td><td>USB D+ 信号</td></tr><tr><td>64</td><td>-</td><td>USB 接地</td></tr></table>	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]	61	-	V BUS 信号	62	-	USB D- 信号	63	-	USB D+ 信号	64	-	USB 接地	<table><tr><td>端子号</td><td>导线颜色</td><td>信号名称 [规格]</td></tr><tr><td>69</td><td>-</td><td>DAB 天线信号</td></tr><tr><td>70</td><td>屏蔽</td><td>屏蔽</td></tr></table>	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]	69	-	DAB 天线信号	70	屏蔽	屏蔽
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]																							
61	-	V BUS 信号																							
62	-	USB D- 信号																							
63	-	USB D+ 信号																							
64	-	USB 接地																							
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]																							
69	-	DAB 天线信号																							
70	屏蔽	屏蔽																							
<table><tr><td>接头编号</td><td>M417</td></tr><tr><td>接头名称</td><td>DAB 混合放大器</td></tr><tr><td>接头类型</td><td>GT16C-1S-HU</td></tr></table>  	接头编号	M417	接头名称	DAB 混合放大器	接头类型	GT16C-1S-HU	<table><tr><td>接头编号</td><td>M421</td></tr><tr><td>接头名称</td><td>导线至导线</td></tr><tr><td>接头类型</td><td>FAKRA</td></tr></table>  	接头编号	M421	接头名称	导线至导线	接头类型	FAKRA												
接头编号	M417																								
接头名称	DAB 混合放大器																								
接头类型	GT16C-1S-HU																								
接头编号	M421																								
接头名称	导线至导线																								
接头类型	FAKRA																								
<table><tr><td>端子号</td><td>导线颜色</td><td>信号名称 [规格]</td></tr><tr><td>1</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>2</td><td>-</td><td>-</td></tr></table>	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]	1	-	-	2	-	-	<table><tr><td>端子号</td><td>导线颜色</td><td>信号名称 [规格]</td></tr><tr><td>1</td><td>-</td><td>-</td></tr><tr><td>2</td><td>屏蔽</td><td>-</td></tr></table>	端子号	导线颜色	信号名称 [规格]	1	-	-	2	屏蔽	-						
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]																							
1	-	-																							
2	-	-																							
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]																							
1	-	-																							
2	屏蔽	-																							

NISSANCONNECT (带 BOSE 音响)(右侧驾驶室型)

端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	-	-
2	屏蔽	-

接头编号	M423
接头名称	USB 接口
接头类型	HIROSE_GT17H-4S-HU



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	L	-
2	R	-
4	W	-
5	屏蔽	-

接头编号	M424
接头名称	USB 接口和辅助插孔
接头类型	HIROSE_GT17H-4S-HU



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
6	G	-
7	L	-
8	R	-
9	屏蔽	-

接头编号	RS
接头名称	麦克风
接头类型	TK04FW



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	P	麦克风信号
2	屏蔽	麦克风接地
4	L	麦克风 VCC

接头编号	R14
接头名称	前麦克风 (主动噪声控制)
接头类型	TK02FBR



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	LG	-
2	W	-

接头编号	R15
接头名称	后麦克风 (主动噪声控制)
接头类型	TK02FBR



端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
1	BR	-
2	GR	-

接头编号	R16
接头名称	导线至导线
接头类型	TH02FW-NH



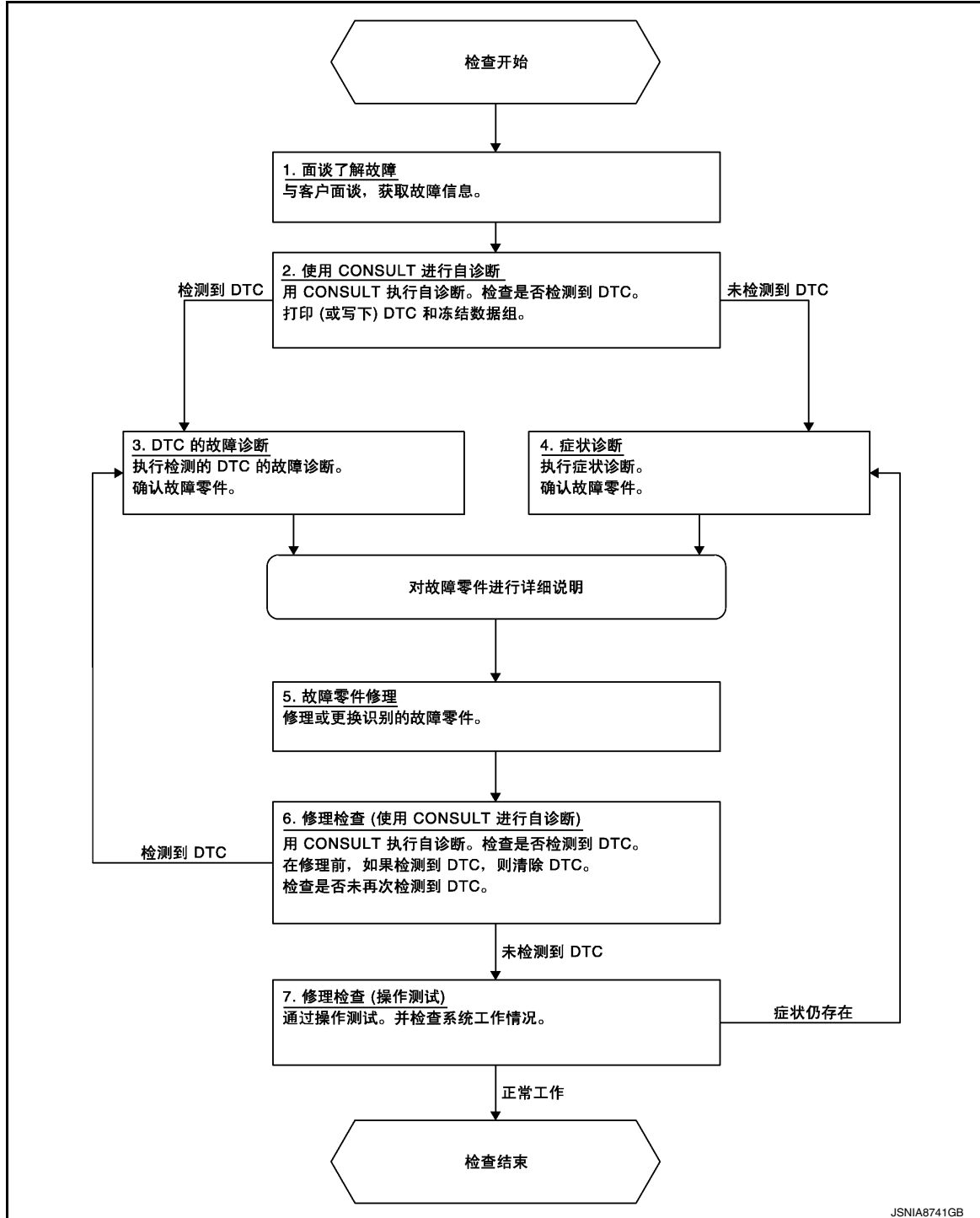
端子号	导线颜色	信号名称 [规格]
3	屏蔽	-
4	P	-
5	L	-
6	B	-
7	V	-
8	R	-
9	-	-
10	-	-
11	W	-
12	LG	-
16	GR	-
17	B/A	-
18	G	-
19	L	-
20	BR	-
23	GR	-
24	BR	-

基本检查

诊断和维修工作流程

工作流程

总流程



< 基本检查 >

详细流程

1. 面谈了解故障

开始检查前，明确客户关心的问题也非常重要。与客户面谈，仔细了解客户关心的问题并完全理解症状。

注：

客户不是专业人员。切勿假设，例如“客户的意思可能是…”或“客户可能提到了这个症状”。

>> 转至 2。

2. 使用 CONSULT 进行自诊断

①使用 CONSULT

使用 CONSULT 执行“多功能 AV”自诊断。请参见 [AV-27, "CONSULT 功能"](#)。

注：

如果未显示“多功能 AV”，则跳至诊断步骤的步骤 4。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 4。

3. DTC 的故障诊断

1. 检查“自诊断结果”中指示的 DTC。

2. 当检测到 DTC 时，应遵循以下说明：

- 记录 DTC
- 冻结数据组 (FFD)

3. 根据 DTC 索引执行相关诊断。请参见 [AV-36, "DTC 索引"](#)。

注：

如果检测到“U1000”，则先诊断 CAN 通信系统。

>> 转至 5。

4. 症状诊断

按照症状根据诊断表进行相应诊断。请参见 [AV-149, "症状表"](#)。

>> 转至 5。

5. 故障零件修理

修理或更换识别的故障零件。

>> 转至 6。

6. 修理检查 (使用 CONSULT 进行自诊断)

①使用 CONSULT

1. 清除自诊断结果。
2. 修理或更换特定项目后再次执行“多功能 AV”。
3. 检查“多功能 AV”自诊断结果中是否检测到 DTC。

是否检测到 DTC?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 7。

7. 修理检查 (操作测试)

执行操作测试。检查是否解决了故障症状或者出现其他症状。

是否有故障症状?

是 >> 转至 4。

否 >> 检查结束

< 基本检查 >

更换 AV 控制单元时的其他维修

说明

INFOID:0000000014226657

更换前

更换 AV 控制单元时，在更换前使用 CONSULT 配置保存或打印当前车辆规格。

注：

如果无法使用“读取配置”，则在更换 AV 控制单元后使用“写入配置 - 手动选择”。

更换后

注意：

更换 AV 控制单元时，务必使用 CONSULT 执行“写入配置”。如果未执行，NissanConnect 将无法正常工作。

- 按顺序完成“写入配置”步骤。
- 各车型的配置各有不同。确认各车型的配置。
- 如果您将“写入配置”设置错误，则可能出现故障。

有关工作步骤的详细信息，请参见 [AV-84. "工作步骤"](#)。

工作步骤

INFOID:0000000014226658

1. 保存车辆规格 (AV 控制单元)

①CONSULT 配置

执行“读取配置”保存或打印当前车辆规格。请参见 [AV-84. "说明"](#)。

注：

如果无法使用“读取配置”，则在更换 AV 控制单元后使用“写入配置 - 手动选择”。

>> 转至 2。

2. 更换 AV 控制单元

更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161. "拆卸和安装"](#)。

>> 转至 3。

3. 写入车辆规格 (AV 控制单元)

①CONSULT 配置

执行“写入配置 - 配置文件”或“写入配置 - 手动选择”写入车辆规格。请参见 [AV-84. "说明"](#)。

>> 工作结束。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

配置 (AV 控制单元)

说明

INFOID:000000014226659

因为在更换 AV 控制单元后没有写入车辆规格，所以需要使用 CONSULT 写入。
配置有下列三个功能。

功能		说明
读取 / 写入配置	更换 ECU 前	<ul style="list-style-type: none">读取当前 AV 控制单元的车辆配置。保存读取的车辆配置。
	更换 ECU 后	用保存的数据写入车辆配置。
手动配置		用手动选择写入车辆配置。

有关工作步骤的详细信息，请参见 [AV-84." 工作步骤 "](#)。

注：

手动设置项目：需要按照车辆规格选择的项目

自动设置项目：自动写入的项目（无法修改设置）

对于某些车型和规格，可能不显示自动设置项目。

注意：

更换 AV 控制单元时，务必使用 CONSULT 执行“再编程 / 编程，配置”。如果未执行，AV 控制单元将无法正常工作。

- 按顺序完成“读取 / 写入配置”步骤。
- 各车型的配置各有不同。确认各车型的配置。
- 切勿执行“读取 / 写入配置”，新的 AV 控制单元除外。
- 如果设置不正确的“读取 / 写入配置”，则 AV 控制单元可能无法正常工作。

工作步骤

INFOID:000000014226660

1. 写入模式选择

⑧CONSULT 配置

选择多功能 AV 的“再编程 / 编程，配置”。

写入保存数据时>>转至 2。

手动写入时>>转至 3。

2. 执行“读取 / 写入配置”的“更换 ECU 后”

⑧CONSULT 配置

执行“读取 / 写入配置”的“更换 ECU 后”。

>> 工作结束

3. 执行“手动配置”

⑧CONSULT 配置

- 选择“手动配置”。
- 识别正确的车型和配置列表。请参见 [AV-85." 配置列表 "](#)。
- 确认和 / 或更改各项目的设置值。

注意：

完整阅读并理解车辆规格。如果设置不正确，ECU 控制可能无法正常运转。

注：

如果项目不显示，触摸“下一步”。有关写入项目和设置值，请参见 [AV-85." 配置列表 "](#)。

- 触摸“下一步”。
- 触摸“OK”。

注意：

即使全新 AV 控制单元的指示配置与所需配置一样，也务必选择“OK”。如果未选择“OK”，配置将无法完成。

< 基本检查 >

6. 检查是否已成功写入配置，然后触摸“结束”。

>> 转至 4。

4. 操作检查

确认 AV 控制单元操作正常。

>> 工作结束

配置列表

INFOID:0000000014226661

注意：

- 完整阅读并理解车辆规格。如果设置不正确，ECU 控制可能无法正常运转。
- 此车辆的“设置值”如下：切勿选择如下所示设置值以外的其他值。（如果“设置值”中仅有 1 个项目，则表示该项目为该相应车辆的唯一选项。）

设置项目		注
项目	设定值	
转向	左侧驾驶	左侧驾驶车型
	右侧驾驶	右侧驾驶车型
摄像头系统	无 / 全景监视器	带全景监视器系统
	后部	配备后视监视器系统
声音系统	BOSE	配备 BOSE 系统
	BASE	未配备 BOSE 系统
车载资通信系统	装备	装备 telmatics 系统
	未装备	未装备 telmatics 系统

< DTC/ 电路诊断 >

DTC/ 电路诊断

B1F01 发动机转速信号

DTC 说明

INFOID:0000000014226662

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B1F01	发动机转速信号错误 (发动机转速信号错误)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	—
		阈值	—
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

可能原因

- 线束或接头 (发动机转速信号电路)
- BOSE 放大器
- TCM
- ECM

失效 - 保护

主动噪音控制和主动声音增强功能失效。

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 B1F01 与 DTC U1000 或 U1010 同时显示, 首先执行 DTC U1000 或 U1010 的确认步骤 (故障诊断)。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。
- U1000: 请参见 [AV-95, "DTC 说明"](#)。
 - U1010: 请参见 [AV-96, "DTC 说明"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF, 并等待至少 30 秒钟。
3. 起动发动机, 等待至少 30 秒钟。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC B1F01?

- 是 >> 转至 [AV-87, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-45, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

诊断步骤

INFOID:0000000014226663

1. 检查 TCM 的自诊断结果

④使用 CONSULT

使用 CONSULT 检查“TCM”的“自诊断结果”。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 执行检测的 DTC 的故障诊断。请参见 [TM-325. "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 ECM 的自诊断结果

④使用 CONSULT

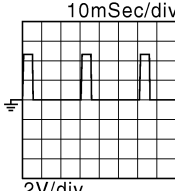
使用 CONSULT 检查“发动机”的“自诊断结果”。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 执行检测的 DTC 的故障诊断。请参见以下内容。
- 注：
检查车辆系统，以确认维修信息。请参见 [EC-1236. "如何检查车辆类型"](#)。
 - VR38 (类型 1): [EC-620. "DTC 索引"](#)
 - VR38 (类型 2): [EC-1151. "DTC 索引"](#)
 - VR38 (类型 3): [EC-1713. "DTC 索引"](#)
- 否 >> 转至 3。

3. 检查发动机转速信号

1. 起动发动机。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的电压。

(+) BOSE 放大器		(-)	状态	电压 (近似值)
接头	端子			
B25	78	接地	怠速	 10mSec/div 2V/div JMBIA0076GB

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BOSE 放大器。请参见 [AV-168. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 转至 4。

4. 检查 BOSE 放大器与 TCM 之间的线束导通性

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 BOSE 放大器接头和 TCM 线束接头。
3. 检查 BOSE 放大器线束接头与 TCM 线束接头之间的导通性。

BOSE 放大器		TCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
B25	78	B45	31	存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

< DTC/ 电路诊断 >

5. 检查 BOSE 放大器与接地之间的线束导通性

检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的导通性。

BOSE 放大器		接地	导通性
接头	端子		
B25	78		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 TCM。请参见 [TM-371, "拆卸和安装 \(NHPC\)"](#)。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

B1F0B、B1F0C、B1F0D、B1F0E ANC 麦克风 1 电路

DTC 说明

INFOID:00000001422664

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B1F0B	ANC 麦克风 1 电路开路 (主动噪音消除麦克风 1 电路开路)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	麦克风信号 [BOSE 放大器与前麦克风 (主动噪音控制) 之间]
		阈值	开路
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
B1F0C	ANC 麦克风 1 电路短路 (主动噪音消除麦克风 1 电路短路)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	麦克风信号 [BOSE 放大器与前麦克风 (主动噪音控制) 之间]
		阈值	短路
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
B1F0D	ANC 麦克风 1 电路对蓄电池短路 (主动噪音消除麦克风 1 电路对蓄电池短路)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	麦克风信号 [BOSE 放大器与前麦克风 (主动噪音控制) 之间]
		阈值	对电源电路短路
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
B1F0E	ANC 麦克风 1 电路对地短路 (主动噪音消除麦克风 1 电路对地短路)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	麦克风信号 [BOSE 放大器与前麦克风 (主动噪音控制) 之间]
		阈值	对接地电路短路
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

可能原因

线束或接头 [前麦克风 (主动噪音控制) 电路开路或短路]

失效 - 保护

主动噪音消除功能失效

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

⑧ 使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC B1F0B、B1F0C、B1F0D 或 B1F0E?

是 >> 转至 [AV-90, " 诊断步骤 "](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-45, " 间歇性故障 "](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

INFOID:000000014226665

诊断步骤

1. 检查前麦克风 (主动噪音控制) 信号

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查下列条件下的 BOSE 放大器线束接头之间的信号。

BOSE 放大器			状态	参考值
接头	(+)	(-)		
	端子			
B25	72	52	输入车内声音时	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BOSE 放大器。请参见 [AV-168. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 BOSE 放大器与接地之间的电压

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 BOSE 放大器线束接头。
3. 检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的电压。

(+) BOSE 放大器		(-)	电压 (近似值)
接头	端子		
B25	72	接地	0 V
	52		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查前麦克风 (主动噪音控制) 信号电路是否开路

1. 断开前麦克风 (主动噪音控制) 线束接头。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头和前麦克风 (主动噪音控制) 线束接头之间的导通性。

BOSE 放大器		前麦克风 (主动噪音控制)		导通性
接头	端子	接头	端子	
B25	72	R14	1	存在
	52		2	

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

< DTC/ 电路诊断 >

4. 检查前麦克风 (主动噪音控制) 信号电路是否短路

检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的导通性。

BOSE 放大器		接地	导通性
接头	端子		
B25	72		不存在
	52		

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换前麦克风 (主动噪音控制)。请参见 [AV-169, " 拆卸和安装 "](#)。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

B1F10、B1F11、B1F12、B1F13 ANC 麦克风 2 电路

DTC 说明

INFOID:00000001422666

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
B1F10	ANC 麦克风 2 电路开路 (主动噪音消除麦克风 2 电路开路)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	麦克风信号 [BOSE 放大器与后麦克风 (主动噪音控制) 之间]
		阈值	开路
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
B1F11	ANC 麦克风 2 电路短路 (主动噪音消除麦克风 2 电路短路)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	麦克风信号 [BOSE 放大器与后麦克风 (主动噪音控制) 之间]
		阈值	短路
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
B1F12	ANC 麦克风 2 电路对蓄电池短路 (主动噪音消除麦克风 2 电路对蓄电池短路)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	麦克风信号 [BOSE 放大器与后麦克风 (主动噪音控制) 之间]
		阈值	对电源电路短路
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
B1F13	ANC 麦克风 2 电路对地短路 (主动噪音消除麦克风 2 电路对地短路)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	麦克风信号 [BOSE 放大器与后麦克风 (主动噪音控制) 之间]
		阈值	对接地电路短路
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

可能原因

线束或接头 [后麦克风 (主动噪音控制) 电路开路或短路]

失效 - 保护

主动噪音消除功能失效

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC B1F10、B1F11、B1F12 或 B1F13?

是 >> 转至 [AV-93. " 诊断步骤 "](#)。否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45. " 间歇性故障 "](#)。

否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

诊断步骤

INFOID:0000000014226667

1. 检查后麦克风 (主动噪音控制) 信号

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查下列条件下的 BOSE 放大器线束接头之间的信号。

BOSE 放大器			状态	参考值
接头	(+)	(-)		
	端子			
B25	63	43	输入车内声音时	 SKIB3609E

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BOSE 放大器。请参见 [AV-168. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 BOSE 放大器与接地之间的电压

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 BOSE 放大器线束接头。
3. 检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的电压。

(+) BOSE 放大器		(-)	电压 (近似值)
接头	端子		
B25	63	接地	0 V
	43		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查后麦克风 (主动噪音控制) 信号电路是否开路

1. 断开后麦克风 (主动噪音控制) 线束接头。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头和后麦克风 (主动噪音控制) 线束接头之间的导通性。

BOSE 放大器		后麦克风 (主动噪音控制)		导通性
接头	端子	接头	端子	
B25	63	R15	1	存在
	43		2	

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

< DTC/ 电路诊断 >

4. 检查后麦克风 (主动噪音控制) 信号电路是否短路

检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的导通性。

BOSE 放大器		接地	导通性
接头	端子		
B25	63		不存在
	43		

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换后麦克风 (主动噪音控制)。请参见 [AV-170. " 拆卸和安装 "](#)。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

< DTC/ 电路诊断 >

U1000 CAN 通信电路

DTC 说明

INFOID:0000000014226668

说明

CAN (控制器局域网) 是一种用于实时通信的串行通信线路。它是一种车用的多路通信线路, 具备高的数据通信速度和很强的检错能力。车辆上装备了许多电子控制单元, 在操作过程中各控制单元之间相互连接, 共享信息 (并非独立的)。在 CAN 通信中, 控制单元由两条通信线路连接 (CAN-H、CAN-L), 这样可以利用更少的线路进行高速率的信息传送。每个控制单元都能够传递 / 接收数据, 但只选择性地读取所需要的数据。

CAN 通信信号表。请参见 [LAN-36. "CAN 通信系统: CAN 通信信号表"](#)。

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1000	CAN 通信电路 (CAN 通信电路)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	CAN 通信信号
		阈值	—
		诊断延迟时间	2 秒钟或更长时间

可能原因

CAN 通信系统

失效 - 保护

系统使用无法进行通信的控制单元中的 CAN 通信信号时不起作用

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF, 并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置, 并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 选择 “多功能 AV” 的 “自诊断结果” 模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC U1000?

- 是 >> 转至 [AV-95. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-45. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000014226669

1. 再次执行 DTC 确认步骤

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 清除 DTC。
3. 再次执行 DTC 确认步骤。请参见 [AV-95. "DTC 说明"](#)。

是否再次检测到 DTC U1000?

- 是 >> 对 CAN 通信系统执行故障诊断。请参见 [LAN-24. "故障诊断流程表"](#)。
- 否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

U1010 控制单元 (CAN)

DTC 说明

INFOID:0000000014226670

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1010	控制单元 (CAN) [控制单元 (CAN)]	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	—
		阈值	AV 控制单元 CAN 控制器的初始诊断异常
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

可能原因

AV 控制单元

失效 - 保护

系统使用 CAN 通信信号时不起作用

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC U1010?

- 是 >> 转至 [AV-96. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000014226671

1. 再次执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 清除 DTC。
3. 再次执行 DTC 确认步骤。请参见 [AV-96. "DTC 说明"](#)。

是否再次检测到 DTC U1010?

- 是 >> 更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

U121F AV 控制单元

DTC 说明

INFOID:0000000014226672

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U121F	内部故障 (音响 - 导航) [内部故障 (音响 - 导航)]	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	—
		阈值	AV 控制单元内部故障
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

可能原因

AV 控制单元

失效 - 保护

- 显示器未显示
- AV 控制单元重新启动
- AV 控制单元冻结

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

⑧使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC U121F?

- 是 >> 转至 [AV-97. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000014226673

1. 检查 AV 控制单元接头的连接状态

检查 AV 控制单元接头的连接状态。

连接状态是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换线束或接头。

2. 检查 SD 卡有无连接不良

⑧使用 CONSULT

1. 将点火开关转至 OFF，并等待 30 秒钟或以上。
2. 取出并插入 SD 卡。
3. 将点火开关转至 ON，并等待 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 检查“多功能 AV”自诊断。

是否检测到 DTC U121F?

- 是 >> 更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

U1231 BOSE 放大器

DTC 说明

INFOID:0000000014226674

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1231	放大器温度 (放大器温度)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	—
		阈值	—
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

可能原因

- BOSE 放大器温度高
- BOSE 放大器

失效 - 保护

BOSE 系统不起作用

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC U1231?

- 是 >> 转至 [AV-98. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000014226675

1. 检查 BOSE 放大器周围

检查 BOSE 放大器附近是否存在造成温度升高的因素。

是否存在任何因素?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 清除因素。

2. 再次执行 DTC 确认步骤

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 清除 DTC。
3. 再次执行 DTC 确认步骤。请参见 [AV-98. "DTC 说明"](#)。

是否再次检测到 DTC U1231?

- 是 >> 更换 BOSE 放大器。请参见 [AV-168. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

U1232 转向角传感器

DTC 说明

INFOID:0000000014226676

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1232	转向角传感器校准 (转向角传感器校准)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时
		信号 (端子)	—
		阈值	无法完成转向角传感器中间位置注册。
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

可能原因

- 转向角传感器中间位置调整未完成
- 转向角传感器

失效 - 保护

预计的行驶路线不显示

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON，并等待至少 30 秒钟。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC U1232?

- 是 >> 请参见 [AV-99. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000014226677

1. 调整转向角传感器中间位置

调节在 ABS 执行器上和电子单元 (控制单元) 侧的转向角传感器的中间位置。请参见 [BRC-8. "转向角传感器中间位置的调整：说明 \(NHPC\)"](#)。

>> 转至 2。

2. 再次执行 DTC 确认步骤

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 清除 DTC。
3. 再次执行 DTC 确认步骤。请参见 [AV-99. "DTC 说明"](#)。

是否再次检测到 DTC U1232?

- 是 >> 更换转向角传感器。请参见 [BRC-163. "拆卸和安装 \(NHPC\)"](#)。
- 否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

U1244 GPS 天线连接

DTC 说明

INFOID:000000014226678

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1244	GPS 天线连接 (GPS 天线连接故障)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	GPS 天线信号
		阈值	异常
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

可能原因

- GPS 天线未连接
- GPS 天线

失效 - 保护

导航屏幕上的车辆位置有差异

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC U1244?

- 是 >> 转至 [AV-100, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:000000014226679

1. 检查 GPS 天线线束接头

目视检查 GPS 天线连接。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理与 AV 控制单元的 GPS 天线连接。

2. 检查 GPS 天线馈线

目视检查 GPS 天线馈线。请参见 [AV-178, "分解图"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 更换 GPS 天线。请参见 [AV-179, "拆卸和安装"](#)。

3. 再次执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 清除 DTC。
3. 再次执行 DTC 确认步骤。请参见 [AV-100, "DTC 说明"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

是否再次检测到 DTC U1244?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 如果未出现缺失现象 (如 GPS 接收不良), 则请参见可能因极端电波干扰而检测到暂时性异常的状态。

4. 检查 AV 控制单元电压

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 GPS 天线的接头。
3. 将点火开关按至 ON。
4. 检查 AV 控制单元端子与接地之间的电压。

(+)	(-)	标准值	电压 (近似值)
AV 控制单元			
端子			
78	接地	5.0 V	5.0 V

是否再次检测到 DTC U1244?

- 是 >> 更换 GPS 天线。请参见 [AV-179, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161, "拆卸和安装"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

< DTC/ 电路诊断 >

U124E 放大器连接

DTC 说明

INFOID:000000014226680

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件		
U124E	放大器连接 (放大器连接故障)	1	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)	BOSE 放大器的电源和接地电路
			阈值	—
			诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
		2	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)	AV 通信信号
			阈值	异常
			诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

注：

DTC “U124E” 与 DTC “U1300” 一起显示。

可能原因

- BOSE 放大器
- BOSE 放大器的电源和接地电路
- AV 通信电路开路

失效 - 保护

声音非通过扬声器输出

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC “U124E”？

- 是 >> 转至 [AV-103. " 诊断步骤 "](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45. " 间歇性故障 "](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000014226681

1. 检查 BOSE 放大器电源和接地电路

检查 BOSE 放大器的电源和接地电路。请参见 [AV-130. "BOSE 放大器：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查 AV 通信电路

- 1. 将点火开关按至 OFF。
- 2. 断开 AV 控制单元接头和 BOSE 放大器接头。
- 3. 检查 AV 控制单元线束接头与 BOSE 线束接头之间的导通性。

AV 控制单元		BOSE 放大器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M188	41	B26	74	存在
	21		54	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BOSE 放大器。请参见 [AV-168. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束或接头。

< DTC/ 电路诊断 >

U1263 USB

DTC 说明

INFOID:0000000014226684

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1263	USB 过电流 (USB 过电流故障)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	—
		阈值	—
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

可能原因

- AV 控制单元
- USB 线束

失效 - 保护

连接至 USB 的音响设备不工作

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 将音响装置等连接至 USB 接口。
5. 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
6. 检查 DTC。

是否检测到 DTC U1263?

- 是 >> 转至 [AV-105. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束。

诊断步骤

INFOID:0000000014226685

1. 检查 DTC (1)

CONSULT

- 1. 从 USB 接口移除连接的音响装置。
- 2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
- 3. 将点火开关按至 ON。
- 4. 清除 DTC。
- 5. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
- 6. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
- 7. 检查“多功能 AV”的“自诊断结果”。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161." 拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 DTC (2)

- 1. 再次将音响装置连接至 USB 接口。
- 2. 检查“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC U1263?

- 是 >> 连接至 USB 接口的音响装置异常。
- 否 >> 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

< DTC/ 电路诊断 >

U1266 TCU

DTC 说明

INFOID:0000000014658069

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1266	TCU 连接 (TCU 连接)	1	诊断条件
			当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)
			USB 通信信号 (TCU 电源与接地电路)
		2	阈值
			异常
			诊断延迟时间
			30 秒钟或更长时间

可能原因

- USB 线束
- TCU
- AV 控制单元

失效 - 保护

某些远程信息处理系统不起作用

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC U1266?

- 是 >> 转至 [AV-106. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000014658070

1. 执行 TCU 自诊断

④使用 CONSULT

使用 CONSULT 检查“TELEMATICS”的“自诊断结果”。请参见 [AV-231. "CONSULT 功能"](#)

是否检测到 DTC?

- 是 >> 执行检测的 DTC 的故障诊断。请参见 [AV-238. "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 USB 线束的导通性

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 TCU 接头和 AV 控制单元接头。
3. 检查 TCU 线束接头与 AV 控制单元线束接头之间的导通性。

TCU		AV 控制单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
M354	41	M412	76	存在
	42		77	
	43		78	
	44		79	

4. 检查 AV 控制单元线束接头与接地之间的导通性。

AV 控制单元		接地	导通性
接头	端子		
M354	41		不存在
	42		
	43		

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
否 >> 更换 USB 线束。

3. 再次执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 清除 DTC。
3. 再次执行 DTC 确认步骤。请参见 [AV-106. "DTC 说明"](#)。

是否显示 DTC U1266?

- 是 >> 更换 TCU。请参见 [AV-289. "拆卸和安装"](#)。
否 >> 更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161. "拆卸和安装"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

U12BA 多功能开关连接

DTC 说明

INFOID:000000014226688

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U12BA	多功能开关连接 (多功能开关连接故障)	1	诊断条件
			当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)
			多功能开关电源和接地电路
		2	阈值
			—
			诊断延迟时间
			30 秒钟或更长时间

注：

DTC “U12BA” 与 DTC “U1300” 一起显示。

可能原因

- 多功能开关
- 多功能开关电源和接地电路
- AV 通信电路开路

失效 - 保护

开关操作无效

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC “U12BA”？

- 是 >> 转至 [AV-109. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

诊断步骤

INFOID:0000000014226689

1. 检查保险丝

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查确认下列保险丝没有熔断 (开路)。

电源	保险丝编号	容量
点火开关处于 ACC 位置	#19	10 A

保险丝是否熔断 (开路)?

- 是 >> 修理相应电路后, 更换保险丝。
否 >> 转至 2。

2. 检查多功能开关附件电源

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查多功能开关线束接头与接地之间的电压。

(+) 多功能开关		(-)	参考值
接头	端子		
M184	5	接地	蓄电池电压

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
否 >> 执行辅助电源电路的故障诊断。

3. 检查接地电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开多功能开关接头。
3. 检查多功能开关线束接头与接地之间的导通性。

(+) 多功能开关		(-)	导通性
接头	端子		
M184	2	接地	存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束或接头。

4. 检查 AV 通信电路

1. 断开显示控制单元接头。
2. 检查 AV 控制单元线束接头与多功能开关线束接头之间的导通性。

AV 控制单元		多功能开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
M188	42	M184	3	存在
	22		4	

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换故障开关。请参见 [AV-172. "拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束或接头。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

< DTC/ 电路诊断 >

U12BB DAB 天线连接

DTC 说明

INFOID:000000014405651

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	检测条件	
		诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
U12BB	DAB 天线连接 (DAB 天线连接故障)	信号 (端子)	DAB 天线信号
		阈值	连接故障
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

可能原因

- DAB 天线未连接
- 线束或接头 (DAB 混合放大器电路开路或短路)

失效 - 保护

未接收到 DAB 无线电

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④ 使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC “U12BB”?

- 是 >> 转至 [AV-111. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000014405652

1. 检查 DAB 天线线束接头

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 目视检查 DAB 混合放大器、DAB 天线和天线馈线。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查 DAB 混合放大器线束电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 AV 控制单元接头。
3. 检查 AV 控制单元线束接头与接地之间的导通性。

(+) AV 控制单元		(-)	导通性
接头	端子		
M419	69	接地	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束或接头。

3. 检查 AV 控制单元电压

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查 AV 控制单元与接地之间的电压。

(+) AV 控制单元		(-)	标准值	参考值 (近似值)
接头	端子			
M419	69	接地	4.0 - 5.5 V	5.0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 DAB 混合放大器。请参见 [AV-177, "拆卸和安装"](#)。
否 >> 更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161, "拆卸和安装"](#)。

U1300 AV 通信电路

DTC 说明

INFOID:0000000014226690

说明

当检测到 NissanConnect 导航系统的 AV 通信信号故障时，显示 U1300。其总是与通过 AV 通信连接至 AV 控制单元的控制单元故障一起显示。

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1300	AV 通信电路 (AV 通信电路)	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	AV 通信信号
		阈值	发送或接收异常
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

注：

DTC U1300 与下列 DTC 之一同时显示。

- U1266 TCU 连接
- U12BA 多功能开关
- U124E 放大器连接

可能原因

- AV 通信电路
- AV 控制单元
- 多功能开关
- BOSE 放大器
- TCU

失效 - 保护

检测到异常的 ECU 系统不操作

DTC 确认步骤

1. 检查 DTC 优先顺序

如果 DTC U1300 与 DTC U12BA、U124E 一起显示，首先执行 DTC U12BA 的确认步骤 (故障诊断)。

是否检测到适用 DTC?

- 是 >> 执行适用的诊断。请参见 [AV-36. "DTC 索引"](#)
- 否 >> 转至 2。

2. 执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC U1300?

- 是 >> 转至 [AV-113. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000014226691

1. 检查自诊断结果

检查在“多功能 AV”的“自诊断结果”中是否检测到 DTC“U1300”以外的 DTC。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 执行检测到的 DTC 诊断。请参见 [AV-36, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161, "拆卸和安装"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

www.car60.cc

U1310 AV 控制单元

DTC 说明

INFOID:0000000014226692

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1310	控制单元 (AV) [控制单元 (AV)]	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
		信号 (端子)	AV 通信信号
		阈值	AV 通信电路初始诊断异常
		诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

可能原因

AV 控制单元

失效 - 保护

系统使用 AV 通信信号时不起作用

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC U1310?

- 是 >> 转至 [AV-114. "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45. "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000014226693

1. 再次执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 清除 DTC。
3. 执行 DTC 确认步骤。请参见 [AV-114. "DTC 说明"](#)。

是否再次检测到 DTC U1310?

- 是 >> 更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

U1601、U1609 前车门扬声器

DTC 说明

INFOID:0000000014226694

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)		DTC 检测条件	
U1601	左前车门低音扬声器 (左前车门低音扬声器)	打开	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)	声音信号 (BOSE 放大器与左前车门扬声器之间)
			阈值	开路
			诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
		短距离	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)	声音信号 (BOSE 放大器与左前车门扬声器之间)
			阈值	短路
			诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
		接地短路	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)	声音信号 (BOSE 放大器与左前车门扬声器之间)
			阈值	对接地电路短路
			诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
		车辆蓄电池短路	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)	声音信号 (BOSE 放大器与左前车门扬声器之间)
			阈值	对电源电路短路
			诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

U1601、U1609 前车门扬声器

[NISSANCONNECT]

< DTC/ 电路诊断 >

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1609	右前车门低音扬声器 (右前车门低音扬声器)	打开	诊断条件
			当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)
			声音信号 (BOSE 放大器与右前车门扬声器之间)
		短距离	阈值
			开路
			诊断延迟时间
			30 秒钟或更长时间
		接地短路	诊断条件
			当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)
			声音信号 (BOSE 放大器与右前车门扬声器之间)
			阈值
			对接地电路短路
		车辆蓄电池短路	诊断条件
			当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)
			声音信号 (BOSE 放大器与右前车门扬声器之间)
			阈值
			对电源电路短路
			诊断延迟时间
			30 秒钟或更长时间

可能原因

- 左前车门扬声器电路
- 右前车门扬声器电路
- 左前车门扬声器
- 右前车门扬声器

失效 - 保护

- 左前车门扬声器中无声音
- 右前车门扬声器中无声音

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC U1601 或 U1609?

- 是 >> 转至 [AV-117, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

INFOID:0000000014226695

诊断步骤

1. 检查声音信号电路是否开路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开各扬声器接头。
3. 检查 BOSE 放大器线束接头与前车门扬声器线束接头之间的导通性。

位置	BOSE 放大器		前车门扬声器		导通性
	接头	端子	接头	端子	
左侧	B24	5	D7	1	存在
		6		2	
右侧		1	D37	1	
		2		2	

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理或更换线束或接头。

2. 检查声音信号电路是否对电源短路

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的电压。

位置	(+)		(-)	电压 (近似值)
	BOSE 放大器			
	接头	端子		
左侧	B24	5	接地	0 V
		6		
右侧		1		
		2		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束或接头。

3. 检查声音信号电路是否对地短路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的导通性。

位置	BOSE 放大器			导通性
	接头	端子		
左侧	B24	5	接地	不存在
		6		
右侧		1		
		2		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束或接头。

< DTC/ 电路诊断 >

4. 检查声音信号电路是否短路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头之间的导通性。

位置	BOSE 放大器		导通性	
	接头	端子		
左侧	B24	5	6	不存在
右侧		1	2	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换前车门扬声器。请参见 [AV-162. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束或接头。

U1602、U160A 前车门扬声器 / 扩音器

[NISSANCONNECT]

< DTC/ 电路诊断 >

U1602、U160A 前车门扬声器 / 扩音器

DTC 说明

INFOID:0000000014226696

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1602	左前车门中音扬声器 (左前车门中音扬声器)	打开	诊断条件
			当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)
			<ul style="list-style-type: none"> 声音信号 (BOSE 放大器与左前车门中音扬声器之间) 声音信号 (BOSE 放大器与左高音扬声器之间)
		短距离	阈值
			开路
			诊断延迟时间
			30 秒钟或更长时间
		接地短路	诊断条件
			当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)
			<ul style="list-style-type: none"> 声音信号 (BOSE 放大器与左前车门中音扬声器之间) 声音信号 (BOSE 放大器与左高音扬声器之间)
		车辆蓄电池短路	阈值
			短接电路短路
			诊断延迟时间
			30 秒钟或更长时间

U1602、U160A 前车门扬声器 / 扩音器

[NISSANCONNECT]

< DTC/ 电路诊断 >

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U160A	右前车门中音扬声器 (右前车门中音扬声器)	打开	诊断条件
			当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)
			<ul style="list-style-type: none"> 声音信号 (BOSE 放大器与右前车门中音扬声器之间) 声音信号 (BOSE 放大器与右高音扬声器之间)
		短距离	阈值
			开路
			诊断延迟时间
			30 秒钟或更长时间
		接地短路	诊断条件
			当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)
			<ul style="list-style-type: none"> 声音信号 (BOSE 放大器与右前车门中音扬声器之间) 声音信号 (BOSE 放大器与右高音扬声器之间)
			阈值
			对接地电路短路
			诊断延迟时间
			30 秒钟或更长时间
		车辆蓄电池短路	诊断条件
			当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)
			<ul style="list-style-type: none"> 声音信号 (BOSE 放大器与右前车门中音扬声器之间) 声音信号 (BOSE 放大器与右高音扬声器之间)
			阈值
			对电源电路短路
			诊断延迟时间
			30 秒钟或更长时间

可能原因

- 左前车门中音扬声器与左高音扬声器电路
- 右前车门中音扬声器与右高音扬声器电路
- 左前车门中音扬声器与左高音扬声器
- 右前车门中音扬声器与右高音扬声器

失效 - 保护

- 左前车门中音扬声器或左高音扬声器中无声音
- 右前车门中音扬声器或右高音扬声器中无声音

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC U1602 或 U160A?

- 是 >> 转至 [AV-121, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

INFOID:0000000014226697

诊断步骤

1. 检查声音信号电路是否开路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开各扬声器接头。
3. 检查 BOSE 放大器线束接头与各扬声器线束接头之间的导通性。

高音扬声器

位置	BOSE 放大器		高音扬声器		导通性
	接头	端子	接头	端子	
左侧	B24	13	D4	1	存在
		8		2	
右侧		3	D34	1	
		4		2	

前车门中音扬声器


位置	BOSE 放大器		前车门中音扬声器		导通性
	接头	端子	接头	端子	
左侧	B24	13	D22	1	存在
		8		2	
右侧		3	D52	1	
		4		2	

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理或更换线束或接头。

2. 检查声音信号电路是否对电源短路

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的电压。

位置	(+) 		(-)	电压 (近似值)
	BOSE 放大器			
	接头	端子		
左侧	B24	13	接地	0 V
		8		
右侧		3		
		4		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束或接头。

3. 检查声音信号电路是否对地短路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的导通性。

< DTC/ 电路诊断 >

位置	BOSE 放大器			导通性
	接头	端子		
左侧	B24	13	接地	不存在
		8		
		3		
右侧		4		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
 否 >> 修理或更换线束或接头。

4. 检查声音信号电路是否短路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头之间的导通性。

位置	BOSE 放大器			导通性
	接头	端子		
左侧	B24	13	8	不存在
右侧		3	4	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换故障扬声器。请参见以下内容。
 • 前车门中音扬声器: [AV-163. "拆卸和安装"](#)
 • 高音扬声器: [AV-164. "拆卸和安装"](#)
 否 >> 修理或更换线束或接头。

U162A 中间扬声器

DTC 说明

INFOID:0000000014226698

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)		DTC 检测条件	
U162A	前仪表中间中音扬声器 (前仪表中间中音扬声器)	打开	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)	声音信号 (BOSE 放大器与中间扬声器之间)
			阈值	开路
			诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
		短距离	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)	声音信号 (BOSE 放大器与中间扬声器之间)
			阈值	短路
			诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
		接地短路	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)	声音信号 (BOSE 放大器与中间扬声器之间)
			阈值	对接地电路短路
			诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
		车辆蓄电池短路	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)	声音信号 (BOSE 放大器与中间扬声器之间)
			阈值	对电源电路短路
			诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

可能原因

- 中间扬声器电路
- 中间扬声器

失效 - 保护

中间扬声器无声音

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC U162A?

- 是 >> 转至 [AV-124, "诊断步骤"](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状: 请参见 [GI-45, "间歇性故障"](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认: 检查结束

诊断步骤

1. 检查声音信号电路是否开路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开中间扬声器接头。
3. 检查 BOSE 放大器线束接头与中间扬声器线束接头之间的导通性。

BOSE 放大器		中间扬声器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B25	17	M76	1	存在
	18		2	

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
 否 >> 修理或更换线束或接头。

2. 检查声音信号电路是否对电源短路

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的电压。

(+) BOSE 放大器		(-)	电压 (近似值)
接头	端子		
B25	17	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
 否 >> 修理或更换线束或接头。

3. 检查声音信号电路是否对地短路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的导通性。

BOSE 放大器		接地	导通性
接头	端子		
B25	17		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
 否 >> 修理或更换线束或接头。

4. 检查声音信号电路是否短路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头之间的导通性。

BOSE 放大器			导通性
接头	端子		
B25	17	18	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换中间扬声器。请参见 [AV-165. "拆卸和安装"](#)。
 否 >> 修理或更换线束或接头。

< DTC/ 电路诊断 >

U1902、U1906 后扬声器

DTC 说明

INFOID:0000000014226700

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)	DTC 检测条件	
U1722	左后车门扬声器 (后包裹架左中音扬声器)	打开	诊断条件
			当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)
			声音信号 (BOSE 放大器与左后扬声器之间)
		短距离	阈值
			开路
			诊断延迟时间
			30 秒钟或更长时间
		接地短路	诊断条件
			当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)
			声音信号 (BOSE 放大器与左后扬声器之间)
		车辆蓄电池短路	阈值
			对接地电路短路
			诊断延迟时间
			30 秒钟或更长时间
U172A	右后车门扬声器 (后包裹架右中音扬声器)	打开	诊断条件
			当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)
			声音信号 (BOSE 放大器与右后扬声器之间)
		短距离	阈值
			开路
			诊断延迟时间
			30 秒钟或更长时间
		接地短路	诊断条件
			当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)
			声音信号 (BOSE 放大器与右后扬声器之间)
		车辆蓄电池短路	阈值
			对接地电路短路
			诊断延迟时间
			30 秒钟或更长时间

可能原因

- 左后扬声器电路
- 右后扬声器电路
- 左后扬声器
- 右后扬声器

< DTC/ 电路诊断 >

失效 - 保护

左后扬声器或右后扬声器中无声音

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC U1722 或 U172A?

- 是 >> 转至 [AV-126. " 诊断步骤 "](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45. " 间歇性故障 "](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000014226701

1. 检查声音信号电路是否开路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开各扬声器接头。
3. 检查 BOSE 放大器线束接头与后扬声器线束接头之间的导通性。

位置	BOSE 放大器		后扬声器		导通性
	接头	端子	接头	端子	
左侧	B25	16	B40	1	存在
		29		2	
右侧		31	B43	1	
		30		2	

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换线束或接头。

2. 检查声音信号电路是否对电源短路

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的电压。

位置	(+)		(-)	电压 (近似值)
	BOSE 放大器			
	接头	端子		
左侧	B25	16	接地	0 V
		29		
右侧		31		
		30		

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换线束或接头。

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查声音信号电路是否对地短路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的导通性。

位置	BOSE 放大器			导通性
	接头	端子		
左侧	B25	16	接地	不存在
		29		
右侧		31		
		30		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束或接头。

4. 检查声音信号电路是否短路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头之间的导通性。

位置	BOSE 放大器			导通性
	接头	端子		
左侧	B25	16	29	不存在
右侧		31	30	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换后扬声器。请参见 [AV-166. "拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束或接头。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

< DTC/ 电路诊断 >

U1779 后低音扬声器

DTC 说明

INFOID:0000000014226702

DTC 检测逻辑

DTC 编号	CONSULT 屏幕术语 (故障诊断内容)		DTC 检测条件	
U1779	后排中间座椅低音扬声器 (后排中间座椅低音扬声器)	打开	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)	声音信号 (BOSE 放大器与低音扬声器之间)
			阈值	开路
			诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
		短距离	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)	声音信号 (BOSE 放大器与低音扬声器之间)
			阈值	短路
			诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
		接地短路	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)	声音信号 (BOSE 放大器与低音扬声器之间)
			阈值	对接地电路短路
			诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间
		车辆蓄电池短路	诊断条件	当点火开关处于 ON 位置时。
			信号 (端子)	声音信号 (BOSE 放大器与低音扬声器之间)
			阈值	对电源电路短路
			诊断延迟时间	30 秒钟或更长时间

可能原因

- 低音扬声器电路
- 低音扬声器

失效 - 保护

低音扬声器无声音

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 将点火开关转至 OFF，并等待至少 30 秒钟。
3. 将点火开关转至 ON 位置，并等待至少 30 秒钟或以上。
4. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“自诊断结果”模式。
5. 检查 DTC。

是否检测到 DTC U1779?

- 是 >> 转至 [AV-129. " 诊断步骤 "](#)。
- 否 -1 >> 修理前检查故障症状：请参见 [GI-45. " 间歇性故障 "](#)。
- 否 -2 >> 修理后进行确认：检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

诊断步骤

INFOID:0000000014226703

1. 检查声音信号电路是否开路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开中间扬声器接头。
3. 检查 BOSE 放大器线束接头与低音扬声器线束接头之间的导通性。

BOSE 放大器		低音扬声器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B25	24	B35	2	存在
	35		1	

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理或更换线束或接头。

2. 检查声音信号电路是否对电源短路

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的电压。

(+) BOSE 放大器		(-)	电压 (近似值)
接头	端子		
B25	24	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束或接头。

3. 检查声音信号电路是否对地短路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头与接地之间的导通性。

BOSE 放大器		接地	导通性
接头	端子		
B25	24		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束或接头。

4. 检查声音信号电路是否短路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查 BOSE 放大器线束接头之间的导通性。

BOSE 放大器			导通性
接头	端子		
B25	24	35	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换低音扬声器。请参见 [AV-167. "拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束或接头。

< DTC/ 电路诊断 >

电源和接地电路

AV 控制单元

AV 控制单元：诊断步骤

INFOID:0000000014226704

1. 检查保险丝

检查保险丝是否熔断。

电源	保险丝编号
蓄电池	34
点火开关 ACC 或 ON	19

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 安装新的保险丝之前，务必要排除故障原因。

2. 检查电源电路

检查 AV 控制单元线束接头和接地之间的电压。

信号名称	接头编号	端子号	点火开关位置	值 (近似值)
蓄电池电源	M187	19	OFF	蓄电池电压
ACC 电源		7	ACC	

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查 AV 控制单元和保险丝之间的线束。

BOSE 放大器

BOSE 放大器：诊断步骤

INFOID:0000000014226705

1. 检查保险丝

检查保险丝是否熔断。

电源	保险丝编号
蓄电池	8

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 安装新的保险丝之前，务必要排除故障原因。

2. 检查电源电路

检查 BOSE 放大器线束接头和接地之间的电压。

信号名称	接头编号	端子号	点火开关位置	电压 (近似值)
蓄电池电源	B24	11	OFF	蓄电池电压

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 检查 BOSE 放大器与保险丝之间的线束。

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查接地电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 BOSE 放大器接头。
3. 检查 BOSE 放大器线束接头和接地之间的导通性。

信号名称	接头编号	端子号	点火开关位置	导通性
接地	B24	12	OFF	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 修理线束或接头。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

< DTC/ 电路诊断 >

音响信号电路

部件功能检查

INFOID:0000000014226708

1. 执行车载诊断

1. 启动 AV 控制单元的车载诊断功能。请参见 [AV-21. "车载诊断功能"](#)。
2. 执行“确认 / 调整”项目的“扬声器测试”。

各扬声器是否输出测试音？

- 是 >> 检查结束
否 >> 转至 [AV-132. "诊断步骤"](#)

诊断步骤

INFOID:0000000014226709

1. 检查声音信号 (AV 控制单元)

检查下列条件下的 AV 控制单元线束接头端子之间的信号。

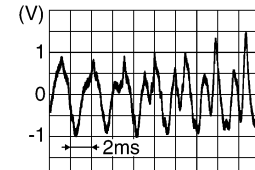
AV 控制单元			状态	参考值
接头	(+)	(-)		
	端子			
M187	2	3	声音输出	 <p>SKIB3609E</p>
	11	12		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161. "拆卸和安装"](#)。

2. 检查声音信号 (BOSE 放大器)

检查下列条件下的 BOSE 放大器线束接头端子之间的信号。

AV 控制单元			状态	参考值
接头	(+)	(-)		
	端子			
B24	1	2	声音输出	 <p>SKIB3609E</p>
	3	4		
	5	6		
	13	8		
B25	16	29		
	17	18		
	24	35		
	31	30		

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 转至 3。

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查声音信号 (AV 控制单元和 BOSE 放大器之间) 电路是否开路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 AV 控制单元接头和 BOSE 放大器接头。
3. 检查 AV 控制单元线束接头与 BOSE 线束接头之间的导通性。

AV 控制单元		BOSE 放大器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M187	2	B25	65	存在
	3		45	
	11		66	
	12		46	

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束或接头。

4. 检查声音信号电路是否短路

1. 检查 AV 控制单元线束接头与接地之间的导通性。

AV 控制单元		接地	导通性
接头	端子		
M187	2		不存在
	11		

2. 检查 AV 控制单元线束接头端子之间的导通性。

AV 控制单元			导通性
接头	端子		
M187	2	3	不存在
	11	12	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BOSE 放大器。请参见 [AV-168, "拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束或接头。

< DTC/ 电路诊断 >

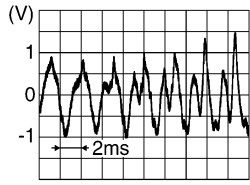
语音引导信号电路

诊断步骤

INFOID:0000000014226710

1. 检查语音引导信号

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查下列条件下的 AV 控制单元端子之间的信号。

AV 控制单元			状态	参考值
接头	(+)	(-)		
	端子			
M187	4	5	声音输出	 SKIB3609E

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查语音引导信号电路是否开路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 AV 控制单元线束接头和 BOSE 放大器线束接头。
3. 检查 AV 控制单元线束接头与 BOSE 线束接头之间的导通性。

AV 控制单元		BOSE 放大器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M187	4	B25	64	存在
	5		44	

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查语音引导信号是否短路

检查 AV 控制单元线束接头与接地之间的导通性。

(+) AV 控制单元		(-)	导通性
接头	端子		
M187	4	接地	不存在
	5		

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BOSE 放大器。请参见 [AV-168. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

< DTC/ 电路诊断 >

车速信号电路

部件功能检查

INFOID:0000000014226711

1. 检查车速信号

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“数据监控”模式中的“车速信号”。
3. 检查下列条件下的“车速信号”状态。

监控项目	状态	状态
车速信号	车速 > 0 km/h (0 MPH)	On
	车速 = 0 km/h (0 MPH)	Off

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 转至 [AV-135. "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:0000000014226712

1. 检查组合仪表自诊断结果

④使用 CONSULT

使用 CONSULT 检查“仪表 /M&A”的“自诊断结果”。请参见 [MWI-43. "CONSULT 功能 \(仪表 /M&A\)"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 执行检测的 DTC 的故障诊断。请参见 [MWI-77. "DTC 索引"](#)。
否 >> 转至 2。

2. 检查车速信号电路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 AV 控制单元接头和组合仪表接头。
3. 检查 AV 控制单元线束接头与组合仪表线束接头之间的导通性。

AV 控制单元		组合仪表		导通性
接头	端子	接头	端子	
M188	44	M53	13	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161. "拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束或接头。

AV

< DTC/ 电路诊断 >

驻车制动信号电路

部件功能检查

INFOID:0000000014226713

1. 检查驻车制动信号

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“数据监控”模式中的“驻车制动信号”。
3. 检查下列条件下的“驻车制动信号”状态。

监控项目	状态	状态
驻车制动信号	使用驻车制动	On
	释放驻车制动	Off

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 转至 [AV-136. " 诊断步骤 "](#)。

诊断步骤

INFOID:0000000014226714

1. 检查驻车制动信号

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查下列条件下的 AV 控制单元线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	电压 (近似值)
AV 控制单元				
接头	端子			
M188	25	接地	使用驻车制动	0 V
			释放驻车制动	4.5 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161. " 拆卸和安装 "](#)。
否 >> 转至 2。

2. 检查驻车制动信号电路是否开路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 AV 控制单元接头和驻车制动开关接头。
3. 检查 AV 控制单元线束接头与驻车制动开关线束接头之间的导通性。

AV 控制单元		驻车制动开关		接头
接头	端子	接头	端子	
M188	25	M132	1	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束或接头。

3. 检查驻车制动信号电路是否短路

检查 AV 控制单元线束接头与接地之间的导通性。

AV 控制单元		接地	导通性
接头	端子		
M188	25		不存在

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束或接头。

4. 检查驻车制动开关

检查驻车制动开关。请参见 [MWI-64, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 执行间歇性故障。请参见 [GI-45, " 间歇性故障 "](#)。
- 否 >> 更换驻车制动开关。请参见 [PB-7, " 拆卸和安装 \(NHPC\) "](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

www.car60.cc

< DTC/ 电路诊断 >

倒档信号电路

部件功能检查

INFOID:0000000014226715

1. 检查倒档信号

④使用 CONSULT

1. 将点火开关按至 ON。
2. 使用 CONSULT 选择“多功能 AV”的“数据监控”模式中的“倒档信号”。
3. 检查下列条件下的“倒档信号”状态。

监控项目	状态	状态
倒档信号	选档杆在 R 档	On
	选档杆在 R 以外的档位	Off

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
 否 >> 转至 [AV-138." 诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:0000000014226716

1. 检查倒档信号

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查下列条件下的 AV 控制单元线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态	参考值 (近似值)
AV 控制单元				
接头	端子			
M188	45	接地	选档杆在 R 档。	12.0 V
			选档杆在 R 以外的档位	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161." 拆卸和安装"](#)。
 否 >> 转至 2。

2. 检查倒档信号电路是否开路

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 AV 控制单元接头和倒车灯继电器接头。
3. 检查 AV 控制单元线束接头与倒车灯继电器线束接头之间的导通性。

AV 控制单元		倒车灯继电器		接头
接头	端子	接头	端子	
M188	45	B55	7	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
 否 >> 修理或更换线束或接头。

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查倒档信号电路是否短路

检查 AV 控制单元线束接头与接地之间的导通性。

AV 控制单元		接地	导通性
接头	端子		
M188	45		不存在

检查结果是否正常？

- 是
- >> 检查倒车灯继电器电路。
- 否
- >> 修理或更换线束或接头。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

< DTC/ 电路诊断 >

麦克风信号电路

未配备 TELEMATICS 系统

未配备 TELEMATICS 系统：诊断步骤

INFOID:0000000014226717

1. 检查 AV 控制单元和麦克风电路之间的导通性

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 断开 AV 控制单元接头和麦克风接头。
3. 检查 AV 控制单元线束接头和麦克风线束接头之间的导通性。

AV 控制单元		麦克风		导通性
接头	端子	接头	端子	
M188	34	R5	4	存在
	53		1	
	54		2	

4. 检查 AV 控制单元线束接头和接地之间的导通性。

AV 控制单元		接地	导通性
接头	端子		
M188	34		不存在
	53		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理线束或接头。

2. 检查麦克风电源

1. 连接 AV 控制单元接头和麦克风接头。
2. 将点火开关按至 ON。
3. 检查 AV 控制单元线束接头之间的电压。

AV 控制单元			电压 (近似值)
接头	(+)	(-)	
	端子		
M188	34	54	5.0 V

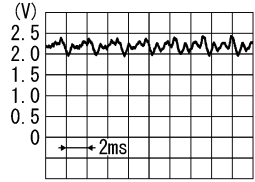
检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161, "拆卸和安装"](#)。

3. 检查麦克风信号

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查 AV 控制单元线束接头间的信号。

< DTC/ 电路诊断 >

AV 控制单元			状态	参考值
接头	(+)	(-)		
	端子			
M188	53	54	发出声音。	 <p>(V)</p> <p>2.5</p> <p>2.0</p> <p>1.5</p> <p>1.0</p> <p>0.5</p> <p>0</p> <p>2ms</p> <p>PKIB5037J</p>

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 AV 控制单元。请参见 [AV-161, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 更换麦克风。请参见 [AV-171, "拆卸和安装"](#)。

配备 TELEMATICS 系统

配备 TELEMATICS 系统：诊断步骤

INFOID:0000000014658438

1. 检查 TCU 的自诊断结果

④使用 CONSULT

使用 CONSULT 检查“TELEMATICS”的“自诊断结果”。请参见 [AV-231, "CONSULT 功能"](#)。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 执行检测的 DTC 的故障诊断。请参见 [AV-238, "DTC 索引"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查 AV 控制单元和 TCU 电路之间的导通性

- 将点火开关按至 OFF。
- 断开 AV 控制单元接头和 TCU 接头。
- 检查 AV 控制单元线束接头和 TCU 线束接头之间的导通性。

AV 控制单元		TCU		导通性
接头	端子	接头	端子	
M188	53	M113	12	存在
	54		11	

4. 检查 AV 控制单元线束接头和接地之间的导通性。

AV 控制单元		接地	导通性
接头	端子		
M188	53		不存在
	54		

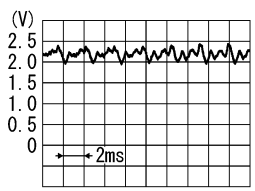
检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理线束或接头。

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查麦克风信号

1. 将点火开关按至 ON。
2. 检查 AV 控制单元线束接头间的信号。

AV 控制单元			状态	参考值
接头	(+)	(-)		
	端子			
M188	53	54	发出声音。	

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束。
- 否 >> 更换 TCU。请参见 [AV-289. "拆卸和安装"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

方向盘开关信号 A 电路

诊断步骤

INFOID:0000000014226718

1. 检查方向盘开关信号 A 电路

1. 断开 AV 控制单元接头和螺旋电缆接头。
2. 检查 AV 控制单元线束接头和螺旋电缆线束接头之间的导通性。

AV 控制单元		螺旋电缆		导通性
接头	端子	接头	端子	
M187	6	M36	24	存在

3. 检查 AV 控制单元线束接头和接地之间的导通性。

AV 控制单元		接地	导通性
接头	端子		
M187	6		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理线束或接头。

2. 检查螺旋电缆

检查螺旋电缆。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 更换螺旋电缆。

3. 检查 AV 控制单元电压

1. 连接 AV 控制单元接头和螺旋电缆接头。
2. 将点火开关按至 ON。
3. 检查 AV 控制单元线束接头之间的电压。

AV 控制单元			电压 (近似值)
接头	(+)	(-)	
	端子		
M187	6	15	5.0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 更换 AV 控制单元。

4. 检查方向盘开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查方向盘开关。请参见 [AV-144. " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换方向盘开关。

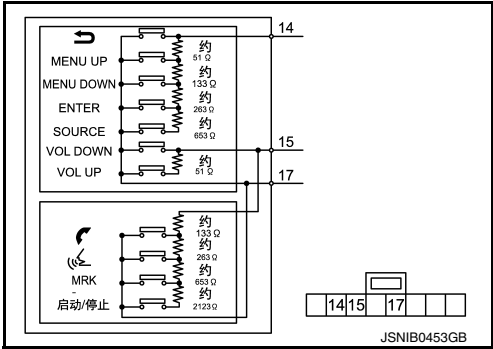
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV




部件检查

INFOID:000000014226719

测量方向盘开关接头端子 14 至 17 和 15 至 17 之间的电阻。



标准

方向盘开关			状态	电阻 Ω
接头	端子			
M303	14	17	 开关 ON	1Ω 或以下
			MENU UP 开关 ON	50 – 52
			MENU DOWN 开关 ON	131 – 135
			ENTER 开关 ON	258 – 268
			SOURCE 开关 ON	640 – 666
	15		VOL DOWN 开关 ON	1Ω 或以下
			VOL UP 开关 ON	50 – 52
			 开关 ON	131 – 135
			 开关 ON	258 – 268
			MRK 开关 ON	640 – 666
			START/STOP 开关 ON	2081 – 2165

< DTC/ 电路诊断 >

方向盘开关信号 B 电路

诊断步骤

INFOID:0000000014226720

1. 检查方向盘开关信号 B 电路

1. 断开 AV 控制单元接头和螺旋电缆接头。
2. 检查 AV 控制单元线束接头和螺旋电缆线束接头之间的导通性。

AV 控制单元		螺旋电缆		导通性
接头	端子	接头	端子	
M187	16	M36	31	存在

3. 检查 AV 控制单元线束接头和接地之间的导通性。

AV 控制单元		接地	导通性
接头	端子		
M187	16		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理线束或接头。

2. 检查螺旋电缆

检查螺旋电缆。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 更换螺旋电缆。

3. 检查 AV 控制单元电压

1. 连接 AV 控制单元接头和螺旋电缆接头。
2. 将点火开关按至 ON。
3. 检查 AV 控制单元线束接头之间的电压。

AV 控制单元			电压 (近似值)
接头	(+)	(-)	
	端子		
M187	16	15	5.0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 更换 AV 控制单元。

4. 检查方向盘开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查方向盘开关。请参见 [AV-146. " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换方向盘开关。

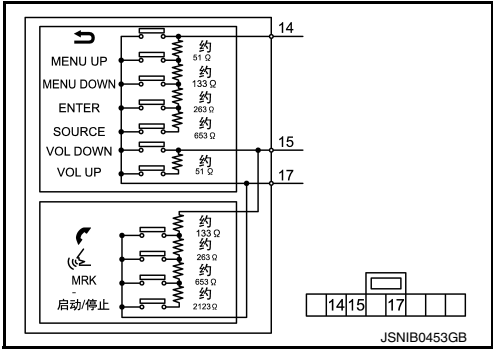
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV




部件检查

INFOID:000000014226721

测量方向盘开关接头端子 14 至 17 和 15 至 17 之间的电阻。



标准

方向盘开关			状态	电阻 Ω
接头	端子			
M303	14	17	 开关 ON	1Ω 或以下
			MENU UP 开关 ON	50 – 52
			MENU DOWN 开关 ON	131 – 135
			ENTER 开关 ON	258 – 268
			SOURCE 开关 ON	640 – 666
	15		VOL DOWN 开关 ON	1Ω 或以下
			VOL UP 开关 ON	50 – 52
			 开关 ON	131 – 135
			 开关 ON	258 – 268
			MRK 开关 ON	640 – 666
			START/STOP 开关 ON	2081 – 2165

< DTC/ 电路诊断 >

方向盘开关接地电路

诊断步骤

INFOID:0000000014226722

1. 检查方向盘开关信号接地电路

1. 断开 AV 控制单元接头和螺旋电缆接头。
2. 检查 AV 控制单元线束接头和螺旋电缆线束接头之间的导通性。

AV 控制单元		螺旋电缆		导通性
接头	端子	接头	端子	
M187	15	M36	33	存在

3. 连接 AV 控制单元接头。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理线束或接头。

2. 检查螺旋电缆

检查螺旋电缆。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 更换螺旋电缆。

3. 检查接地电路

1. 连接 AV 控制单元接头。
2. 检查 AV 控制单元线束接头和接地之间的导通性。

AV 控制单元		接地	导通性
接头	端子		
M187	15		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 更换 AV 控制单元。

4. 检查方向盘开关

1. 将点火开关按至 OFF。
2. 检查方向盘开关。请参见 [AV-148." 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换方向盘开关。

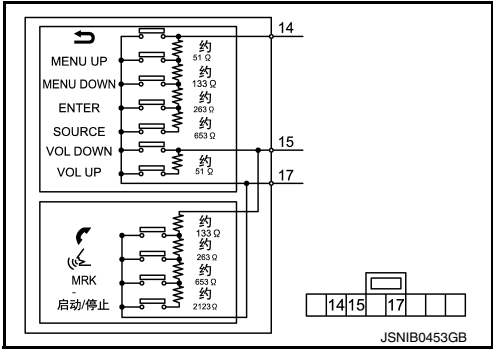
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV




部件检查

INFOID:000000014226723

测量方向盘开关接头端子 14 至 17 和 15 至 17 之间的电阻。



标准

方向盘开关			状态	电阻 Ω
接头	端子			
M303	14	17	 开关 ON	1Ω 或以下
			MENU UP 开关 ON	50 – 52
			MENU DOWN 开关 ON	131 – 135
			ENTER 开关 ON	258 – 268
			SOURCE 开关 ON	640 – 666
	15		VOL DOWN 开关 ON	1Ω 或以下
			VOL UP 开关 ON	50 – 52
			 开关 ON	131 – 135
			 开关 ON	258 – 268
			MRK 开关 ON	640 – 666
			START/STOP 开关 ON	2081 – 2165

< 症状诊断 >

症状诊断

NISSANCONNECT 症状

症状表

INFOID:0000000014226724

与导航相关

症状	检查项目	可能的故障位置
地图未显示	屏幕上显示“无法读取地图数据。请确认 ~”。	检查 SD 卡是否正确插入。
听不到引导声音或声量过低。	在设置显示上, 选择“系统声音 (引导声音音量等)”并确认引导声音打开。	语音引导信号电路故障。

与免提电话相关 (适用于欧洲)

- 执行诊断前, 请确认客户使用的手机与车辆兼容。
- 即使电话与车辆兼容, 也有可能因电话版本变化而出现故障。因此, 将手机换成另外一部兼容型电话进行确认, 并检查它是否正常工作。确认故障的起因是车辆还是手机至关重要。

检查兼容性

按国家根据移动电话型号信息检查移动电话的型号。

国家	网页地址
英国	http://www.nissan.co.uk/GB/en/YouPlus/bluetooth.html
德国	http://www.nissan.de/DE/de/YouPlus/bluetooth.html
法国	http://www.nissan.fr/FR/fr/YouPlus/bluetooth.html
西班牙	http://www.nissan.es/ES/es/YouPlus/bluetooth.html
葡萄牙	http://www.nissan.pt/PT/pt/YouPlus/bluetooth.html
意大利	http://www.nissan.it/IT/it/YouPlus/bluetooth.html
俄罗斯	http://www.nissan.ru/RU/ru/YouPlus/bluetooth.html
荷兰	http://www.nissan.nl/NL/nl/YouPlus/bluetooth.html

注:

- 对于上述之外的国家, 如果从网页上可获得信息, 则检查移动电话的型号。
- 如果无法获得手机信息, 请参见症状诊断的“与免提电话相关”。

症状	检查项目	可能的故障位置 / 采取的措施
无法识别手机连接。	重复注册手机。	更换 AV 控制单元。 请参见 AV-161, "拆卸和安装" 。
无法建立免提电话。	<ul style="list-style-type: none"> • 无法进行接听和讲话。 • 方向盘开关无法操作音响。 	AV 控制单元电源和接地电路。 请参见 AV-130, "AV 控制单元: 诊断步骤" 。
无法通过免提电话听见另一方的声音。	音响系统没有声音。	<ul style="list-style-type: none"> • 扬声器接头连接不良。 • AV 控制单元和 BOSE 放大器之间的声音信号电路故障。请参见 AV-132, "部件功能检查"。 • BOSE 放大器故障 • 扬声器故障。 • AV 控制单元故障。
用免提电话通信无法让另一方听见发出的声音。	声音操作功能正常。	更换 AV 控制单元。 请参见 AV-161, "拆卸和安装" 。

< 症状诊断 >

与免提电话相关 (除欧洲外)

症状	检查项目	可能的故障位置 / 采取的措施
无法识别手机连接。	重复注册手机。	更换 AV 控制单元。 请参见 AV-161, "拆卸和安装" 。
无法建立免提电话。	<ul style="list-style-type: none"> 无法进行接听和讲话。 方向盘开关无法操作音响。 	AV 控制单元电源和接地电路。 请参见 AV-130, "AV 控制单元: 诊断步骤" 。
无法通过免提电话听见另一方的声音。	音响系统没有声音。	<ul style="list-style-type: none"> 扬声器接头连接不良。 AV 控制单元和 BOSE 放大器之间的声音信号电路故障。请参见 AV-132, "部件功能检查"。 BOSE 放大器故障 扬声器故障。 AV 控制单元故障。
用免提电话通信无法让另一方听见发出的声音。	声音操作功能正常。	更换 AV 控制单元。 请参见 AV-161, "拆卸和安装" 。

与音响相关

症状	检查项目	可能的故障位置
无法取出光盘。	—	更换 AV 控制单元。 请参见 AV-161, "拆卸和安装" 。
无声音或音量低。	所有扬声器无声音。	<ul style="list-style-type: none"> BOSE 放大器电源和接地电路故障。请参见 AV-130, "BOSE 放大器: 诊断步骤"。 声音信号电路故障。请参见 AV-132, "部件功能检查"。
	仅某个扬声器 (右前、左前、右后或左后) 不输出声音。	<ul style="list-style-type: none"> 扬声器接头连接不良。 声音信号电路故障。请参见 AV-132, "部件功能检查"。 扬声器故障。 AV 控制单元故障。 BOSE 放大器故障
音响中夹杂有噪音。	所有扬声器均发出噪音。	<ul style="list-style-type: none"> AV 控制单元故障。 BOSE 放大器故障
	仅某个扬声器 (右前、左前、右后或左后) 发出噪音。	<ul style="list-style-type: none"> 扬声器接头连接不良。 声音信号电路故障。请参见 AV-132, "部件功能检查"。 扬声器故障。 扬声器安装不良 (例如: 有间隙和松动)。 AV 控制单元故障。 BOSE 放大器故障
	仅收音机夹杂有噪音 (当车辆颠簸或在路况不良的道路上驾驶时)。	天线或天线馈线的接头连接不良。
不能收听收音机或接收不良。	<ul style="list-style-type: none"> 其他音响声音正常。 即使移动至接收良好的服务区域 (例如: 视野良好和无产生外部噪音的障碍物) 也会导致收音机无法接收或接收不良。 	<ul style="list-style-type: none"> 天线放大器 ON 信号电路故障。 天线或天线馈线的接头连接不良。
未接收到 DAB 无线电。	CONSULT 自诊断结果中有故障。 请参见 AV-27, "CONSULT 功能" 。	<ul style="list-style-type: none"> 天线、天线馈线或 AV 控制单元有故障。执行 DTC 诊断。请参见 AV-36, "DTC 索引"。 天线馈线导通性不良。 天线或天线馈线的接头连接不良。
	CONSULT 自诊断结果中无故障。 请参见 AV-27, "CONSULT 功能" 。	<ul style="list-style-type: none"> 天线馈线导通性不良。 天线或天线馈线的接头连接不良。 松开 DAB 无线电天线装配螺母。 注: 拧紧扭矩: 6.5 N·m (0.66 kg-m, 58 in-lb)

< 症状诊断 >

USB 和 AUX 插孔相关内容


注：

执行诊断前，检查 USB 接口主体是否无故障。

症状	可能的故障位置
当选择辅助模式时，未听见任何声音。	AUX 插孔与 AV 控制单元之间的 AUX 声音信号电路。
无法识别 iPod 或 USB 存储器。	<ul style="list-style-type: none"> • USB 线束故障。 • USB 接口故障。

iPod 是苹果公司的商标，已在美国和其他国家注册。

方向盘开关相关内容

症状	可能的故障位置
方向盘开关操作不起作用。	方向盘开关接地电路故障。 请参见 AV-147, "诊断步骤" 。
仅指定开关不起作用。	方向盘开关故障。
方向盘开关的“BACK”、“MENU UP”、“MENU DOWN”、“ENTER”、“SOURCE”开关不起作用。	方向盘开关信号 A 电路故障。 请参见 AV-143, "诊断步骤" 。
方向盘开关的“  ”、“  ”、“MRK”、“启动 / 停止”开关不工作。	方向盘开关信号 B 电路故障。 请参见 AV-145, "诊断步骤" 。

多功能仪表相关内容

症状	检查项目	可能的故障位置 / 采取的措施
多功能仪表无法显示	CONSULT 自诊断结果中有故障。	执行已检测的 DTC 自诊断
	自诊断结果中显示无故障。	AV 控制单元电源和接地电路 (IGN)。请参见 AV-130, "AV 控制单元: 诊断步骤" 。
	只有一个特定的项目不能显示。	<ul style="list-style-type: none"> • “冷却液温度”显示有故障 • 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27, "CONSULT 功能"。 • 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 发动机冷却液温度传感器信号电路
		<ul style="list-style-type: none"> • “机油温度”显示有故障 • 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27, "CONSULT 功能"。 • 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 油压传感器信号电路

< 症状诊断 >

症状	检查项目	可能的故障位置 / 采取的措施
多功能仪表无法显示	“机油压力”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27, "CONSULT 功能"。 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 油压传感器信号电路
	“变速箱油温”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27, "CONSULT 功能"。 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 变速箱液温度传感器信号电路
	“变速箱油压”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27, "CONSULT 功能"。 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 变速器油压传感器信号电路
	“增压”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27, "CONSULT 功能"。 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 增压传感器信号电路
	“速度”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27, "CONSULT 功能"。 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 车速传感器信号电路
	“燃油 / 范围”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27, "CONSULT 功能"。 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 组合仪表信号电路
	“燃油流量”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27, "CONSULT 功能"。 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 燃油喷射信号电路
	“燃油经济性”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27, "CONSULT 功能"。 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - ECM、组合仪表信号电路
	“扭矩分配”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27, "CONSULT 功能"。 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 扭矩分配信号电路
	“加速 G”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27, "CONSULT 功能"。 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 横摆角速度传感器、横向 G 传感器及纵向 G 传感器的信号电路
	“制动 G”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27, "CONSULT 功能"。 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 横摆角速度传感器、横向 G 传感器及纵向 G 传感器的信号电路

< 症状诊断 >

症状	检查项目	可能的故障位置 / 采取的措施
多功能仪表无法显示	“加速制动 G”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> • 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27。 “CONSULT 功能”。 • 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 横摆角速度传感器、横向 G 传感器及纵向 G 传感器的信号电路
	“转弯 G”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> • 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27。 “CONSULT 功能”。 • 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 横摆角速度传感器、横向 G 传感器及纵向 G 传感器的信号电路
	“总 G”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> • 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27。 “CONSULT 功能”。 • 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 横摆角速度传感器、横向 G 传感器及纵向 G 传感器的信号电路
	“时钟”显示有故障	GPS 天线电路
	“油门踏板”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> • 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27。 “CONSULT 功能”。 • 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 油门踏板位置传感器信号电路
	“制动踏板”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> • 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27。 “CONSULT 功能”。 • 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 制动液压力传感器信号电路
	“转向”显示有故障	<ul style="list-style-type: none"> • 用 CONSULT 执行自诊断。请参见 AV-27。 “CONSULT 功能”。 • 当 CONSULT 自诊断结果中显示无故障时 - 转向角传感器信号电路
	“秒表”显示有故障	AV 控制单元。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
AV
O
P

< 症状诊断 >

正常操作状态

说明

INFOID:0000000014226725

注：

有关导航系统操作信息，请参见导航系统用户手册。

液晶显示器相关内容

症状	可能的原因	可能的解决方案
屏幕过暗。	乘客舱内温度太低。	等待车厢温度恢复适中。
	屏幕亮度设置为最大暗度。	调整屏幕的亮度设置。
屏幕太亮。	屏幕亮度设置为最大亮度。	调整屏幕的亮度设置。
小黑点或小亮点在屏幕上出现。	这是液晶显示器的典型现象。	这并非故障。
点或粗线条在屏幕上出现。	霓虹灯广告牌、高压电缆、业余无线电或装配在其他车辆上的无线电装置所产生的电磁波可能会对屏幕产生不利影响。	这并非故障。
屏幕上出现成像滞后。	这是液晶显示器的典型现象。	这并非故障。
屏幕上显示的图像位移太慢。	车厢温度低于 50° F (10°C)。	等待车厢温度上升至 50°F (10°C) 至 122°F (50°C) 的范围内。
从一个角度看屏幕时，屏幕会过亮或过暗。	这是液晶显示器的典型现象。	调整屏幕的亮度设置。
屏幕变蓝或触摸屏显示上显示出错信息。	系统出现了故障。	建议您联系经 GT-R 认证的 GT-R 特约经销商进行检查。
	SD 卡未正确插入卡槽内。	如果意外移除了包含地图数据的 SD 卡，在将包含地图数据的 SD 卡重新插入卡槽后，将点火开关置于 OFF 位置然后再回位到 ON 位置。
无法操作导航系统的相关功能。	SD 卡未插入卡槽内。	插入合适的 SD 卡。

与音响相关

光盘 (CD) 播放器

症状	可能的原因	可能的解决方案
无法播放音乐。	光盘颠倒插入。	标签面朝上插入 CD。
	单元内出现水汽凝结。	等待水汽蒸发 (约 1 小时)
	车厢温度过高。	等待车厢温度恢复适中。
	光盘刮擦或脏污。如果光盘刮擦，则并不总是可播放。	擦除光盘上的脏污。
	根据所存放的条件，光盘可能因劣化而不可读取 (例如将光盘放在乘客舱内等)。	更换无劣化的光盘。请勿使用劣化光盘。光盘标签面可能会破裂或出现碎裂，且标签面的涂层最终可能会脱落。
无法播放压缩音频文件。	如果一个光盘中混有音乐 CD 文件 (CD-DA 数据) 和压缩音频文件 (MP3 数据等)，则无法播放压缩音频文件。	准备仅包含压缩音频文件的光盘。
	文件未使用符合规格的字符进行命名。	使用字符编码和字符数均符合规格的文件夹名和文件名。另外，务必使用“.MP3”、“.WMA”、“.mp3”或“.wma”的文件扩展名。
在音乐开始播放前会有一段较长的时间。	光盘包含大量数据。	可能需要一些时间检查文件。建议不要将不必要的文件或压缩音频文件以外的文件刻入到光盘内。
音质差。	光盘脏污。	擦除光盘上的脏污。

正常操作状态

[NISSANCONNECT]

< 症状诊断 >

症状	可能的原因	可能的解决方案
显示 CD 播放时间，但无声音播放。	系统播放混合模式光盘的第一轨。（混合模式是一种在某一区段中将非音乐数据刻录在第一轨上并将音乐数据刻录在第一轨以外的其他轨上的格式。）	播放刻录在第一轨以外的其他轨上的音乐数据。
音乐断播或跳过。	写入软件和硬件的组合可能不匹配；或写入速度、写入深度、写入宽度等可能不符合规格。	使用不同的写入速度设置等创建光盘。
系统跳过所选曲目并移至下一曲目。	非 MP3/WMA 文件被赋予“.MP3”、“.WMA”、“.mp3”或“.wma”的扩展名。	准备 MP3/WMA 文件。
	系统播放的是因版权保护而受限制的文件。	准备可播放的文件。
曲目未按所需顺序播放。	当文件写入光盘内时，光盘内的文件夹位置被写入软件更改。	检查写入软件的设置，并创建新的光盘。
无法弹出 CD。	点火开关未置于“ACC”或“ON”位置。	将点火开关置于“ACC”或“ON”位置。

iPod 播放器

症状	可能的原因	可能的解决方案
系统未识别 iPod。	接头电缆未正确连接，或 iPod 未正确运行。	重新连接接头电缆。如果在执行以上步骤后系统仍无法识别 iPod，则重置 iPod。
	连接的 iPod 与系统不兼容。	检查可用于此系统的 iPod 型号和固件版本。
	USB 延长电缆未正确连接。	请勿使用 USB 延长电缆。
	电缆与 USB 接口快速连接或从 USB 接口上快速断开。	缓慢连接或断开 USB 电缆。
无法操作 iPod。	iPod 在耳机等连接至 iPod 的情况下连接至车载音响系统。	从系统上断开 iPod 后，拆下 iPod 上的所有设备，然后再次将 iPod 连接至系统。
	iPod 未正常运行。	从车载音响系统上断开 iPod，然后再次将其连接至系统。
	系统播放包含特定专辑封面的专辑 / 文件。	从车载音响系统上断开 iPod，然后重置 iPod。停用专辑封面，然后将 iPod 连接至系统。
iPod 未响应。	单个类别中包含过多文件。	减少单个类别中的文件数（少于 65500 个文件）。
	随机播放功能打开。	在 iPod 存有大量文件的情况下关闭随机播放功能。
无法播放音乐。	接头未连接至 iPod。	将接头牢固连接至 iPod。
播放切断。	声音因 iPod 位置不稳定导致的振动而切断。	将 iPod 置于不会翻滚的稳定位置。
出现变调的声音。	iPod 的 EQ（均衡器）功能打开。	关闭 iPod 上的 EQ（均衡器）功能。
iPod 的电池充电时间较长。	iPod 正在播放期间，iPod 的电池充电时间可能较长。	如果 iPod 需要充电，建议停止播放音乐。
iPod 的电池无法充电。	连接至 iPod 的电缆可能损坏或连接不当。	检查当前使用的电缆。
无法使用连接至车载音响系统的 iPod 操作各项功能。	—	将 iPod 连接至系统后，必须使用车载音响系统执行 iPod 的操作。
声音跳动。	周围环境（噪音等）可能会导致声音跳动。	这并非故障。
	使用了 USB 延长电缆。	请勿使用 USB 延长电缆。

iPod 是苹果公司的商标，已在美国和其他国家注册。

< 症状诊断 >

USB 存储设备

症状	可能的原因	可能的解决方案
系统未识别 USB 设备。	使用了 USB 延长电缆。	请勿使用 USB 延长电缆。
	使用了 USB 集线器。	请勿使用 USB 集线器。
	USB 设备与 USB 接口快速连接或从 USB 接口上快速断开。	缓慢连接或断开 USB 设备。

Bluetooth® 蓝牙音频流

症状	可能的原因	可能的解决方案
无法进行注册。	Bluetooth® 蓝牙音响设备与车载音响系统不兼容。	检查 Bluetooth® 蓝牙音响设备用户手册。
	Bluetooth® 蓝牙在设备上停用。	检查 Bluetooth® 蓝牙功能在设备上是否可用。
	PIN 码不正确。	检查需注册 Bluetooth® 蓝牙音响设备的 PIN 码。
		检查 Bluetooth® 蓝牙音响设备的 PIN 码是否与车载音响系统的 PIN 码一致。
	车内已使用另一个 Bluetooth® 蓝牙设备。	关闭其他 Bluetooth® 蓝牙设备直至注册完成。
无法播放音乐。	Bluetooth® 蓝牙音响设备与车载音响系统不兼容。	检查 Bluetooth® 蓝牙音响设备用户手册。
	系统未设置为 Bluetooth® 蓝牙音响模式。	按下“音响”选择 Bluetooth® 蓝牙音响模式。
	Bluetooth® 蓝牙适配器关闭。	当用于 Bluetooth® 蓝牙音响模式时，打开 Bluetooth® 蓝牙适配器。
播放停止。	Bluetooth® 蓝牙音响设备与车载音响系统不兼容。	访问 www.nissanusa.com/bluetooth/ 查看 Bluetooth® 蓝牙音响设备的兼容性。
	手机通话启用。	这并非故障。
	当操作 Bluetooth® 蓝牙音响设备时，声音可能会中断。	按下“音响”选择 Bluetooth® 蓝牙音响模式，然后在车载系统的触摸屏显示上操作某项功能，而不是在 Bluetooth® 蓝牙音响设备上进行操作。
无法进行音响操作。	使用中的 Bluetooth® 蓝牙音响设备不支持音响操作。	访问 www.nissanusa.com/bluetooth/ 查看 Bluetooth® 蓝牙音响设备的兼容性。
	连接 Bluetooth® 蓝牙音响配置文件时出错。	关闭和打开 Bluetooth® 蓝牙音响播放器的电源，然后恢复与系统的连接。

Bluetooth® 蓝牙免提电话相关内容

症状	可能的原因	可能的解决方案
无法注册手机。	手机与车载免提电话系统不兼容。	使用与系统兼容的手机。
	未正确进行手机注册。	检查注册步骤，然后再次注册手机。
完成注册后，无法连接或断开手机。	车载免提电话系统的 Bluetooth® 蓝牙设置关闭。	打开系统的 Bluetooth® 蓝牙设置。
	手机的 Bluetooth® 蓝牙设置关闭。	打开手机的 Bluetooth® 蓝牙设置。
	手机剩余电量不足。	为手机电池充电。
	无线 Bluetooth® 蓝牙连接可能会因手机所处位置而中断。	请勿将手机置于金属环绕或远离车载免提电话系统的区域。请勿将手机置于靠近座椅或您的身体的位置。
	手机注册未完成。	进行手机注册。

正常操作状态

[NISSANCONNECT]

< 症状诊断 >

症状	可能的原因	可能的解决方案
呼叫某个特定电话号码失败。	如果系统尝试多次呼叫相同电话号码 (例如: 对方未回应呼叫、对方不在服务区或在对方回应前放弃呼叫), 系统可能会拒绝绝对呼叫该电话号码的请求。	关闭手机, 然后再次打开以重置连接。
系统未识别手机连接。系统无法接听或拨打电话。	手机与车载免提电话系统不兼容。	使用与系统兼容的手机。
	手机未连接。	检查注册步骤, 然后再次注册手机。
	电话操作受已注册手机的某些功能 (如拨号锁等) 限制。	去除任何限制手机使用的设置, 然后再次进行注册。
对方无法听见您的声音。 对方可以听见您的声音, 但声音沙哑或中断。	已开启静音功能。	确定静音功能已关闭。
	手机未连接。	检查注册步骤, 然后再次注册手机。
	加热器 / 空调的风扇转速过快。	降低加热器 / 空调的风扇转速。
	环境噪音等级过高。 (例如: 暴雨、建筑工地、隧道内、驶进的车辆等。)	关闭车窗以隔绝环境噪音。
	驾驶车辆产生的噪音过大。	降低车速。
	来电或去电音量过大。	适当调整来电或去电音量。
通话时声音中断或听见噪音。	无线 Bluetooth® 蓝牙连接可能会因手机所处位置而中断。	请勿将手机置于金属环绕或远离车载免提电话系统的区域。请勿将手机置于靠近座椅或您的身体的位置。
当操作手机拨打电话时, 免提功能不可用。	某些型号的手机不会在拨打电话时切换至免提模式。	这并非故障。使用免提功能重新拨打电话。
无法听见对方的声音。无来电铃声。	音量设置为最小值。	调整音量。
	手机未连接。	检查注册步骤, 然后再次注册手机。
各种音量 (来电铃声、来电音量或去电音量) 大小不同。	未适当调整各种音量。	适当调整各种音量。
导航屏幕和手机屏幕上的天线显示不一致。尽管天线显示表明可拨打或接听电话, 但拨打或接听电话不可用。	天线显示因手机型号而异。	这并非故障。导航屏幕上显示的天线显示和电池剩余电量可能与手机屏幕上显示的有所不同。将这些显示作为参考。
在高楼后面使用手机时无法清楚地听到声音。	某些诸如高楼之类的建筑可能会造成用于手机的无线电波的不规则反射或完全中断无线电波。	移至没有高楼的地方。
在高架铁路、高压电力电缆、交通信号灯、霓虹灯广告牌等下面或附近使用手机时听见噪音。	无线电设备产生的电磁波可能会对手机造成不利影响。	这并非故障。
使用手机时, 听见音响系统声音中的噪音。	手机产生的无线电波可能会对音响系统声音造成不利影响。	这并非故障。
声音跳动或断断续续。	手机可能打开了无线 LAN (Wi-Fi)。	关闭无线 LAN (Wi-Fi)。
无法下载手机通讯录。	电话配对过程出现错误。	请删除手机和车辆系统上的 Bluetooth® 蓝牙配对信息, 然后再重新注册。
	电话不支持电话簿下载功能。	访问 www.nissanusa.com/bluetooth/ 查看兼容性。

与导航相关

基本操作

症状	可能的原因	可能的解决方案
无图像显示。	亮度处于最低设置。	调整显示器亮度。
	显示屏关闭。	按下 “*/” 打开显示器。
语音引导的音量过高或过低。	音量未正确设置, 或语音引导设置关闭。	调整语音引导音量或打开语音引导设置。
无可用语音引导。	在某些街道 (显示为灰色的道路) 上不提供语音引导。	这并非故障。

< 症状诊断 >

症状	可能的原因	可能的解决方案
屏幕上未显示地图。	显示非地图屏幕。	触摸快速启动栏上的“地图”或按下“地图”。
屏幕过暗。移动慢。	车内温度低。	等到车内升温。
显示屏中的一些像素比其他像素暗或亮。	这是液晶显示屏的固有特性。	这并非故障。
某些菜单项目无法选择。	车辆驾驶过程中某些菜单项目不可用。	在安全位置停车，然后操作导航系统。

车辆图标

症状	可能的原因	可能的解决方案
平面视图和 Birdview™ 之间的道路名称和位置不一致。	这是因为显示的信息量减少，以使屏幕不会变得太混乱。另外，道路名称和位置可能会显示多次，且屏幕上显示的名称也可能因处理过程而异。	这并非故障。
车辆图标的位置偏离实际位置。	在点火开关置于“OFF”位置后运输车辆，例如船运或货运。	在可接收到 GPS 信号的道路上驾驶车辆一段时间。
	根据行驶环境和导航系统定位的准确程度，车辆图标的位置和方向可能不正确。	这并非故障。驾驶车辆一段时间以自动修正车辆图标的位置和方向。
	在装配轮胎防滑链或更换轮胎的情况下驾驶可能会因速度传感器误算而导致不正确的车辆位置显示。	驾驶车辆一段时间 [以大约 30km/h (19 MPH) 的车速驾驶约 30 分钟] 以自动修正车辆图标位置。如果该方法不能修正车辆图标，请联系 GT-R 特约经销商。
	地图数据有错误或不完整 (车辆图标位置在相同的地区总是偏移)。	更新的路线信息将包含在地图数据的下一版本中。
当车辆行驶在一条新的道路上时，车辆图标显示在附近的另一条路上。	由于新线路没有储存在地图数据中，系统自动将车辆图标定位在最近的一条路上。	更新的路线信息将包含在地图数据的下一版本中。
即使打开了前大灯后，屏幕也不会切换到夜间屏幕。	日间屏幕是在最后一次打开前大灯时设置的。	当打开前大灯时，使用“☀/🌙”将屏幕设置为夜间屏幕模式。
即使车辆移动时，地图也不滚动。	未显示当前位置地图屏幕。	触摸快速启动栏上的 [地图] 或按下“地图”。
未显示车辆图标。	未显示当前位置地图屏幕。	触摸快速启动栏上的 [地图] 或按下“地图”。

路线搜索和视觉引导

症状	可能的原因	可能的解决方案
自动路线再搜索未包括途经地。	自动路线再搜索不包括已经过的途经地。	如需再次经过该途经地，请编辑路线。
未显示路线信息。	路线搜索还未执行。	设置目的地，然后执行路线搜索。
	车辆不在建议路线上。	请在建议路线上行驶。
	路线引导关闭。	打开路线向导。
	未提供某些道路类型的路线信息 (用灰色显示的道路)。	这并非故障。
自动路线再搜索 (或绕道搜索) 推荐与之前推荐的相同的路线。	路线搜索已考虑优先条件，但搜索到同一路线。	这并非故障。
无法增加途经地。	路线上已设置 5 个途经地，包括一些车辆已经经过的途经地。	路线上最多可设置 5 个途经地。如需经过 6 个或更多途经地，必要时执行多次路线搜索。
未显示建议的路线。	无法搜索目的地附近的道路。	重设目的地为主干道或一般道路，并重新搜索路线。
	出发地和目的地太近。	设置更远的目的地。
	出发地和目的地太远。	通过选择一个或两个中途目的地拆分行程，并执行多次路线搜索。
	当前车辆位置或目的地附近有使用时间限行道路 (每周的工作日和工作时间)。	选择“使用时间限行道路”设置中的“请勿使用限制信息”。

< 症状诊断 >

症状	可能的原因	可能的解决方案
部分路线不显示。	建议路线包括狭窄街道 (显示为灰色的道路)。	这并非故障。
车辆已经过路线的部分被删除。	途经地之间的路线为分段管理。如果车辆已经过第一个途经地, 出发地和途经地之间的路段即被删除 (也可能因区域而未被删除)。	这并非故障。
建议路线是迂回路线。	如果出发地或目的地附近有道路限制 (例如单行道), 系统可能会建议迂回路线。	调整出发地或目的地的位置。
	系统可能会建议间接路线, 因为路线搜索不会考虑某些区域, 例如狭窄街道 (灰色道路)。	重设目的地为主干道或一般道路, 并重新搜索路线。
地标信息与实际信息不相符。	这可能是由于地图数据不足或不正确而导致的。	更新的信息将包含在地图数据的下一版本中。
建议路线没有精确地与出发地、途经地或目的地相连。	这些位置附近没有路线搜索数据。	在主干道上设置出发地、途经地和目的地, 并执行路线搜索。

语音引导

症状	可能的原因	可能的解决方案
语音引导不可用。	只有在标记某些路口才可使用语音引导。在某些情况下, 即使在车辆应转弯时语音引导也可用。	这并非故障。
	车辆已偏离建议路线。	返回建议路线或再次请求路线搜索。
	语音引导关闭。	打开语音引导。
	路线引导关闭。	打开路线向导。
引导内容与实际道路情况不相符。	引导内容可能随转弯时的路口类型而改变。	请遵循所有的交通规则和规定。

与语音识别相关

症状	可能的原因	可能的解决方案
系统未运行或未能正确解读指令。	车内噪音过大。	关闭车窗或让其他乘员保持安静。
	加热器 / 空调的风扇转速过快。	降低加热器 / 空调的风扇转速。
	驾驶车辆产生的噪音过大。	降低车速。
	说出语音指令时声音过小。	大声说出指令。
	说出指令的时间过早。	确认以下事项后再说出指令: 已播报语音引导、提示音响起, 且屏幕上的图标由灰色变为橙色。
	说出指令的速度过慢。	以自然的声音说出指令, 不要在字间停顿。
系统提示重复指令。	吐字不清。	请吐字清晰。
	提示音响起后, 说出指令过晚。	确认以下事项后, 在 5 秒钟内说出指令: 已播报语音引导、提示音响起, 且屏幕上的图标由灰色变为橙色。
	说出的指令错误。	说出屏幕上显示的指令或数字。 说出指令列表中显示的指令。
系统未正确识别说出的数字。	一次说出过多数字。	在适当的数字之间稍作停顿, 以便系统进行正确识别。当说出电话号码时, 在地区代码、拨号代码等之间稍作停顿。
无法使用语音指令操作 USB 存储设备。	基于不同的设备, iPhone 或 iPod 可能会被识别为 USB 存储设备。	这并非故障。
	超过一个音响设备连接在 USB 接口上。	即使已连接多个设备, 也只能使用语音识别系统操作一个音响设备。选择一个使用语音识别系统操作的音响源。
USB/iPod 操作屏幕变成灰色。	音响设备未连接。	将音响设备连接至系统。
	未选择使用语音识别系统操作的音响源。	选择一个使用语音识别系统操作的音响源。

< 症状诊断 >

症状	可能的原因	可能的解决方案
当尝试选择某一曲目和操作 USB/iPod 时，显示出错信息。	系统正在进行曲目信息的注册处理。	当首次注册新的音响设备或预注册设备中的歌曲信息改变时，歌曲信息将载入系统中。请等待加载完成，可能需花费几分钟到一小时。
	已连接音响设备中存储的歌曲数超出设备容量范围。	减少音响设备中存储的歌曲数。
	音响设备中未存储歌曲。	存储歌曲至已连接的音响设备中。存储带有艺术家名、专辑名、歌曲名、播放列表等信息的歌曲将使语音识别歌曲搜索可用。
系统未正确识别说出的兴趣点 (POI) 名称。	很少出现当说出地图上可找到位置的设施名时 POI 检索不可用的情况。	这并非故障。考虑使用某个可替代的检索方法，比如地址检索。
系统未正确识别说出的兴趣点 (POI) 名称。	说出的是部分名称或别名。	为获得最佳结果，请说出全称。

iPod 是苹果公司的商标，已在美国和其他国家注册。

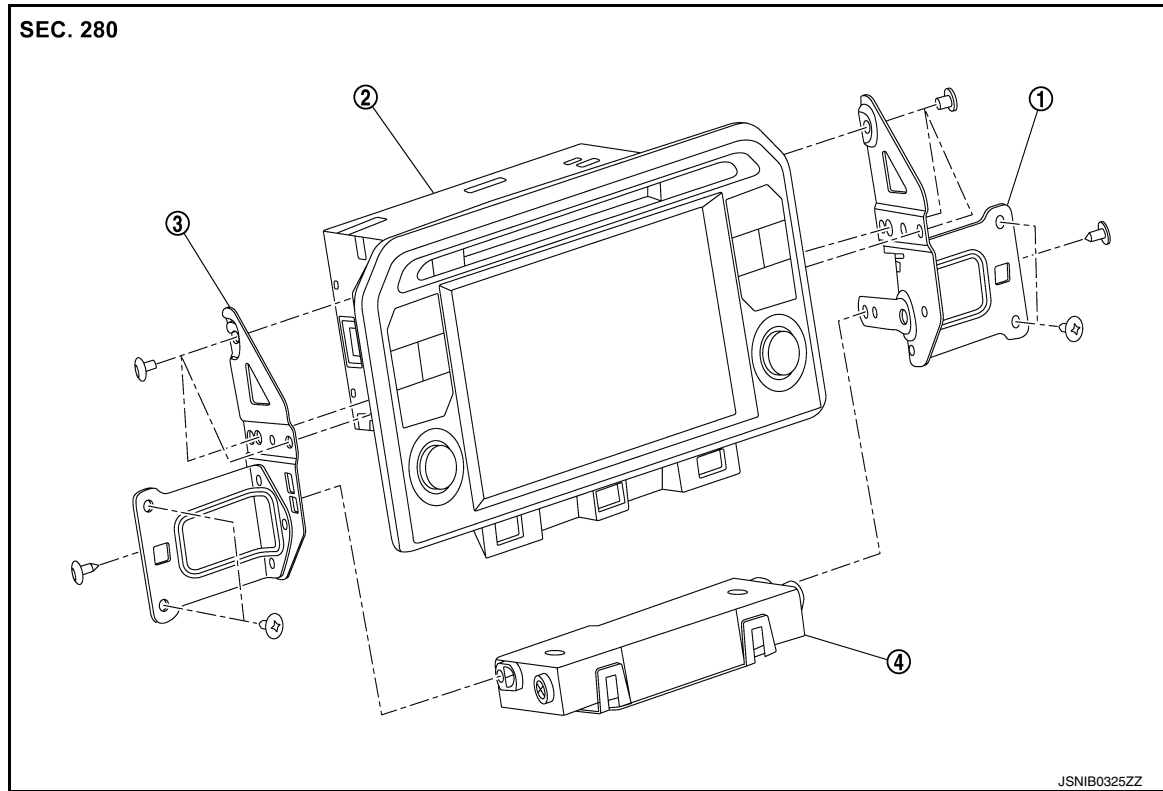
< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

AV 控制单元

分解图

INFOID:000000001426726



1. 右支架
2. AV 控制单元
3. 左支架
4. 空调自动放大器

拆卸和安装

INFOID:000000001426727

拆卸

注：

更换 AV 控制单元前，执行“读取/写入配置”的“更换 ECU 前”保存或打印当前车辆规格。请参见 [AV-83, "说明"](#)。

1. 拆下仪表板垫 B。请参见 [IP-13, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下 AV 控制单元螺丝和卡子，然后拉出 AV 控制单元。
3. 断开线束接头，并从车辆上拆下 AV 控制单元。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

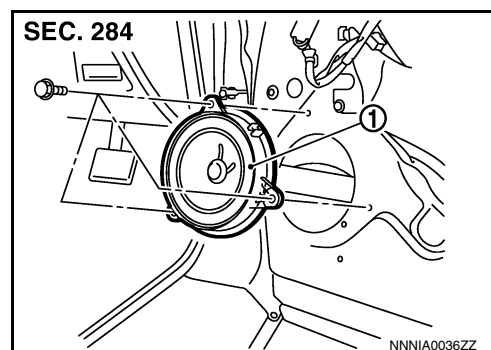
更换 AV 控制单元时，务必执行“读取/写入配置”的“更换 ECU 后”或“手动配置”。请参见 [AV-83, "说明"](#)。

< 拆卸和安装 >

前车门扬声器

分解图

INFOID:0000000014226728



1. 前车门扬声器

拆卸和安装

INFOID:0000000014226729

拆卸

1. 拆下前车门饰件。请参见 [INT-12, "拆卸和安装"](#)。
2. 断开接头，拆下螺丝，再拆下前车门扬声器。

安装

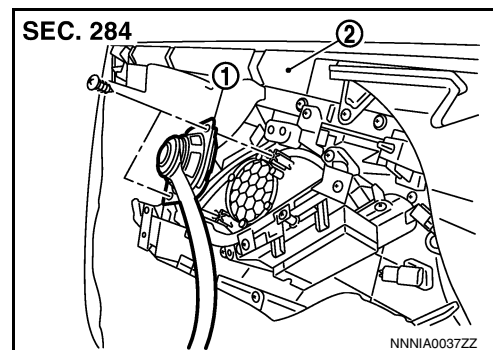
按照与拆卸相反的顺序安装。

< 拆卸和安装 >

前车门扬声器

分解图

INFOID:0000000014226730



1. 前车门中音扬声器
2. 前车门饰件

拆卸和安装

INFOID:0000000014226731

拆卸

1. 拆下前车门饰件。请参见 [INT-12, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下螺丝，再从前车门饰件拆下前车门中音扬声器。

安装

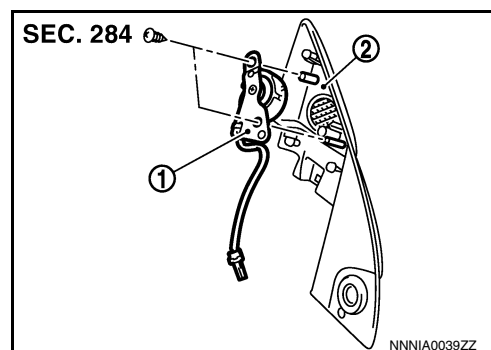
按照与拆卸相反的顺序安装。

< 拆卸和安装 >

高音扬声器

分解图

INFOID:0000000014226732



1. 高音扬声器
2. 车门转角盖板

拆卸和安装

INFOID:0000000014226733

拆卸

1. 拆下车门转角盖板。请参见 [INT-12, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下螺丝，然后从车门转角盖板上拆下高音扬声器。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

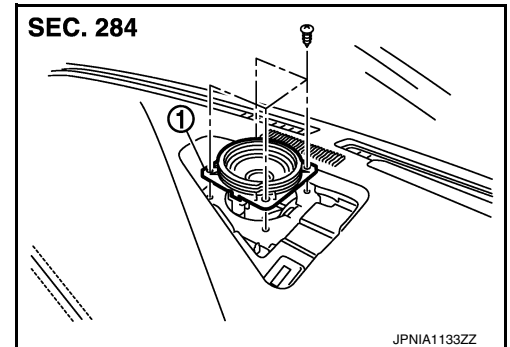
< 拆卸和安装 >

中间扬声器

分解图

INFOID:0000000014226734

拆卸

请参见 [IP-12. "分解图"](#)。

1. 中间扬声器

拆卸和安装

INFOID:0000000014226735

拆卸

1. 拆下中间扬声器格栅。请参见 [IP-13. "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下螺丝并断开接头，然后拆下中间扬声器。

安装

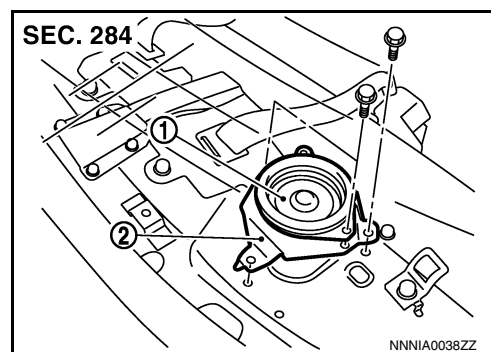
按照与拆卸相反的顺序安装。

< 拆卸和安装 >

后扬声器

分解图

INFOID:0000000014226738



1. 后扬声器
2. 扬声器支架

拆卸和安装

INFOID:0000000014226739

拆卸

1. 拆下后包裹架饰件。请参见 [INT-19, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下后扬声器支架装配螺丝，断开接头，然后将后扬声器及其支架一同拆下。
3. 将扬声器从其支架上拆下。

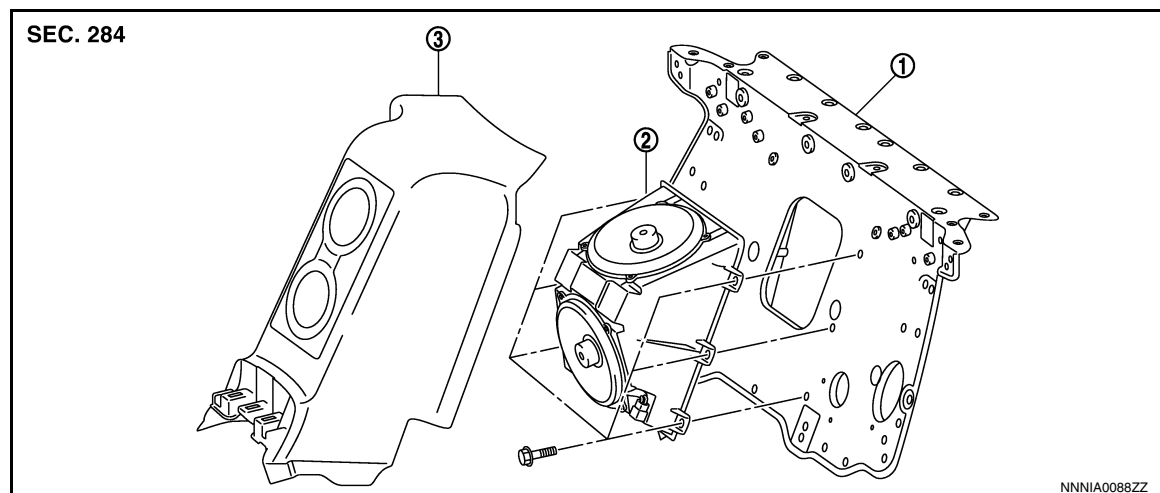
安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

低音扬声器

分解图

INFOID:000000014226740



1. 后排座椅靠背支撑

2. 低音扬声器

3. 后排座椅中央饰件

拆卸和安装

INFOID:000000014226741

拆卸

1. 拆下后排座椅中央饰件。请参见 [INT-19, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下装配螺丝，断开接头，然后拆下低音扬声器。

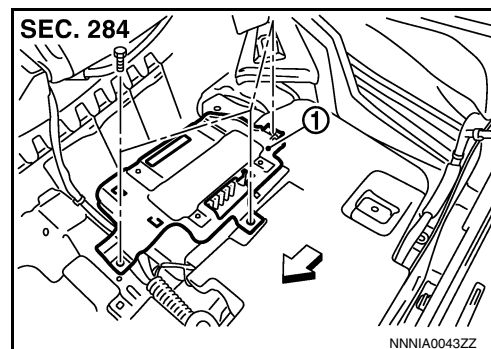
安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

BOSE 放大器

分解图

INFOID:000000014226744



1. BOSE 放大器

⇐: 车头方向

拆卸和安装

INFOID:000000014226745

拆卸

1. 拆下驾驶员座椅。请参见 [SE-116, "拆卸和安装"](#) (电动座椅), [SE-127, "拆卸和安装"](#) (手动座椅)。
2. 将地毯翻转 (请参见 [INT-22, "分解图"](#)), 拆下螺丝并断开接头, 然后再拆下 BOSE 放大器。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

< 拆卸和安装 >

前麦克风 (主动噪音控制)

拆卸和安装

INFOID:0000000014226746

拆卸

1. 拆卸顶衬。请参见 [INT-24, "拆卸和安装"](#)。
2. 从顶衬上拆下前麦克风。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注：

安装后检查前麦克风是否松动。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

K

L

M

AV

O

P

< 拆卸和安装 >

后麦克风 (主动噪音控制)

拆卸和安装

INFOID:0000000014226747

拆卸

1. 拆卸顶衬。请参见 [INT-24, " 拆卸和安装 "](#)。
2. 从顶衬上拆下后麦克风。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注：

安装后检查后麦克风是否松动。

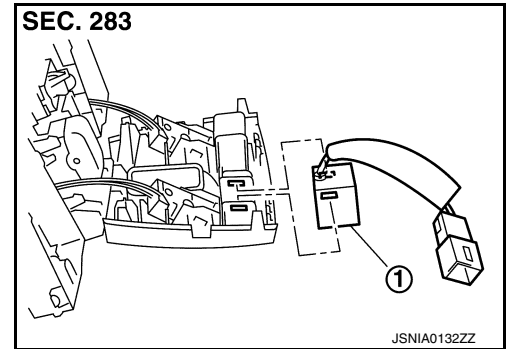
www.car60.cc

< 拆卸和安装 >

麦克风

分解图

INFOID:0000000014226748



1. 麦克风

拆卸和安装

INFOID:0000000014226749

拆卸

1. 拆下地图灯。请参见下面内容。
检查车辆系统，以确认维修信息。请参见 [INL-5, "信息"](#)。
 - 类型 1: [INL-200, "拆卸和安装"](#)
 - 类型 2: [INL-401, "拆卸和安装"](#)
 - 类型 3: [INL-600, "拆卸和安装"](#)
2. 从地图灯上拆下麦克风。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

< 拆卸和安装 >

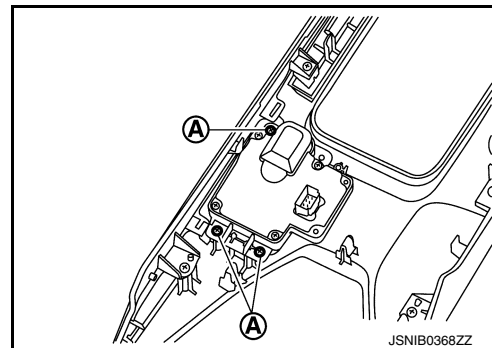
多功能开关

拆卸和安装

INFOID:000000014226750

拆卸

1. 中央控制台中间饰件。请参见 [IP-21, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下螺丝 (A)，然后从中央控制台中间饰件上拆下多功能开关。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

www.car60.cc

< 拆卸和安装 >

方向盘开关

分解图

INFOID:0000000014226751

请参见 [ST-10." 分解图 "](#)。

拆卸和安装

INFOID:0000000014226752

拆卸

请参见 [ST-10." 拆卸和安装 "](#)。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- K
- L
- M
- AV
- O
- P

www.car60.cc

< 拆卸和安装 >


USB 接口和辅助插孔

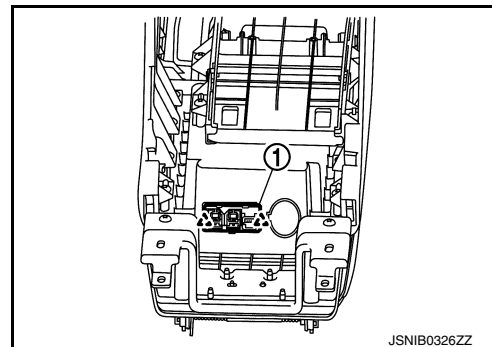
拆卸和安装

INFOID:000000014226753

拆卸

1. 拆卸中央控制台。请参见 [IP-21, "拆卸和安装"](#)。
2. 从中央控制台的背面推棘爪以便拆下 USB 接口和 AUX 插孔 (1)。

 : 棘爪



安装

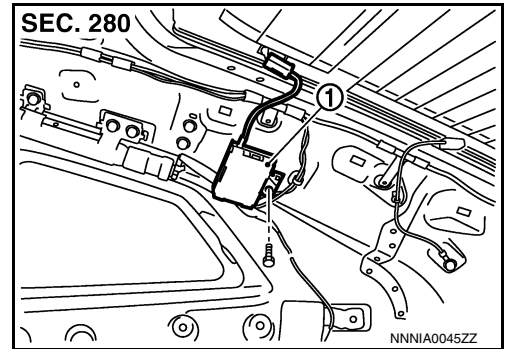
按照与拆卸相反的顺序安装。

< 拆卸和安装 >

天线放大器

分解图

INFOID:0000000014226754



1. 天线放大器

拆卸和安装

INFOID:0000000014226755

拆卸

1. 拆下右后柱饰件。请参见 [INT-19." 拆卸和安装"](#)。
2. 拆下螺丝，断开接头，然后再从车上拆下无线电天线放大器。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

www.car60.cc

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
L
M
O
P

AV

< 拆卸和安装 >

DAB 混合放大器

拆卸和安装

INFOID:0000000014416136

拆卸

1. 拆下左后柱饰件。请参见 [INT-15. "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下螺丝，断开接头以拆下 DAB 混合放大器。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

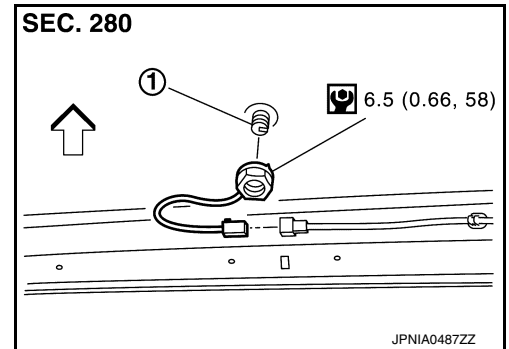
www.car60.cc

< 拆卸和安装 >

DAB 天线

分解图

INFOID:0000000014226756



1. DAB 天线

⇐: 车头方向

关于图中的符号, 请参见 [GI-4, " 部件 "](#)。

拆卸和安装

INFOID:0000000014226757

拆卸

1. 拆下顶衬总成 (后) 以在车辆和顶衬之间留出足够的工作空间。请参见 [INT-24, " 拆卸和安装 "](#)。
2. 拆下螺母, 然后从车顶板上拆下 DAB 天线。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注意:

注意拧紧扭矩。天线灵敏度变差, 当 DAB 天线装配螺母拧紧扭矩松动过度时, 车顶面板可能变形。

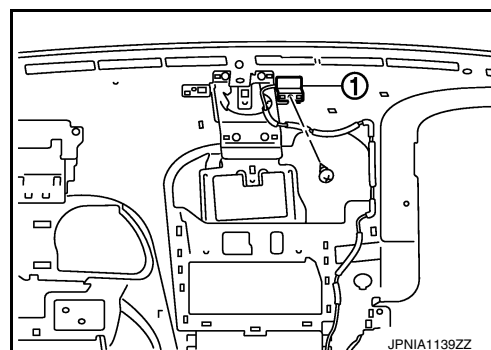
< 拆卸和安装 >

拆卸和安装

INFOID:0000000014226759

拆卸

1. 拆下仪表板总成。请参见 [IP-13. "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下螺丝，然后从仪表板总成拆下 GPS 天线 (1)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

www.car60.cc

< 拆卸和安装 >

天线馈线

馈线布置

INFOID:000000014226760

